

矿区变景区 绿色产业旺

——奉节生态发展见闻

□ 新华社记者 吴楠 赵佳乐 吴燕霞

还未完全进入奉节县青龙镇大窝社区，错落有致的高山奇峰、沟壑纵横的幽深峡谷、绿意葱茏的茂密植被……一道独特的高山立体风景线已映入眼帘。近年来，该社区依托自然禀赋、找准优势产业、坚持绿色发展，实现了从“矿区”到“景区”的嬗变。

大窝社区位于原四川省地方国营奉节一矿厂所在地，如今仍能看到当年生产车间、办公厂房以及高炉等的遗迹。始建于1951年的一矿厂，全盛时年产硫磺逾7000吨。1998年，原厂转成煤矿，关停前共产煤170万吨。

“当地有句俗语：儿要进厂，女要嫁厂，幸福大家享。”曾在“一矿厂”工作的大窝社区党支部书记文金平说，鼎盛时期的一矿厂里有子弟学校、职工医院、电影院等配套设施，一份一矿厂的工作是令许多当地人羡慕不已的

“香饽饽”。为国家生产硫磺和煤，是大窝社区的辉煌历史，也是大窝人曾经的骄傲。

然而，资源的过度开采给生态环境带来的破坏也不容忽视：土地受硫磺侵蚀酸化严重，厂部核心区域寸草不生，许多庄稼地严重石漠化。原一矿厂工人罗益福回忆说：“每逢下雨，雨水夹杂泥土顺坡而下，有时流入居民家中，难以清理。”

2015年，一矿厂被政策性关停，不少失去“铁饭碗”的工人选择搬出社区。面对满目疮痍的荒山废土及居民外迁，文金平等社区干部痛定思痛，决心发展可持续发展的生态产业，把绿水青山转化为金山银山。

近年来，社区努力消除原来的工业对生态环境的影响。通过飞播造林与人工栽种，在荒山种植柏树、落叶松等4000余亩；结合当地海拔较高、日照充足等特点，种植软籽石榴、脆李等经果林2500余亩。如今，植被得

到有效恢复，森林覆盖率达90%。

走进社区广场，记者发现高耸的牌坊由球磨机的机体组成，硕大的“Love”标识由从前运煤的铁轨改造而来，路灯底座则来自废旧煤炉的回收再利用。“我们将一些旧厂房和废弃的设备等工业‘老面孔’改造为文旅‘新名片’，不仅留住几代矿山人记忆，还吸引了不少游客。”文金平笑着说。

利用一矿厂留下的工业遗迹与社区内的峡谷、溶洞等自然风光，文金平带领居民打造一个包括自然景观游览区、极限运动体验区、工业文化参观区等的乡村旅游点。景区总面积17.6平方公里，每年可接待游客30万人次。

如今，大窝社区遵循“生态优先、绿色发展”理念，以“公司+农户+集体经济”的运营模式发展乡村旅游。现已建成农家乐13家，带动200余人就业，年收益超700万元。

55岁的宋光勋曾在“一矿厂”工作，工厂关

停后他在社区经营一家超市。随着景区开园后，社区人气进一步旺起来，超市的生意也蒸蒸日上，他用赚来的钱翻修了自家房屋、供孩子上大学。过去常年在外出跑长途货运的司机罗良顺，几年前也返乡开办农家乐，景区人多的时候，他一天内接待400多名游客用餐，2023年营业收入逾72万元。

大窝社区的转变，是奉节县绿色生态发展的一个缩影。近年来，该县全力推动传统产业向可持续、环境友好转型，加快培育新动能、新增长点。目前，奉节县生态经济占GDP的比重超过70%。产业绿、生态美、百姓富，绿色均衡的发展模式让奉节县高质量发展的步伐愈发稳健。



巴渝视窗

渝万高铁首座连续梁合龙



渝万高铁火地堡双线特大桥连续梁中跨顺利实现合龙

□ 丰都日报记者 刘先华 文/图

5月26日凌晨3点，渝万高铁建设工地传来捷报，由中铁三局承建的渝万高铁火地堡双线特大桥连续梁中跨顺利实现合龙，成为渝万高铁全线首座完成合龙的连续梁。

当天凌晨，记者在位于丰都县十河镇灌塘溪村的火地堡双线特大桥施工现场看到，现场灯火通明，施工人员正紧密配合对连续梁的中跨处进行最后的混凝土浇筑。为保证工程质量，工作人员避开高温从23点开始浇筑，历时4个小时完成了21立方米的混凝土浇筑，连续梁的中跨部分顺利实现合龙。

“火地堡双线特大桥连续梁中跨顺利实现合龙，保障了架梁通道畅通，为后续架梁施工奠定了坚实基础。”中铁三局渝万高铁站前3标项目经理部党委书记贺勇说。

据了解，火地堡双线特大桥连续梁下跨黄岭坡河，周边地势起伏较大，施工作业面狭窄，施工难度大，安全风险高。大桥梁长169.6米，为单箱单室、变截面箱梁，设计为25个节段，采用挂篮悬臂浇筑，此次大桥(44+80+44)米连续梁中跨关键部位取得阶段性进展，为后续渝万高铁全线架梁工作的顺利开展奠定了基础。

据介绍，渝万高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海、京昆通道的重要组成部分，正线全长251公里，设计时速350公里。渝万高铁建成通车后，将极大便利重庆东北部地区沿线群众出行，促进沿线经济社会发展，更好服务成渝地区双城经济圈建设。

江津造水轮机畅销海内外



5月28日，重庆水轮机厂有限责任公司，生产线上一片忙碌。

近日，由该企业研发制造的大型灯泡贯流式水轮发电机组，正式在嘉陵江利泽航运枢纽工程中投产运营发电，全面投产后，年平均发电量达3.17亿度，可满足16万多户家庭一年的用电量。该机组与同类型机组相比，模型最优效率达93.09%，达到国际先进水平。优良的产品质量让越来越多的海外客户抛来橄榄枝，截至今年4月，该企业的海外订单值约2亿元，已完成年度目标的48%。

重庆日报记者 齐岚森 摄

合川：日用玻璃产业发展如火如荼

□ 合川日报记者 刘冰凌

5月24日，记者走进重庆市合川区金星玻璃制品有限公司看到，客商络绎不绝，生产车间机器轰鸣，玻璃产品整装待发……处处涌动着发展的热潮。

近年来，合川区将日用玻璃产业作为构建“两主四特”现代产业体系的特色产业，大力支持企业向高端化、多元化、链条化、绿色化转型，不断擦亮“中国日用玻璃产业基地”金字招牌。同时，将优化营商环境、强化要素保障作为激发市场主体“新活力”的关键之举，聚焦“强保障、重创新、促投资”，突出“抓服务、抓管理、抓市场”，推动产业发展向“高”

迈进、向“新”而行。今年一季度，合川日用玻璃产业完成工业技改投资1.86亿元，增速188.75%；规模以上总产值达7.55亿元，同比增长16.19%。

为切实解决企业遇到的困难和问题，全力当好企业“贴心人”，合川区完成工业企业集水水源替换、安装杨柳坝片区路灯、帮助企业争取大气深度治理设施补助资金……暖心政策、贴心服务，增强了企业专心发展的信心。

为推动企业转型升级，合川区引导企业

实行5S管理，探索窑炉余热再利用，实施智能化改造，既提升企业形象、提高工作效率、减少物料浪费，又实现了管理规范化；引导玻璃企业科技攻关，不断开发新产品，建成国内领先生产线，厚植工业经济发展新动能；深化“山城玻璃工”劳务品牌、工匠工作室建设等，有效提升产业综合竞争实力。

此外，合川区还不断巩固拓展日用玻璃产业国内国外市场，夯实发展质效。一方面，在巩固传统市场的基础上，调整产品风格款式，拓宽销售渠道，开发生肖杯、六角壶

灯饰、工艺玻璃等新产品，开拓抖音、小红书等电商销售渠道，进一步拓展国内市场。另一方面，鼓励企业参加广交会、法兰克福展、迪拜展等，借力西部陆海新通道，加快东南亚地区市场布局，及时掌握国际贸易前沿信息，不断丰富拓展国际市场，更好地融入新发展格局。

下一步，合川区将结合工业强区战略，紧盯产业升级、创新培育、招大引强等重点工作，持续优化营商环境，有效释放市场活力，持续推动日用玻璃产业高质量发展。

1—4月重庆国际物流园到发中欧班列破1000列

三项核心指标位居全市前列

□ 沙坪坝报记者 郭晋

记者近日从重庆海关获悉，自重庆首发中欧班列以来，重庆海关持续提升监管效能和服务水平，助推班列速度更快、成本更低、运能更大、线路更多。今年1—4月，重庆国际物流园到发中欧班列破1000列，开行量、运量、货值三项核心指标位居全市前列。

口岸功能不断拓展完善

近日，一批价值约160万元的冷冻肉类产品顺利运抵重庆国际物流园，在重庆海关所属渝州海关监管下放行。这是重庆铁路口岸进境肉类指定监管场地通过验收后，首批经重庆中欧班列进口的肉类产品。

去回程不平衡，回程空返导致运费居高不下，是开行初期制约班列高质量发展的难题。如何帮助重庆中欧班列回程货源由少变多？在海关总署支持下，重庆海关围绕拓展

口岸功能，先后帮助园区顺利建成整车进口口岸、进口药品和生物制品口岸、进口肉类指定监管场地等。今年4月30日，国务院批复同意设立重庆国际铁路港综合保税区，口岸发展再添新引擎。

如今，班列回程货源覆盖到食品、机电产品、医疗器械等上万种商品，班列到发量从1年10班发展到1天10班。2024年1—4月，渝州海关监管重庆中欧班列进口药品4.45亿元，同比增长4.68倍；监管进口整车2287辆，涉及货值14.98亿元，数量、品类均居内陆铁路口岸前列。

“通道经济”向“产业经济”转型

当前，“渝车出海”已成为拉动重庆汽车产业发展的新引擎。为进一步提升班列承载能力和运行效率，重庆海关持续走访班列运营平台和物流企业，形成集装箱托盘运输、集装箱车架运输、JSQ型笼车运输等多项物流解

决方案，运能较传统集装箱班列最多增加1.5倍。凭借稳定高效的物流优势，“渝车出海”的步伐不断加快。2024年1至4月，渝州海关监管放行出口汽车1.86万辆、货值20.08亿元。

为推动“通道经济”向“产业经济”转型，重庆海关还助力发展外贸新业态新模式。2020年，重庆海关以跨境电商B2B出口监管试点为契机，推动全国首个跨境电商B2B出口专区先行。截至目前，重庆中欧班列已累计运送跨境电商货物超过1.5万标箱。2022年，在重庆获批成为全国新一批市场采购贸易方式试点城市之际，重庆海关积极探索“市场采购+中欧班列”业务模式，截至目前，共有超过4亿元的本地小商品通过重庆中欧班列跨越山海、走向世界。

开放环境吸引力进一步释放

近日，一列满载55个集装箱的重庆中欧班列抵达重庆国际物流园，企业在国际贸

易“单一窗口”收到海关“确认舱单归并”反馈后，随即开始报关，数分钟货物便通关放行。

“原本一个舱单需要申报一票或多票报关单，一趟班列就要申报数十次。通过将数个舱单归并为一个舱单，报关次数和成本大幅降低。”重庆安捷国际运输代理有限公司关务经理郑郑说。

舱单归并只是重庆海关深化监管改革，提升班列便利化、智能化水平的一个缩影。近年来，重庆海关在国际物流枢纽园区投用关区首台H986大型集装箱检查设备，在内陆铁路口岸率先上线舱单管理铁路子系统，落地全国首个铁路快速通关业务模式。同时，还自主开发“自动运抵”系统，推广“单一窗口”查验预约功能，持续提高进出口货物通行效率和便利化水平。

重庆海关有关负责人表示，下一步，将加快推进智慧海关建设和“智关强国”行动，助力重庆在推动共建“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道联动发展中发挥更大作用。



食在川渝·味在大足

——大足区镇街“晒美食·晒美味”专题推介活动



主办单位：大足区委宣传部 大足区委网信办 大足区融媒体中心 大足区商务委 大足区文化旅游委 大足区市场监管局 中国广电大足区公司
承办单位：大足区各镇（街）人民政府（办事处）