

从巍峨矗立的雪山到苍茫无垠的沙漠，从绿草如茵的草原到雄伟壮丽的高原……西部地区幅员辽阔，涵盖12个省、自治区和直辖市，在全国改革发展稳定大局中举足轻重。

西部大开发战略实施以来，特别是党中央对新时代推进西部大开发形成新格局作出部署5年来，西部地区发展成效显著，地区生产总值年均增长4.9%，不仅为全面建成小康社会打下坚实基础，更为国家发展提供了广阔的战略空间。

今年4月，习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上指出，要一以贯之抓好党中央推动西部大开发政策举措的贯彻落实，进一步形成大保护、大开放、高质量发展新格局，提升区域整体实力和可持续发展能力，在中国式现代化建设中奋力谱写西部大开发新篇章。

新华社记者 沈虹冰 刘书云 石志勇 张斌 雷肖霄



在重庆国际物流枢纽园区，一列装载机械设备、汽车和笔记本电脑的中欧班列在重庆团结村中心站等待发车(无人机照片，2024年5月5日摄)。新华社记者 黄伟 摄

开新局、闯新路、绘新篇

——新时代西部大开发观察

产业加速上“新”催生蝶变效应

西安中科微精光子科技股份有限公司的车间里，激光器喷射出的光束快速飞舞。短短几分钟后，火柴头表面就出现了清晰的字迹。

“科技创新为传统产业转型持续赋能，这种超快激光器可以解决传统加工方式解决不了的问题，广泛应用于航空航天、电子信息领域。”公司副总经理陈俊威说。

从“老笨黑粗”的传统产业到因地制宜发展新质生产力，西部地区牢牢扭住创新这个“牛鼻子”，加速产业转型升级，加快形成地区发展新动能。

据统计，西部地区已打造新材料、生物医药等9个国家战略性新兴产业集群和电子信息、航空等5个国家先进制造业集群，工业增加值由2019年的5.8万亿元增长到2023年的8.1万亿元。

在西南，川渝两地电子信息制造业总规模超1.6万亿元，综合实力跃居全国前列；在西北，陕西“追光计划”实施两年多来，光子产业总产值以每年50%的速度递增，企业数从不足100家增至320余家……

“数字经济”正成为西部产业发展的热词。内蒙古大力推动5G技术、大数据等新一代信息技术应用，促进产业数字化转型、智能化升级；宁夏力争在2024年数字经济增加值占GDP比重达到36%以



重庆市两江新区拍摄的赛力斯汽车超级工厂焊装车间生产线(2024年2月26日摄，无人机照片)。新华社发(高彰 摄)

上；贵州今年要推动数字经济实现质的突破，数字经济占地区生产总值比重重要达到45%以上，规模突破万亿元。

西北大学副校长吴振磊认为，西部

大开发战略实施以来，西部产业基础逐渐夯实、类型趋于多元、带动效应增强，随着西部地区加快发展新质生产力，将有助于促进传统产业转型升级，释放更

大潜力。同时，一批因地制宜加速布局建设的战略性新兴产业、未来产业有望成为新的经济增长极，带动西部地区经济发展再上新台阶。

“绿色动能”助力高质量发展



四川省甘孜藏族自治州雅江县柯拉乡拍摄的雅鲁江柯拉光伏电站(2023年6月21日摄)。新华社记者 薛晨 摄

西部地区是我国能源资源富集地，对于保障国家能源资源安全具有重要意义。随着新型能源体系加快建设，西部地区丰富的水风光资源被充分利用转化为清洁能源，送往大江南北，成为我国经济高质量发展的“绿色动能”。

来自雅鲁江流域的清洁电能，只需3到5毫秒就可“闪送”至川渝、华东和华中等地的电力负荷中心。作为国家九大清洁能源基地之一，雅鲁江流域水风光一体化基地累计发电量已突破1万亿千瓦时，绿色清洁能源发电量减排二氧化碳约8亿吨。

从“沙戈荒”里的蓝色“光伏海”，到雪域高原上矗立的白色大风车，西部地区发展清洁能源的潜力和势头吸引了众多新能源企业，太阳能电池、锂电池、新能源汽车已成为西部地区产业新名片。

甘肃省嘉峪关市加快布局新能源产

业，已形成年产15万吨风电塔筒、25万吨光伏支架、1吉瓦高效光伏组件的生产能力，光伏并网发电总装机容量达到193万千瓦；重庆加速形成智能网联新能源汽车产业集群，预计2024年汽车制造业产值将达5500亿元；世界级锂电产业基地在四川初见雏形，“锂电之都”未来可期……与此同时，西部地区加快推进生态修复、环境治理。

宁夏银川，贺兰山运动休闲公园里，树影婆娑，波光粼粼。曾几何时，这里因矿产资源无序开发而满目疮痍。

40处点位整治修复，近1.4万亩矿坑环境得到有效治理……在地方政府对贺兰山自然保护区的生态治理下，曾经的砂石采矿陷区已变身为一座集生态旅游、运动休闲和葡萄酒文化体验于一体的主题公园。

民生为本凝聚共同奋进力量

中铁十一局集团西康高铁长安制枕场，一根根用于铺设高铁的轨枕加快产出。

“到今年年底，枕场将完成西康高铁所有轨枕的预制任务。”长安制枕场项目负责人张建军说，西康高铁建成通车后，将使西安和安康两地间铁路通行时间从3.5小时缩短至约40分钟，极大地便利沿线群众出行。

隧道穿越山梁沟壑，铁龙奔驰戈壁沙漠，西部基础设施建设突飞猛进；在西藏，全区公路通车总里程十年间实现翻倍，拉日铁路、拉林铁路先后建成通车，川藏铁路加快推进；在新疆，交通网络加快延伸，和若铁路与格库铁路、南疆铁路“牵手”，成为全长2712公里的世界首条环沙漠铁路线；在青海，G109小峡口改建工程唐蕃隧道下穿西和高速公路路段施工全部完成，工程建设取得新突破。

基础设施条件大为改观，人民生活水平稳步提高。西部地区总人口占全国近三成，在发展中保障和改善民生至关重要。地处黄土高原的延安市安塞区南沟村，过去晴天一身灰，雨天一脚泥，打电话要到山顶找信号，村里没有像样的产业。近年来，南沟村推动现代农业、生态观光、乡村旅游融合发展，环境好了，百姓富了。

“种苹果一年能收入9万元，我

还给别的果园剪枝、压条，现在成了村里的技术工人。”村民赵永东细算着账，“我老伴现在在村里的景区工作，一年也能收入3万元。”

据统计，西部地区居民人均可支配收入从2019年的2.4万元增长至2023年的3.1万元，常住人口城镇化率提升至59.94%。

空气含氧量只有平原的40%，每年8级以上大风天气达200天，最低气温零下40摄氏度……平均海拔5000米的双湖县，被称为“人类生理极限试验场”。

2022年7月，西藏实施双湖县第二批高海拔牧民生态搬迁，南部4个乡镇的牧民告别苦寒高远的藏北，前往新家。从海拔5000多米的双湖县多玛乡，搬迁到海拔3600多米的山南市贡嘎县森布日村，42岁的村民桑珠一连用几个“更好”形容新生活：“气候更好了、房子更好了、日子也更好了。”

习近平总书记在新时代推动西部大开发座谈会上指出：“西部大开发作为国家战略，是一以贯之的。没有任何动摇，更没有削弱，而是不断加强和完善。”

在西部这片古老而又年轻的土地上，广大干部群众正同心携手，用勤劳和智慧谱写着新时代西部大开发新篇章。

大步跨越山海联结世界

过去的西部，山高路远。如今，陆海新通道上的货船、驰骋奔驰的中欧班列，正发出西部各省份跨越山海、联结世界、向外开放的时代强音。

重庆团结村中心站内，装载着摩托车配件、电脑配件等货物的西部陆海新通道铁海联运班列将自此一路向南，驶向广西钦州港，最终抵达泰国、印度尼西亚等东盟国家。借助这条贸易通道，超过1100种货物品类通达全球121个国家及地区的503个港口。

从内陆山城到出海门户，西部陆海新通道助推“中国西部制造”加快走向全球，也将来自世界各地的商品送至中国西部广阔的市场。统计数据显示，2023年西部地区进出口总额达3.7万亿元，较2019年增长37%。

以大开促进大开发。陆海内外联动、东西双向互济的开放格局正在西部形成，为西部地区高质量发展注入新活力、带来新机遇。统计数据显示，过去5年，西部地区累计开行中欧班列3.5万列，占全国总数的50.5%；布局建设6个自贸试验区区和40个综合保税区。

古丝绸之路起点西安，中欧班列集结中心。不久前，占地约100亩的哈萨克斯坦(西安)码头在这里正式投用。

“中哈物流站项目建成投用后，两国‘枢纽对枢纽’的物流通道将形成，进一步推动中国—中亚地区开展更深层次、更宽领域、更加紧密的共赢合作。”西安浐灞国际港党工委书记孙艺民说。

北起中国昆明，南至老挝万象，纵贯山峦、横穿江河的中老铁路已成为联结域内国家的重要纽带。云南抓好中老铁

路运营和沿线开发，加强与周边国家的交流合作，推动我国面向东南亚南亚辐射中心建设不断取得新进展。截至3月12日，中老铁路已累计发送旅客3020万人次，发送货物3424万吨，其中跨境货物超780万吨。

陕西省社科院助理研究员谈润卿说，西部地区积极参与和融入“一带一路”建设，构建多层次开放平台，对推动新时代西部大开发，形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局举足轻重。



复兴号穿行在西藏拉林铁路林芝段的桃花间(2023年3月21日摄)。新华社记者 觉果 摄