



大足厚植民营经济高质量发展沃土

台铃科技(重庆)有限公司生产车间,工人正在转运崭新的新能源摩托车。新渝报记者 黄舒 摄

回望过去一年,大足区经济发展持续向好,全年地区生产总值增长6.5%,高于全市平均水平0.4个百分点,规模以上工业增加值增长9%,高于全市平均水平2.4个百分点,一般公共预算收入增长15.2%,其中税收收入增长13.5%……

看似寻常最奇崛,成如容易却艰辛。这份“高分答卷”折射出的是大足区民营经济走向更加广阔舞台的轨迹,是大足民营企业在全区高质量发展中“站前排”“挑大梁”“唱主角”的缩影。

——民营经济是大足经济发展的主战场。大足区民营企业具有“6789”的特征,即贡献了60%以上的税收,70%以上的GDP,80%以上的社会就业,90%以上的企业数量,并且这样的占比仍在逐年提升。

——民营企业是创新创造的主体力量。在大足,民营科技型企业有1253户,超过全区科技型企业总量的99%;民营高新技术企业达到173户,超过全区高新技术企业总量97%;新增发明专利73件,增长49%……

——民营企业是保障民生的中坚力量。据统计,大足民营企业每年为大足人提供11万个就业岗位,是大足区吸纳就业的“蓄水池”“稳定器”和“加油站”。而在“8·20”山火、“7·27”洪灾等大战大考面前,大足民营企业亦是奋不顾身抢险救灾、捐款捐物,为保障民生提供重要补给。

奋楫扬帆新征程,厉兵秣马再出发。2024年,如何让民营经济持续迸发活力?大足在奋进中有新的答案。

川渝携手

打造“双圈”区域合作新样板



重庆盛泰光电有限公司生产车间,工作人员正在作业。新渝报记者 瞿波 摄

今年,是成渝地区双城经济圈建设的第五个年头。大足区作为成渝相向发展腹地,始终聚焦互联互通提速、产业协作提质、公共服务提效,推动“双圈”建设走深走实,不断将民营经济打造为链接成渝桥头堡的“主引擎”。

经济发展,交通先行——

2023年,大足区将互联互通提速作为积极融入成渝地区双城经济圈建设的首要任务,成渝中线高铁(大足段)建设顺利推进,重庆都市圈铁路西环线设双桥综合枢纽站、预留万古物流站。大(足)内(江)高速全线通车,渝蓉高速大足石刻服务区建成投用,成渝高速扩容改造完成初设。新(改、扩)建普通干线公路及重要连接道28.4公里,宝顶山至北山快速通道主隧道全线贯通,成功纳入全国第三批“城乡交通运输一体化示范县”创建名单。

“过去,我们镇引不进不了大业主主要是因为地方太小,局限了企业的发展空间。现在不同了,企业不用拘泥于一个镇街,而是站在成渝两地的位置,成片开拓产业版图。”去年9月15日,大内高速全线通车当天,在重庆起点站季家镇,一位负责招商引资的干部这样说道。她告诉记者,大内高速将沿线各自为政的产业重新串联起来,大家可以基于自身特色及优势,合并同类项,抱团发展,共同打造特色产业集聚片区。

交通互联互通提速后,带来最直接的实惠便是增强了沿线产业的交流与合作。如今,四川内江、重庆大足和荣昌三地的中药材产业、晚熟柑橘等特色正乘着大内高速通车的“东风”实现抱团发展,沿线不少企业开展深度合作,形成产业联盟对接龙头企业订单,发展订单式农业。

机制融合,产业协作——

2023年,大足区以聚焦推动川南渝西抱团发展为切入点,为两地民营企业搭建交流平台,畅通协作机制。重庆自贸试验区大足、永川高新区联动创新区与四川自贸试验区自贡、宜宾、内江协同改革先行区及川南临港片区成功签署“川南·渝西自贸协同改革联动创新联盟”扩盟框架合作协议,强化口岸开放功能融合;大足贸促会与资阳贸促会达成战略合作协议,共建对外开放机制、共享经贸活动资源、

抱团参加境内外展会;大足电商产业园、简阳网商联合创新中心签署“成渝电商合作双示范基地”新电商联动发展合作协议。与中国珠宝协会联合设立大足珠宝引导基金、大足美学珠宝设计中心,川渝28家企业入驻雕刻共享产业园。

去年,在大足区商务委、简阳市商投局联合举办的首届“成渝电商合作双示范基地”新电商发展交流活动中,两地不仅联合发布“成渝电商合作双示范基地”电子商务人才培养计划,活动首日“简足”

联动直播带货2336场,成交订单58.7万单,销售额达2880万元。此外,大足区试点打通“1039+中欧班列、中老班列、中亚卡航、跨境公路、江海联运”出口通道,依托西部陆海新通道常态化开行“大足市场采购贸易品牌专列”,2023年市采出口1316票、11亿元,实现进出口总额46亿元,增长102.3%。

打通壁垒,数字服务——

2023年,大足区政务服务管理办紧紧围绕成渝地区双城经济圈建设“一号工程”,加大与各政务服务部门的协作配合,统筹推进川渝“一件事一次办”“免证办”等工作,实现医保电子凭证、电子营业执照、电子社保卡等电子证照在川渝跨区域数字化9种场景中的应用,推动公共服务共推共享,与资阳等市(区)建立户籍、养老、交通、医疗、社保、就业等互认合作机制,全面落实“川渝通办”。通过“数据交换共享”“异地代收代办”“多地联办”等方式实现线下异地代收代办1.76万件次,推动“双圈”服务更便捷,让两地企业群众办事高效、省时省力。

发展向新

创新驱动引领 壮大特色产业

大足铝基新材料产业园通过市级认定,五金产业获评科技部创新型产业集群,入选全国首批“快递业与制造业融合发展试点先行区”,大足高新区获评国家绿色工业园区、中国(重庆)自由贸易试验区联动创新区……

过去一年,大足区服务全市“33618”现代制造业集群体系,立足现有基础,找准“246”细分赛道,加快培育壮大特色产业,凝心聚力做好“特色产业高地”这篇大文章。

其中,“2”即聚力打造智能网联新能源专用车和摩托车及其零部件、再生资源及新材料2个主导产业集群,“4”即升级发展现代五金、智能电梯、锂电、光电4个特色产业集群,“6”即培育打造集成电路及传感器、医药中间体及现代中药、新能源及新型储能、无人机及航空地面设备、机器人、食品及酒水饮料6个领域细分产业集群。

聚链成群,以集群带动强链条——近年来,大足区围绕建强2大主导产业、做优4大特色产业、拓展6大产业新赛道,释放特色优势,积极承接东部等发达地区产业转移,通过龙头牵引、内扶外引等方式全力加快补齐产业链。目前,大足区新引进培育新能源摩托车生产企业40家、重汽产业本地配套率超过70%,智能电梯产业已形成全市最大和最完整的产业链条。

以大足区智能电梯产业发展为例,2014年,大足区引来第一家电梯企业,十年时间过去,当地通过精准招商、以企引企以及产业辅导等多种方式,已经形成了龙头牵

引、集群发展、仓储转运、安装维护等全周期、全链条智能电梯产业链。目前,在大足高新区已建成重庆市智能电梯产业示范园,集聚电梯整机企业5家(全市占比50%,成渝占比25%)、核心配套企业20家以及技术研究院2家,整体占据全市电梯产业的“半壁江山”,电梯制造产业链“八大系统”基本完备,电梯年产能达4万余台,产值达30亿元,产能产值约占全市三分之一。

转型升级,助推“老树发新枝”——

“我们正着力加快现有产业转型,让传统产业加快迭代升级,成绩也是明显的。”大足区经信委副主任覃勇介绍,2023年,大足区推动全国首台无人驾驶换电矿卡、纯电动冷藏车、全数字化冷藏车等产品成功下线,车载摄像头成功取得比亚迪、广汽、小鹏、长城等车企供应资格并量产出货,医疗摄像头已供应深圳开立医疗、上海微觅医疗、广州瑞派医疗;吸引浙江、江苏、深圳等地企业70余家前往大足实地考察洽谈,成功签约和鸿科技等优质项目4个、总投资80亿元。

同时,大足区以数字化引领企业技改转型升级,引导原有企业实施智能化改造270余家,建成智能工厂1个、数字化车间16个、“两化融合”贯标企业52家,企业数字化研发设计普及率超过80%。目前,大足区规模以上工业企业数量增至403家,科技型企业、高新技术企业数量分别达到1534家、196家,专精特新企业数量增至88家,专精特新“小巨人”企业数量达到6家,培育市级绿色工厂8家、国家级绿色工厂4家,市级绿色园区2个、国家级绿色园区1个。

创新驱动,发展质量实现提升——2023年,大足区围绕产业链,部署创新链,优化服务链,构建生态链,走深走实“科技+产业”高质量发展的新范式,推动产业创新整体效能显著提升。

“我们编制完成了五金、新能源摩托车两个产业技术路线图,紧扣产业技术图谱中‘卡脖子’关键核心技术,推行‘揭榜挂帅’制度。”大足区科技局局长曾建飞表示,2023年,大足区不断做强创新平台和主体,构建出“众创空间+孵化器+加速器”全链条科技创新孵化体系,筛选出盛泰光电红外热成像的测温标定算法开发等13件关键核心技术需求,不断引导企业尤其是制造业企业加大研发投入,规模以上工业企业研发投入累计申报23.51亿元、增长93.35%,推动全区研发投入强度达到2.43%。同时,大足区依托“足智网”搭建科技人才库,入库2578人,全区研发从业人员超3000人,技术合同成交额5.35亿元,增长93%。

科研投入持续加大,创新硕果多点开花。2023年,大足区新增科技型企业278家、高新技术企业24家,新建市级创新平台4个,规模以上企业建立市级研发机构89个。新增高价值发明专利23件,增长17.7%。施密特电梯获评国家知识产权优势企业,盛泰光电获评市级制造业数字化转型试点创新示范工厂、入选国家级5G全连接工厂名录、车载摄像头量产供应比亚迪等知名车企,宇海科技、双钱轮胎入选工信部智能制造优秀场景,是航钢铁纳入国家级循环经济技术标准试点。

重庆宇海科技有限公司生产车间里,工人正在操作智能化设备。新渝报记者 瞿波 犹骥 摄