

西部陆海新通道东线重要节点城市发力 秀山把武陵山特产卖向全球

□ 重庆日报记者 董廷 罗芸

3月20日,渝怀铁路秀山站铁路集装箱货场一派忙碌,工作人员刚处理完秀山及周边工厂所需原材料的中转分拨业务,紧接着又开始装载秀山至莫斯科的“盲盒”玩具手环。

“以前公司在广东东莞,两年前搬到重庆秀山,但产品依然保持了90%以上的出口比例。”生产这批手环的秀山振雄塑胶制品有限公司副总杨天宇告诉记者,落户秀山前,他也曾担心过物流问题,但无论是运输时间还是成本,都与在东莞时相当,人工费却更低。

秀山是重庆市政府明确的6个区域性综合交通枢纽之一。借西部陆海新通道的“东风”,秀山充分发挥西部陆海新通道东线重要节点城市作用,以通道物流带动通道经济,推动更多“秀山制造”“武陵加工”走出国门、通达东盟。

去年,秀山县外贸总额增长278%、增速全市第二;今年前两个月,该县实现进出口总额增长314%,增速全市第二。

“花落”秀山——区位优势、产业基础、资源要素的叠加效应

坐落于秀山乌杨街道的重庆秋之艺文化用品有限公司,是一家生产纸质挂件、灯笼等工艺品的文创企业。

“我们的订单主要来自东南亚,对运费、运输时间比较敏感。”公司负责人说,以前货物从秀山到东南亚,要经陆路到宁波港,通过海运抵达目标城市。现在直接经西部陆海新

通道南下到广西钦州再搭乘出海班轮,通过“一箱到底、单到底”铁海联运方式,时间可节省10天左右,每4个标箱还可省下1万元的运输成本。

据统计,秀山高新区80多家企业中,就有一半左右像秋之艺这样沿着西部陆海新通道从沿海迁入秀山。

秀山为何会成为西部陆海新通道上东线重要节点城市?

秀山县委书记马文森介绍,从区位来看,秀山位于武陵山中心地带,可辐射渝鄂湘黔四省份的18个区市县近700万人,粤港澳—成渝主轴与沪昆走廊在此交会;从产业来看,近年来该县围绕建设渝鄂湘黔毗邻地区中心城市目标,重点打造中医药、食品及农产品加工两条全产业链,集群发展电子信息、新材料、汽车配件等产业,建成武陵山区百亿级批发市场集群,这为西部陆海新通道武陵山班列、班车提供了丰富的货源;从基础条件来看,建成渝怀铁路300万吨战略装卸点、化工品专线,投用10万标箱铁路集装箱货场,开行17条武陵物流专线,大宗货物全年吞吐量达到1000万吨/年,让该县形成“立足秀山、服务武陵、辐射全国”的发展态势。

目前,秀山已实现钦州—秀山武陵山班列周班运行,开行秀山—莫斯科中欧班列,开行秀山—缅甸仰光、秀山—越南河内跨境公路班车。

“放大效应”——通道经济带动“秀山制造”“武陵加工”走出国门

这几天,石堤镇大坳村种植大户尚锋,趁

着春光为“秀橙”施肥、修枝。

“去年出口到孟加拉国的柑橘卖了个好价钱,希望今年能把更多‘秀橙’卖出国门。”尚锋喜滋滋地说。

去年12月,在经过近一年的出口备案准备后,石堤“秀橙”成为秀山首个走出国门的鲜活农产品。

“去年国内柑橘市场价格疲软,但出口的‘秀橙’仍能卖到每公斤3元。”石堤镇党委书记池峰告诉记者,全镇2万吨柑橘中,有3000吨通过西部陆海新通道出口。

尝到甜头后,今年石堤镇将联合县内大溪以及湖南毗邻乡镇,共同发展出口型柑橘基地,增加加工生产线,预计可带动1000余户果农增收。

西部陆海新通道放大了秀山及周边地区的优势,实现了由“通道物流”向“通道经济”的转变:打通了对外大通道,通过争取政策,综合物流成本下降20%左右;连接了贸易大市场,更加深度融入成渝地区双城经济圈、粤港澳大湾区世界级产业集群,大力开辟东盟主要外贸市场,实现“借船出海”;促进了产业大融合,成为集聚要素资源、线上参与产业分工的关键路径,秀山招商引资企业主要源自粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈;推动了周边大交流,秀山成立专业公司负责渝鄂湘黔毗邻地区货源组织,已与周边区县27家企业达成意向合作,发起了组建西部陆海新通道武陵山合作发展联盟倡议,推动政策、人才、海外仓、物流设施等共商共建共享。

目前,已有大量玩具、手机配件等“武陵加工”产品经秀山转道出海,并吸引了进口锰矿石、铬矿石、石油焦等原材料经秀山中转分拨。

未来蓝图——辐射周边、服务武陵、链接沿线、通达东盟

秀山高新区内,总面积达2万平方米的跨境及直播电商产业园即将开工,预计今年年底、明年初可投用。

“届时,可容纳至少500家企业开展跨境电商直播,借助西部陆海新通道实现秀山电商的迭代升级。”秀山县西部陆海新通道建设领导小组办公室副主任雷钧友表示。

下一步,秀山将充分发挥西部陆海新通道东线重要节点城市作用,大力发展多式联运,尽快投用武陵物流枢纽、无水港、韵达全国二级分拨中心等重点项目,今年实现与20个以上主要快递城市直发直达,辐射区县范围扩大到30个以上,建设通江达海的物流通道;常态化运营好西部陆海新通道渝东南服务基地、重庆RCEP武陵山投资贸易服务中心,推动已开设的跨境公路班车降本增效,合作开行中老班列,争取更多周边区县企业货物到秀山集散,力争今年完成通道运量5000标箱以上、货值5亿元以上,其中跨境电商销售额突破1亿元;发展壮大新材料、电子信息、文化用品等特色产业,做强量大质优的特色产业;加强与东盟各国以及渝鄂湘黔毗邻地区、东线沿线城市、港口的交流合作,打造西部陆海新通道东线物流枢纽城市,更好辐射周边、服务武陵、链接沿线、通达东盟。



璧山：“汽车专班”精准招商忙不停

□ 璧山报记者 熊浩

上海汽车产业发达,研发机构和项目资源丰富。这段时间,下沉到智能网联新能源汽车产业专班的李思杞正忙着“充电”,一边梳理对接上海的科研院所和产业项目信息,一边熟读各种行业年报,为即将出发开展的驻点招商做好准备。

到外省市驻点招商是璧山区实施招大引强攻坚行动的关键一招。驻点招商主要面向京津冀、长三角、粤港澳大湾区等沿海发达地区,通过长期驻点来扩大朋友圈、高

效获取项目信息、实现地区联动,进而推动招商引资工作提质增效。如何发挥驻点招商的作用?“汽车专班”给李思杞画好了“路线图”。“瞄准高功率密度电机、智能座舱、智能车控、智能驾驶等细分领域,跑高校、跑机构、跑项目,努力实现项目签约、人才引引的双突破。”李思杞说。

今年,智能网联新能源汽车产业专班对精准招商机制进行了强化,并优化跟进。具体来看,将发挥好璧山汽车产业展厅作用,打造成为全区汽车产业招商推介重要窗口和区内企业产品展示推介平台;建立“主机厂+总

成企业+专班”互动机制,打通专班与链主企业研发体系、供应链体系日常操作层面对接机制,有效开展精准招商和企业服务;深化与清研理工工业合作,用好重庆汽摩协会行业资源,建立项目对接、考察研判、科创孵化联动机制。

作为该专班的副召集人,董文华这一年多来在智能网联新能源汽车产业方面积累了不少人脉资源和项目信息,今年他将围绕“700亿产值、300亿签约、100亿级零突破”三个核心目标抓攻坚、抓落实。“目前都在积极对接客商,接下来就是全班出动,到外省市与

客商围绕项目落地、合作模式等展开面对面交流。”董文华说,在“700亿产值”方面,专班将抓好弗迪电池总部稳产增产工作,注重促进新招引链主、总成企业优先本地配套,推动传统燃油零部件企业、笔电企业产能切换,力争新能源、智能网联领域企业占比提升至75%以上;在“300亿签约、100亿级零突破”方面,将加快奥德斯等优质项目落地,力争新签约项目35个以上,全力以赴争取赛力斯零部件产业园落地,建设以激光雷达为核心的新能源汽车环境感知系统产业园,推动青山科技电驱动产业园落地。

巴渝视窗

巴南 两车企成功获批二手车出口资质

□ 巴南日报记者 张磬 朱丹

3月19日,几辆创Z03二手车经过打包处理后从重庆市环宇汽车销售有限责任公司(以下简称“重庆环宇汽车”)出发,前往白俄罗斯。这标志着巴南区车企实现首单二手车出口。

据了解,日前,市商务委对巴南企业重庆环宇汽车和重庆恒动汽车销售有限公司核发了二手车出口资质。两家企业可自主签订海外订单并报关,开展境外二手车贸易。此举将引领全区其他车企积极申报出口资质认证,广泛发展业务,争取境外订单,共同促进巴南区汽车全产业链协同发展。

走进重庆环宇汽车,“环宇全球出口通”平台信息频繁闪烁,工作人员正在对拓展海外市场进行部署。据重庆环宇汽车相关负责人介绍,首单二手车订单出口成功,不仅提升了企业品牌形象和市场竞争力,也为整个巴南二手车出口市场带来了示范效应。接下来,公司将把重心放在“环宇全球出口通”平台打造上,为重庆其他车企提供国际化出口服务平台,助推整个行业规范化、国际化发展。

今年以来,巴南区商务委主动对接市商务委,了解相关政策出台情况及申报要求,向汽摩商会、二手车企业宣传相关要求,并开展资料预审,指导企业提前做好申报准备,帮助企业获得二手车出口资质。

目前,巴南区正积极完善二手车出口全链条配套功能,打造二手车出口服务生态圈和二手车出口示范基地,且即将落地车辆登记“转让待出口”办理试点,将实现二手车出口手续一站式办结。

沙坪坝 科技赋能助力企业转型升级



3月18日,位于沙坪坝区的重庆龙源动力设备有限公司,工人们正在组装发电机组。

该公司是一家集柴油、天然气发电机组、水泵智能机组等研发、生产、销售为一体的科技型企业。近年来,公司不断加大研发投入,推动传统发电机组产品向绿色化、智能化、数字化转型发展。目前,满负荷生产,意向性订单已排至今年下半年。

据悉,沙坪坝区大力实施科技赋能行动,积极推进科技成果转化,推动产业转型提质,大力培育新质生产力,加快构建现代化产业体系。2023年,沙坪坝区共培育科技型企业1043家、高新技术企业71家。沙坪坝报记者 孙凯芳 摄

开州:发展庭院经济 成就“诗和远方”

□ 开州日报记者 李艳

在繁忙的都市生活中,人们渴望寻找一片宁静天地,让疲惫的心灵得以休憩。农家乐作为乡村旅游的重要组成部分,不仅为游客提供了休闲放松的好去处,还成为展示乡村风情、传承乡土文化的靓丽窗口。近年来,在开州区镇东街道,各具特色的农家乐如雨后春笋般涌现,成为推动乡村振兴的重要力量。

3月16日,记者走进镇东街道金果村,只见青山掩映、流水潺潺,花团锦簇、绿树成荫,阡陌交通、屋舍俨然……一幅多姿多彩的美丽乡村画卷映入眼帘。在这片充满诗意的土地上,“王家老屋农家乐”以其古色古香的建筑和优美的环境,让游客流连忘返。

王家老屋是典型的巴渝风格建筑,院落宽敞,绿植环绕,花香四溢。同时,该农家乐精心打造了儿童游玩区、垂钓区、摘果区以及棋牌区,全方位满足游客需求。

据了解,2019年,金果村村民陈桂芬决定翻新自家的老屋,用于自己退休养老。房屋翻新完工后,她邀请朋友前来游玩,得到了大家的一致称赞,让她看到了发展农家乐的商机。

在村委会的帮助下,陈桂芬利用自家院落开办“王家老屋农家乐”。她聘请了专业厨师和服务人员,提供丰富的宴席和娱乐服务,吸引了大量游客前来体验乡村生活。

金果村距离开州城区仅20分钟车程,便捷的交通条件

使得农家乐的生意异常火爆,农家小院变成了致富增收的“聚宝盆”。

“每到周末就有10几桌客人,节假日基本都是满座。”陈桂芬说,她在房前屋后栽种了果树,修了鱼池,游客可以在这里采果、钓鱼。

“在这里我们能吃到地道的农家菜,听说蔬菜是老板自己种的,鸡鸭是村民饲养的,绿色健康无污染。我们还可以体验采摘的乐趣,真是既好吃又好玩。”游客刘女士说。

对于未来的发展,陈桂芬充满了信心。她计划打造民宿和露营基地,承接团建活动,将“王家老屋农家乐”打造成金果村的精品旅游景点。

近年来,镇东街道在保护乡村原始风貌和生态环境的前提下,大力发展庭院经济,积极盘活闲置庭院、房屋资源,发展种植、养殖以及农家乐,让“方寸地”开出“致富花”。此外,不断加强乡村旅游从业人员的培训和管理,提高他们的服务意识和水平,推动乡村旅游高质量发展。目前,镇东街道已发展农家乐20余家,年均接待游客10万人次,年营业额近500万元。

“下一步,镇东街道将锚定‘城市后花园,周末会客厅’目标,深挖‘头道人家’‘大枫枫叶古道’‘平安寨’等乡村资源,因地制宜发展果蔬采摘经济、农家小庭院经济、周末游玩经济等多元化经济形态,全力打造具有辨识度的乡村金色旅游镇东品牌。”镇东街道有关负责人介绍。

《中华人民共和国水法》摘录

第七条 国家对水资源依法实行取水许可制度和有偿使用制度。但是,农村集体经济组织及其成员使用本集体经济组织的水塘、水库中的水的除外。国务院水行政主管部门负责全国取水许可制度和水资源有偿使用制度的组织实施。

第四十八条 直接从江河、湖泊或者地下取用资源的单位和个人,应当按照国家取水许可制度和水资源有偿使用制度的规定,向水行政主管部门或者流域管理机构申请领取取水许可证,并缴纳水资源费,取得取水权。但是,家庭生活 and 零星散养、圈养畜禽饮用等少量取水的除外。

实施取水许可制度和征收管理水资源费的具体办法,由国务院规定。

第四十九条 用水应当计量,并按照批准的用水计划用水。用水实行计量收费和超定额累进加价制度。

第五十一条 工业用水应当采用先进技术、工艺和设备,增加循环用水次数,提高水的重复利用率。

国家逐步淘汰落后的、耗水量高的工艺、设备和产品,具体名录由国务院经济综合主管部门会同国务院水行政主管部门和有关部门制定并公布。生产者、销售者或者生产经营中的使用者应当在规定的时间内停止生产、销售或者

使用列入名录的工艺、设备和产品。

第五十三条 新建、扩建、改建建设项目,应当制订节水措施方案,配套建设节水设施。节水设施应当与主体工程同时设计、同时施工、同时投产。

供水企业和自建供水设施的单位应当加强供水设施的维护管理,减少水的流失。

第六十九条 有下列行为之一的,由县级以上人民政府水行政主管部门或者流域管理机构依据职权,责令停止违法行为,限期采取补救措施,处二万元以上十万元以下的罚款;情节严重的,吊销其取水许可证:

(一)未经批准擅自取水的;

(二)未依照批准的取水许可规定条件取水的。

第七十条 拒不缴纳、拖延缴纳或者拖欠水资源费的,由县级以上人民政府水行政主管部门或者流域管理机构依据职权,责令限期缴纳;逾期不缴纳的,从滞纳之日起按日加收滞纳金部分千分之一的滞纳金,并处应缴或者补缴水资源费一倍以上五倍以下的罚款。

第七十一条 建设项目的节水设施没有建成或者没有达到国家规定的要求,擅自投入使用的,由县级以上人民政府有关部门或者流域管理机构依据职权,责令停止使用,限期改正,处五万元以上十万元以下的罚款。

