

## 推动“信号升格”

重庆加强电梯、地下停车场等场景网络覆盖

□ 华龙网记者 刘艳

近日,工业和信息化部等11部门部署“信号升格”专项行动。记者从重庆市通信管理局了解到,重庆正对移动通信网络无覆盖、弱覆盖区域的网络质量进行精准提升,包括电梯、地下停车场等重点场景。

据介绍,市通信管理局、市发展改革委、市教委、市经济信息委、市规划自然资源局、市住建委、市交通局、市文旅委、市卫健委、市应急管理局、市市场监管局十一部门此前联合发布了《重庆市移动通信网络“畅连山城 信号升格”行动计划(2023-2025年)》(以下简称《行动计划》)。

《行动计划》围绕服务成渝地区双城经济圈信号升格,统筹“一区两群”信号升格,实施电梯等特殊场景信号升格,推动交通设施、校园、医疗卫生机构、居住社区等重点场景信号升格共四方面重点任务,谋划推进4类15大重点场所移动网络质量优化提升,加快构建泛在可及、智慧便捷、公平普惠的数字化服务体系。

其中,在实施特殊场景信号升格上,将加强全市室内电梯(井道和轿厢)、地下空间、应急避难场所、重大活动场所等特殊场景移动通信网络协同覆盖。

在推动重点场景信号升格上,将分批分类分步推进医疗卫生机构、校园、交通设施、商圈和文化旅游场所、居住社区、产业园区等重点场景移动通信网络覆盖提升,进一步推动开放站址资源,提前布局、同步规划、同步建设移动通信网络,按需制定网络优化及补盲计划,加快建设5G行业虚拟专网,促进行业融合应用加速落地。

市通信管理局表示,《行动计划》实施以来,重庆市信息通信业全力推动电梯、轨道交通等重点场景网络提质优化工作,助力用户感知持续提升,加快推动服务质量提升和网络质量双提升。截至目前,基础电信企业已完成轨道交通8条既有线路全量站厅站台5G网络改造工作,完成177段隧道区间5G网络改造工作。轨道交通场景月累计流量和感知速率较去年同期均提升明显。

下一步,市通信管理局将会同有关部门,大力推动轨道交通、住宅小区、商务楼宇等重点场景移动网络优化,进一步提高重庆市移动通信网络信号覆盖水平,提升重庆移动通信网络质量和服务能力,夯实数字重庆信息通信网络底座。

## 大足专项整治养犬隐患

新渝报讯(记者 张玮 实习生 宾振宇)即日起至9月30日,大足区将在全区范围内开展养犬专项整治工作。这是记者从1月18日召开的养犬专项整治工作动员部署会上获悉的消息。会议对专项整治工作的目标、阶段步骤、整治措施、工作要求进行了细化和明确。

近年来,群众对养犬的需求不断增长,犬只数量逐年增加。与此同时,犬只伤人、犬吠扰民、携犬户外不系绳、犬只随地大小便等情况时有发生,不仅给群众正常生活带来困扰,也增加了安全隐患。

2022年12月14日,重庆市五届人大常委会第三十八次会议表决通过《重庆市养犬管理条例》(以下简称《条例》),自2023年6月1日起施行。2023年12月19日,重庆市人大常委会举行《条例》执法检查动员部署会,启动市和区县人大常委会上下联动的执法检查。

为了规范全区养犬行为,切实治理犬只伤人、扰民等各类突出问题,切实保障公众人身财产安全,维护社会公共秩序,经大足区政府研究决定,即日起至9月30日,在全区范围内开展养犬专项整治工作。

会议指出,通过专项整治实现“231”工作目标:“两个上升”即《条例》知晓率、养犬登记率大幅上升;“三个一批”即查处一批违法行为,捕收一批流浪犬只,整治一批问题区域;“一个下降”即犬吠扰民、犬只伤人等涉犬投诉、警情同比明显下降。

同时,大足区政府将成立养犬专项整治工作指挥部,各镇街成立实体化运行工作专班,全面推进整治工作的各项措施。

会上,大足区公安局相关人士就《大足区养犬专项整治工作方案》进行了解读。大足区城市管理局、区农业农村局、棠香街道的相关负责人就贯彻落实《条例》精神进行了交流发言。

大足区委常委、政法委书记杨烈就全区养犬专项整治工作强调,提升政治站位,认清形势任务,切实增强工作责任感和紧迫感;周密安排部署,精心组织实施,全力确保各项措施落细落实;压实工作责任,密切协作配合,力争整治工作取得明显成效。

当天,杨烈还就“莎姐守未”专项行动和岁末年初涉未成年人安全工作进行了安排和部署。

大足区慈善会  
募集善款超5000万元

新渝报讯(记者 罗婷婷 实习生 赵元元)1月17日,大足区慈善会第二届理事会第八次会议暨2023年慈善工作总结表彰大会举行。

大足区政府副区长钱钱虎出席会议。2023年,大足区慈善会坚持“慈善为民,依法行善”的宗旨,主动“走出去”链接资源,大力开展互联网募捐,不断壮大志愿者队伍,深入实施慈善项目,以实际行动为扶危济困、助力乡村振兴、促进共同富裕等做出了新贡献。去年,大足区慈善会共募集善款5091.79万元,其中线上捐赠3826.13万元,线下捐赠1265.66万元;全年公益性支出5357.28万元,在市慈善总会2023年度慈善工作表彰会上获评“腾讯公益平台募捐工作先进集体”和2023年度慈善工作一等奖、慈善志愿服务工作一等奖。

新的一年,大足区慈善会将强化改革创新,坚持以改革的思路 and 举措来谋划慈善事业发展,创新募捐方式、宣传载体和管理机制,增强慈善事业生命力;依法治善行善,加强相关法律法规和技能的学习,强化行业自律,主动接受社会监督,不断提升慈善组织的公信力;打造慈善品牌,牢固树立慈善为民的理念,着力抓好扶危济困、全力助推乡村振兴、大力弘扬慈善文化,持续擦亮大足慈善品牌,提升慈善事业影响力,推动大足区慈善事业高质量发展。

## 总投资1556亿元

## 重庆集中发布52个政府和社会资本合作项目

□ 重庆日报记者 廖雪梅 李雨恒

1月18日,市政府新闻办组织召开2024年重庆市政府和社会资本合作项目推介新闻发布会,相关部门负责人介绍了我市投资及政府和社会资本合作项目推进情况。记者从发布会上了解到,当天,我市集中发布一批必要性强、基本符合政府和社会资本合作新机制投向领域的项目,搭建社会资本与政府方沟通对接平台,推动一批重大项目加快建设。

据介绍,经市级有关部门和区县推荐,当天新闻发布会共发布52个项目,估算总投资1556亿元。其中,高速公路等交通运输项目17个,总投资1295亿元;城市更新等盘活存量和改扩建有机结合项目8个,总投资104亿元;污水处理、垃圾固废处理等环保项目13个,总投资83亿元;产业园区基础设施、公共停车场、供水等市政基础设施项目5个,投资29亿元;体育等社会事业项目2个,总投资21亿元;水库等水利项目3个,总投资16亿元;能源项目4个,总投资8亿元。

此次集中发布的项目,可在市发展改革委官方网站上进行查询。除了本次集中发布的项目纳入首批储备清单外,后续有符合条件的项目将滚动纳入。

下一步,市发展改革委将会同有关部门和区县,指导项目实施机构加强与潜在投资人的沟通,进一步深化项目前期工作,尽快落实项目资源要素保障需求,推动项目加快建设。我市将对拟采取新机制实施的项目实行滚动储备,成熟一批、推出一批、落地一批。

市发展改革委副主任周建池:

今明两年我市基础设施领域将完成投资约8000亿元

市发展改革委副主任周建池介绍,2023年,市委、市政府深入贯彻落实党中央、国务院关于高质量发展和扩大有效投资决策部署,狠抓目标管理、创新工作机制,做好项目前期和资源要素保障工作,推动重大项目加快建设,以“基础设施+工业”投资双轮驱动助推全市投资高质量发展。全年固定资产投资同比增长4.3%,高于全国平均水平约1.3个百分点。民营经济和民间投资支持政策效应逐步显现,全年民间投资同比增长12.7%,高于全国平均3.5个百分点。

今年,按照建设现代化新重庆的要求,有效投资仍然需要发挥关键作用,继续推动全市经济高质量发展。随着政府和社会资本合作新机制的实施,更多具有使用者付费的基础设施项目将转变为企业投资,进一步拓宽社会资本投资空间,为社会资本带来新的投资机遇。据估算,“十四五”后两年,我市基础设施领域预计将完成投资约8000亿元。

市住房城乡建委总工程师袁丁:

我市城市更新试点示范项目投资规模达2941亿元

市住房城乡建委总工程师袁丁介绍,我国城镇化发展步入中后期,城市建设由大规模增量建设转为存量提质改造和增量结构调整并重,实施城市更新行动是实施扩大内需战略,促进经济发展方式转变的重要举措,可充分带动存量更新改造投资、交易和服务增值,进一步释放存量更新改造领域的巨大潜力,推动“稳增长、调结构、推改革”。目前,我市城市

更新试点示范项目投资规模达2941亿元。

从更新主体来看,政府主导类项目计划总投资约1221亿元;市场主导类计划总投资约470亿元;政府与市场合作类项目计划总投资约1250亿元,社会资本参与的城市更新项目占比约6成。此次项目推介中,我市城市更新项目共计8个,总投资约104亿元,涉及大量传统基础设施补短板、新型基础设施建设、老旧小区改造、低效用地腾挪等盘活存量和改扩建有机结合的项目。

市交通局总工程师朱文:

2035年全市高速公路网总里程将达6900公里

市交通局总工程师朱文介绍,《重庆市高速公路网规划(2023-2035年)》提出,从“增强国家通道、加密成渝联系、完善市域网络”等方面增加,调整了28个项目,增加里程约1300公里,构建了“四环二十二射六十联线”的路网布局。

根据规划,到2035年,全市高速公路网总里程将达到6900公里;远期展望至2050年,总里程达到8500公里。

截至目前,全市高速公路通车里程达到4142公里,省际出口通道达到30个,实现“县县通高速”,主城都市区全面进入三环时代,“两群”地区实现高速直连,我市与周边五省全部实现高速直连,路网密度位居西部第一。目前,我市在建高速公路项目22个、1222公里。中长期规划内尚有约3100公里新建项目,约1700公里原路加宽项目待实施,项目储备较充足。

按照国家发展改革委、交通运输部发布实施的新版《国家公路网规划》,对比2013版



## 长虹村:追求“长红”产业振兴是抓手

□ 新渝报记者 侯小梅 冯叶飞

整齐划一的道路,宽敞整洁的环境,大足区拾万镇长虹村里,一座新修的民宿格外引人注目,新中式院落初具雏形,砖雕门楼,庭院开阔,环境清幽宁静,充满古朴浓厚的气息。

“我们家是村里第一家开民宿的,现在主体建设基本已经完成了,后期还需要对基础设施进行完善。”长虹村村民谷名刚笑呵呵地告诉记者,他打算在五一劳动节的时候正式开业,“借助隆平五彩田园景区的客流量,我们也能发展乡村旅游了,以后在家门口就能挣钱了,巴适得很!”

改变源于长虹村评选“五星村庄”的契机。2023年,长虹村积极筹备申报“五星村庄”,针对传统农业收入低、劳动力外流、土地闲置等情况,长虹村以发展稻渔产业、乡村旅游、研学产业为抓手,创新乡村治理,统筹推进乡村全面振兴。

“我们大力鼓励扶持村民返乡创业,通过打造民宿、家庭博物馆、艺术家创客园等多种形式来丰富乡村旅游业态,推动当地经济的发展,拓宽老百姓增收致富的途径。”拾万镇长虹村村乡村振兴驻村第一书记周枫涛说。

认准了方向,村支“两委”日夜谋划,迅速行动。听说非遗植物染第五代传承人刘萍回乡创业遇到了难题,村支“两委”主动帮忙解决问题。没有土地用于建设工作室,迅速协调出一块闲置用地;建设进程慢,大家一起帮忙筹建;对政策不了解,班子成员轮流上门指导讲解。

现在,刘萍染绣工作室已经基本建设完成,目前正着力打造染绣非遗文化博物馆,未来游客在参观隆平五彩田园后,可以来此免费体验植物染色、手工艺术品制作等。

像刘萍染绣工作室这样的艺术家创客园是长虹村产业发展的一个缩影。目前,长虹村因地制宜,以水稻为基础,形成了以稻+、乡村



大足区拾万镇长虹村,金色的田园、蜿蜒的公路与错落有致的民房相映成趣,构成一幅美丽的乡村画卷。(拍摄于2023年10月11日)

新渝报记者 黄舒 摄

旅游和研学活动为主线的产业模式。全村稻虾养殖规模达1000亩,年产小龙虾30万斤,打造五彩水稻和油菜花大地艺术景观300亩,实现“春赏花、秋观稻”。研学方面,长虹村目前已经被评为重庆市中小学社会实践教育基地,建成了可以接纳1000名学生的研学综合服务基地,2023年接待区外研学人数达2万人。

为推动乡村产业高质量发展,长虹村从引进专家人才、专业人才培养本土人才三个方

面着手,全力打造人才队伍60余人,服务长虹村乡村振兴发展。村里还深入挖掘“隆平文化”IP,根据自身情况形成了“隆平文化”“农耕文化”的特色文化体系,并不断改善群众的居住环境,去年对村里504户家庭进行了庭院美化,建成微花园、微菜园、微果园共200个,展现出一院一风景、一湾一风情的乡村新面貌。

2023年,长虹村接待游客超15万人次,村集体收入从2018年的5万元增长到了115万

## 我国金融开放持续深化步履稳健

新格局。

数据显示,截至2023年9月末,来自52个国家和地区的202家银行在华设立了机构。从2020年至2023年9月末,在华外资银行增(注)资总计达187.3亿元。截至2023年11月末,已有1115家境外机构进入中国债券市场,持债规模3.54万亿元。

人民币国际化稳中有进。环球银行金融电信协会(SWIFT)数据显示,2023年9月,人民币在全球贸易融资中占比为5.8%,同比上升1.6个百分点,排名中上升至第二位。

近期,首家自设立起就由外资股东全资控股的证券公司——渣打证券(中国)有限公司,外商独资企业联博基金陆续获得中国证监会颁发的《经营证券期货业务许可证》,成为我国金融市场对外开放不断深入的生动写照。

据了解,截至目前,自2020年取消外资股比限制以来,中国证监会已批准20家外资控股或独资的证券期货基金公司。

首家外资控股证券公司、首家外资独资寿险公司、首家外资全资控股期货公司、首家

外资全资控股公募基金公司……近年来,多个“第一”陆续诞生,正是中国金融开放连出实招的结果。

展望未来,以制度型开放为重点,推进金融高水平开放步伐将加快。从金融管理部门释放的信号看,中国将进一步完善准入前国民待遇加负面清单管理制度,构建与金融高水平开放要求相适应的监管体系;进一步探索对外资机构的差异化监管,支持在华外资机构更加全面、深入参与中国金融市场,引导外资金融机构集聚发展,更好服务实体经济。

## 重庆落地全国首笔铁路提单质押融资业务

资模式及相关法律法规,制定铁路运输项下贸易融资业务管理办法,通过依托企业与物流公司签署的运输合同条款或铁路运输单据背面条款来约定各方对铁路提单作为唯一提货凭证的认可,提单持有人凭提单正本向运输公司提取货物或主张权利。中信银行重庆分行与客户签订权利质押合同,将运输公司签发的铁路提单全套正本押品系统办妥质押,并在中

国人民银行征信中心动产融资统一登记系统办理登记公示。同时,在企业铁路运输或铁路联运贸易基础上,以加强铁路物流、报关等方面大数据分析以及锁定下游销售回款、进口商还款账期等为风控手段,支持实现放款。

重庆某公司从事进口贸易,货物采购需向境外出口商全额支付货款,因境内销售回款面临4-6个月账期产生融资需求。对此,

中信银行重庆分行与中外运物流有限公司合作,以铁路提单质押融资的方式,向企业提供授信3000万元,目前已实现放款110万元。

中国人民银行重庆市分行相关负责人表示,铁路提单质押融资业务的创新落地,是中信银行重庆分行在现行法律框架下对铁路提单物权属性认定的有益实践,为贸易项下铁路提单质押融资探索可行途径。

□ 华龙网记者 林虹

1月18日,记者从中国人民银行重庆市分行获悉,近期,在该行和国家外汇管理局重庆市分局指导下,中信银行重庆分行创新铁路运输单据融资新模式,实现全国首笔铁路提单质押融资业务在渝落地。

据悉,在现行法律框架下,铁路运输单据的物权属性一直未明确界定,其直接办理质押融资尚未能实现有效突破。

为此,中信银行重庆分行借鉴海运提单融