

沙坪坝：加速打造智能网联新能源汽车产业集聚地

□ 重庆日报记者 罗芸

上月，赛力斯新能源汽车销量达4.2万余辆，同比增长153.21%——这是近日赛力斯集团股份有限公司发布的上月产销快报喜讯。

“沙坪坝区以赛力斯凤凰智慧工厂作为链主核心，打造智能网联新能源汽车产业生态，全力推动新质生产力发展。”沙坪坝区相关负责人介绍。

目前，沙坪坝智能网联新能源汽车产业生态已具雏形，预计2023年对该区工业增长贡献率超过八成。根据规划，2027年该区智能网联汽车产业产值将达1000亿元，助推重庆建设万亿元级世界级智能网联新能源汽车产业集群目标。

初步形成智能网联汽车产业集群

在沙坪坝区，赛力斯汽车与华为共同成立的研发团队聚焦新能源智能网联汽车、智能驾驶、智能座舱技术的深度开发，研发人员超过3000人。在该区青凤科创城建立的赛力斯汽车智慧工厂，运用智能化、数字化、物联网等领先技术，实现了关键工序100%自动化。

在前不久举行的“星耀沙磁”招商签约活动中，沙坪坝区一举签下立中集团、博俊科技等多家智能网联新能源汽车产业链企业。该区围绕赛力斯等龙头企业持续招引“左右将军”，突出招链引群，加快引进新能源汽车产业上下游核心企业，实现延链、补链、强链，打造“链主+优质配套”的智能网联新能源汽车产业集群生态，发展壮大优势产业。

在离赛力斯凤凰智慧工厂50米处，拓普新能源汽车轻量化底盘生产基地已经建成。这里是集研发、试制和智能制造为一体的智慧工厂综合体，每年可生产100万套轻量化底盘和50万套整车声学套组，为赛力斯及重庆新能源汽车提供配套。

离拓普项目不远处，是去年3月开工的文灿新能源汽车轻量化零部件重庆生产基地

项目。投产后，该项目将为西南地区中高端新能源汽车提供轻量化一体化车身结构件、动力系统零部件等关键产品。

此外，沙坪坝还拥有金康动力、旺成科技等智能网联新能源汽车零部件企业40余家、市级专精特新企业15家。其中旺成科技于去年4月在北交所上市，并入选国家级专精特新小巨人。

目前，沙坪坝已初步形成从铝合金新材料生产、模具开发到轻量化零部件与整车生产的轻量化汽车生产链条，为重庆智能网联汽车产业发展强链补链，进一步提升了“重庆造”智能网联新能源汽车市场竞争力。

去年沙区4127辆“重庆造”新能源汽车外销

新年第一天，一辆满载110辆智能网联新能源汽车的列车，从沙坪坝团结村铁路集装箱中心出发，通过中欧班列（重庆）销往欧美。

自2022年首开对欧新能源汽车班列，实现重庆对欧新能源汽车出口运输零的突破以来，沙坪坝以重庆国际物流枢纽园为对外开放平台，为智能网联新能源汽车整车出口提供各种优惠政策和服务，助力车企拓展海外市场。

“我们依靠改革不断优化相关制度，为‘重庆造’智能网联新能源汽车整车出口提供便利。”沙坪坝区经信委党委书记、主任何怀东表示，在去年出口的基础上，今年赛力斯等车企的整车出口数量有望实现爆发式增长。

目前沙坪坝区以重庆国际物流枢纽园打造对外开放平台，在主动为我市企业降低仓储服务费、集装箱整车装箱作业等相关费用基础上，联合通道公司为整车出口提供定制化的国际物流解决方案，加快智能网联新能源汽车出海；在通关流程中建立绿色通道，进一步提高出口规模和效率。2023年，沙坪坝区汽车企业累计通过渝州海关出口车辆19719辆，其中新能源汽车4127辆。

依托铁路口岸开放综合优势，该区主动



位于沙坪坝区的赛力斯凤凰智慧工厂。重庆日报通讯员 孙凯芳 摄

“走出去”、精准“请进来”，发展“智能制造+国际物流通道”的出口制造导向型项目，打造开放创新之路，推动青凤科创城和国际物流城联合招商，促进智能网联新能源汽车与物流业联动发展。

“一企一专班”为产业发展提供良好环境

“过去我们出口新能源汽车，单个集装箱只能装两台汽车。”重庆国际物流枢纽公司副总经理韩超表示，通过创新车架应用技术在集装箱内部进行空间调整，现在一个集装箱可以装三到四台汽车，每辆新能源汽车的物流成本降低了30%。

韩超说，之前相关部门负责人在日常走访中，发现有企业抱怨运输成本较高，便鼓励物流园区、运输企业不断尝试，通过创新车架应用技术增加运输能力，切实为企业降低了运输成本。

赛力斯“问界新M7”发布后两个半月，订

单量突破10万辆。订单量的激增超出预期，需要临时再增加人手加班加点生产。接到企业求助后，沙坪坝帮助企业对接社区高校，招聘对口专业毕业生约300人，面向社会招聘340名物流运输员工，初步解决了企业生产车间与物流环节普通用工问题；同时向企业提供150套人才公寓，解决企业管理、研发和高级技术人员住宿难题，确保了企业能保质保量交付产品。

“一企一专班”工作机制、一企一策开展帮扶工作，成为沙坪坝区推动智能网联新能源汽车产业发展重要举措。2023年该区建立“一企一专班”7个，上门走访智能网联新能源汽车产业20次，为企业解决困难42个，加快产业相关项目落地、建设、投产，快速释放产能。预计2023年该区智能网联新能源汽车产业总产值超过200亿元，较上年增长50%。



2023年前11月，全县进出口总额达3.1亿元，同比增长9.4%——借力西部陆海新通道“垫江造”组团“出海”

□ 垫江报记者 郑雯瑾

近日一大早，位于垫江工业园的重庆捷力轮毂制造有限公司，一批新的摩托车轮毂已整装待发，将经过西部陆海新通道出口印尼。

捷力轮毂成本控制中心主任杨英介绍，公司利用西部陆海新通道出口货物，只需半个月就可以送达，既保证了交付时间，又有利于资金回笼。

同样是在垫江高新区，一批来自广西钦州的白云石抵达信华新材料有限公司车间。看着高品质的原材料，重庆市信华新材料科技有限公司胡顺清给记者算了一笔账：今年，他们已从沿海购买了上万吨白云石，以前每吨成本约250元，而走西部陆海新通道，成本则降到了120元左右。

西部陆海新通道，给了垫江从腹地走向开放前沿的机会，垫江县也通过优服务、强产业、

拓通道等措施持续优化本地外向型经济结构。然而，两个多月前，捷力轮毂还在为出口一事发愁。如果货物走传统的江海联运，路上要花一两月，但换到西部陆海新通道虽然时间变更短了，可每个标箱又要增加成本200元。

企业服务专员盛明秀了解情况后，马上帮着企业逐项分析成本，发现还有优惠政策没有用够。在商务部门的协调下，很快畅通了渠道，新通道与江海联运成本保持基本持平，成功解决了捷力轮毂出口难题。

在垫江县，像盛明秀这样的服务专员有一个统一的名字：垫小二。据了解，每位“垫小二”皆由机关党员干部担任，每月不少于一次实地走访、每周不少于一次线上对接，在企业品牌培育、转型升级、项目建设等多个方面提供服务，帮助企业解决问题。

同时，垫江县还进一步健全企业服务日周

月推进机制，“1235”限时办结机制等，线上线下跟踪解决企业难题300余项，实施开放经济综合服务专项行动，引进专业机构为全县企业提供外贸、外资、外经等一站式、全流程服务。截至目前，垫江县已累计引进外资企业30家、培育外贸企业50家、服务贸易企业5家。

优化服务只是措施之一，在产业壮大上垫江县明确了“产业发展突破年”目标任务，深化实施电商壮大、品牌培育等八大行动，加速推动构建一二三产融合发展新格局。

对内以平台建设聚能开放，提速推进重点平台项目建设，渝东国际外贸城、渝东国际汽贸城投产达效，渝东家居建材产业城、渝东电商产业园即将动工建设；对外以招商引资能开放，聚焦先进材料、汽摩装备、食品药品及农产品加工主导产业，深入推进领导干部带头招商、小分队专业招商、市外驻点对口招商、行业部门专项招商，借力县外商会和友

好企业以商招商，持续推进“浙商回归”行动。2023年1—11月，垫江县纳入市上统计认可的招商引资项目70个，协议金额261.13亿元，其中20亿元以上项目3个。

为做大外向型经济这块蛋糕，垫江县也正全速推进3条快速通道、3条高速公路以及货运铁路等项目建设，以及渝东数智物流园建设，努力构建四向畅通的快速物流交通网和公铁联运的大交通、大物流格局。

2023年以来，当地57类出口产品已经拓展到了印尼、马来西亚、菲律宾等国家和地区。2023年前11月，全县进出口总额达到3.1亿元，同比增长9.4%，西部陆海新通道集装箱运量同比增长6倍以上。

下一步，垫江县将力争引进培育新的外贸市场主体5家，进出口总额达3.4亿元，实现西部陆海新通道集装箱500标箱以上，持续优化外向经济产业结构，推进更高水平对外开放。

梁平：全力推进明月山绿色发展示范带建设走深走实

□ 梁平日报记者 张耀

明月山绿色发展示范带是深入落实推动成渝地区双城经济圈建设战略部署的重要载体，是唯一以“带”为特征、以“生态优先、绿色发展”为主题的平台。梁平是明月山绿色发展示范带建设的重要板块，地理条件优越、生态资源丰富、开发潜力巨大。

一直以来，梁平先行先试、积极开拓，携手示范带成员区县（重庆市长寿区、垫江县和四川省邻水县、达川区、大竹县、开江县），形成抱团之势，全力推进明月山绿色发展示范带建设。

牵头构建工作机制 高标准保障示范带共商共建

明月山，横亘川渝东部毗邻地区，是川渝东出北上的重要通道，这里生态环境良好、产业基础扎实、发展空间充裕，具备践行“两山论”、打造“生态优先绿色发展”示范区域的先天条件。梁平区地处渝东北、川东北的几何中心，承东启西、纵贯南北，是深化川渝东北合作的天然桥头堡，更是明月山绿色发展示范带建设的重要板块。

2020年初，党中央作出推动成渝地区双城经济圈建设的重大战略部署。梁平立足自身实际，做深前期工作，提出与毗邻区县共建明月山绿色发展示范带的构想，毗邻区县积极响应，携手向上汇报沟通，获得两省市大力支持。同年4月，共建明月山绿色发展示范带党政联席会议第一次会议在梁平区召开，梁平会同毗邻区县签订了《共建明月山绿色发展示范带合作协议》。

自此，示范带顶层设计机制初步形成，梁平也充分发挥共建示范带联合办公室牵头抓总职能，不断加强示范带成员区县之间的沟通交流，推动建立党政联席会议、分管副区（县）长协调会议、联合办公室、专项工作（项

目）办公室四级运行机制，常态推动共商共建工作，确保示范带建设取得实效。

同时，梁平还牵头编制《明月山绿色发展示范带总体方案》，获川渝两省市政府批复并印发实施；编制《明月山绿色发展示范带发展规划》任务分解清单，围绕五个方面细化272项具体任务，明确责任单位，统筹推进各项工作；分年度制定工作要点，围绕基础设施建设、生态环境保护、推进体制机制创新等谋划重点任务并一一落实，有力保障了明月山绿色发展示范带建设走深走实。

聚力推动路网建设 高质量筑牢示范带发展根基

过去，由于明月山横亘，川渝东北部的交流互通有一定阻隔。

如今，在成渝地区双城经济圈建设的大背景下，在七区县的共同努力下，示范带建设日新月异，明月山也正在打破以往阻碍川渝两地人民交流的自然屏障，成为七区县携手互通的发展纽带。

作为成渝地区双城经济圈首批规划实施的五条高速公路之一，重庆梁平区至四川开江县高速公路（重庆段）经过2年多时间建设，目前已经进入收尾阶段，预计今年初实现通车。届时，梁平至开江车程将由目前的2小时缩短至40分钟左右，将形成梁平、开江、开州之间的最快捷的对内对外通道。

同时，梁平还将加快推动两江新区至长寿至垫江至梁平快速通道等项目建设，提速长垫梁铁路、渝宜高速（长寿至梁平段）扩能项目前期工作，协同构建起互联互通的基础设施路网。推进梁平通用机场建设，积极整合资源发展通航产业，加大短途运输项目推进力度，使其逐步成为推动共建明月山绿色发展示范带的“空中力量”。

随着交通网络的构造更加合理完善、更加方便快捷，将进一步加强成员区县的紧密



明月山山脉层林叠翠、生机盎然。梁平日报特约摄影 蒋胜斌 摄

联系，为筑牢长江上游生态屏障，增强生态空间供给，助推示范带实现高质量发展提供更多助力。

加快集聚优势资源 高水平壮大示范带绿色产业

绿色是明月山最鲜明的底色，生态是明月山最显著的优势。

一直以来，七区县坚持优势互补、错位发展，从区域优势资源入手，充分利用示范带的文化和旅游资源，积极构建相互配套、协作共兴、绿色环保的产业体系。

绿色农业方面，梁平发挥本土农业资源优势，与开江、达川、大竹合作共建现代高效特色农业产业带，加快形成“千年良田”示范区。

绿色制造业方面，梁平深化与六区县在食品加工、电子信息、新材料等方面合作，中国西部预制菜之都声名鹊起，川渝东北电子

信息产业园进展积极。

生态旅游方面，梁平成功创建国际湿地城市、国家森林城市，会同示范带成员区县签署《明月山绿色发展示范带文旅合作共建协议》，发布5条精品主题旅游线路和文旅惠民政策，接续举办明月山生态旅游文化节、“绿色中国行——走进美丽明月山”“绿色中国行——走进国际湿地城市”等活动，持续唱响明月山绿色发展示范带整体品牌。

同时，梁平还聚焦生态环保共建共治、公共服务共建共享等方面，深入推动明月山绿色发展示范带建设走深走实、见行见效，奋力推动区域协作能级提升。

……

携手共建示范带，明月山水焕新颜。未来，梁平将继续与六位“朋友”一道，相向而行、携手并进，化山水为纽带、变屏障为坦途，共同将明月山绿色发展示范带建设成国家战略中的一颗绿色明珠。



北碚 发布全国首个蜡梅农业气象观测规范

□ 重庆日报通讯员 叶彬利

近日，由北碚区气象局组织编制的《农业气象观测规范 蜡梅》（以下简称《规范》）地方标准获批发布，将于2024年3月5日正式实施，成为全国首个蜡梅农业气象观测方面的地方标准，也是重庆市气象部门第一部以区县组织建设的标准。

蜡梅产业是北碚农业的特色支柱产业，北碚区静观镇有“中国蜡梅之乡”美誉，蜡梅种植面积占全市种植总面积85%。随着蜡梅产业的快速发展，花农和相关企业对蜡梅高产优质的要求不断提高。“想要蜡梅品质产量‘双提升’，充分利用气象条件合理安排蜡梅生产是重要的保障。”北碚区气象局相关负责人说，他们持续多年专项开展蜡梅气象监测，整理完善蜡梅花期历史观测数据，依托蜡梅观测数据，为蜡梅生产提供规范化标准化技术指导，还能为蜡梅生长链科研攻关等工作提供帮助。

此次《规范》明确了蜡梅农业气象观测统一的规范和标准，对蜡梅农业气象观测、生产、服务标准进行了细化和补充，不仅囊括了蜡梅作物发育、生长状态等观测及产量结构分析，还对农业气象灾害、病虫害观测和调查等进行指导，并从工作机制、科研方向、服务方式、标准规范等角度系统梳理了蜡梅等花木气象服务体系。

“《规范》发布后，可以有效指导蜡梅等花木农业气象服务和相关科学研究，实现花木监测精密、服务精细，提高花木业气象防灾减灾能力，为特色农业提质增效提供技术保障。”重庆市农村专业技术协会联合会专家辛大元介绍。

巴南 试点打造两个认知障碍照护专区

□ 巴南日报记者 舒晴

“老人家，我们来听一首经典歌曲，您熟悉这首歌的话，可以跟着唱哦！”近日，在巴南区花溪街道社区养老服务中心的“守护时光记忆”认知障碍照护专区内，辖区老人在工作人员的陪伴下，进行“五感认知训练”游戏。

据悉，自主题教育开展以来，巴南区坚持以问题为导向为突破口，破解群众难题。为缓解认知障碍老人家庭照护压力，2023年，巴南区分别在南泉街道、花溪街道社区养老服务中心内，试点打造认知障碍照护专区，把认知障碍专业服务的触角延伸到百姓家门口。

“在社区养老服务中心开辟认知障碍照护专区，方便老人就近接受照护。”巴南区民政局相关负责人介绍，在“守护时光记忆”认知障碍照护专区，游戏疗法、音乐疗法、怀旧疗法等，这些非药物干预方法看起来只是游戏，但能帮助认知障碍老人锻炼动手能力、感知能力、语言能力、生活自理能力，延缓身体机能下降进程。

截至目前，巴南区两个认知障碍照护专区已为500余名老人进行认知障碍筛查、提前干预和提前治疗，最大程度唤起老人被“偷走”的记忆，让他们享受健康与快乐的晚年生活。

綦江 去年4371名就业困难人员端稳“饭碗”

□ 綦江日报记者 成蓉 谢鹏飞

1月3日，记者在位于綦江区篆塘镇的重庆顺锦金属铸造有限责任公司看到，几名工人正在检测生产出来的产品。

脱贫户赵长元就是其中一员。他重复着手中的活，忙碌且满足。“以前自己在外地打工，返乡后看到企业招聘，就前来应聘。”赵长元说，没想到自己不仅在家门口找到了工作，而且活还轻松。

“公司被认定为就业帮扶车间以来，我们一直在岗位招聘上对困难人群有所倾斜，再加上公司一些岗位用工时间比较灵活，正好和困难人群的时间比较契合，所以在一些岗位招聘上会优先录用脱贫人员。”重庆顺锦金属铸造有限责任公司负责人汪成松说，该公司已累计聘用脱贫人员20人次。

近年来，綦江区将就业帮扶工作作为稳就业的重中之重，不断提高就业帮扶服务能力和水平，持续开展“1311”就业帮扶，即向重点群体提供1次政策宣介、1次职业指导、3次岗位推介、1次技能培训机会，让就业基础更加稳固、就业成效更加持续。2023年，全区城镇新增就业10607人，登记失业人员就业6124人，就业困难人员就业4371人。

黔江 高山风电场施工忙



1月3日，挖土机在黔江区麒麟二期风力发电项目工地开挖运输设备的公路。附近是麒麟光伏发电站的光伏板。近年来，黔江区走绿色低碳发展之路，充分利用高山地区充沛的日照时间，打造生态清洁能源，在五福岭、麒麟盖等海拔山区，建起光伏电站、风电场，带动高山农民增收。据了解，麒麟二期风力发电项目于2023年9月开工建设，预计今年10月建成投用。

武陵都市报记者 杨敏 摄