

明年“三农”工作，这几个“点”要把握好

新华社哈尔滨12月25日电(记者 管建涛 孙晓宇)日前召开的中央农村工作会议分析当前“三农”工作面临的形势和挑战,部署2024年“三农”工作。专家认为,做好明年“三农”工作,要在抓好粮食生产的“发力点”、深挖农民增收的“增长点”、聚焦农村改革创新的“突破点”、找准乡村全面振兴的“切入点”、把握城乡融合发展的“关键点”上久久为功,锚定建设农业强国目标,有力有效推进乡村全面振兴。

抓好粮食生产的“发力点”

中央农村工作会议指出,抓好粮食和重要农产品生产,稳定粮食播种面积,推动大面积提高粮食单产,巩固大豆扩种成果,探索建立粮食产销区省际横向利益补偿机制。中国科学院院士钱前说,我国粮食总产量再创历史新高,已连续9年稳定在1.3万亿斤以上。要确保2024年粮食产量保持在1.3万亿斤以上,需坚持稳面积、提单产,突出科技赋能,良田、良种、良技、良机、良制协同发力,进一步挖掘粮食增产潜力,全方位夯实粮食安全生产根基,同时要加强对耕地保护和建设,牢牢守住粮食生产的“命根子”。

中国农业大学国家农业市场研究中心研究员刘乃郁说,近年我国部分省份已经开展了一些省内和省际间的粮食利益补偿探索,

未来还可以通过带动主销区到主产区开展农业社会化服务、农业科技研发等市场化探索,加快推动利益补偿机制落实。

深挖农民增收的“增长点”

中央农村工作会议提出,坚持产业兴农、质量兴农、绿色兴农,精准务实培育乡村产业,完善联农带农机制,实施农民增收促进行动。

2023年,我国进一步增加中央财政衔接推进乡村振兴补助资金规模,重点向乡村振兴底子差的地区倾斜,推动脱贫地区更多依靠发展来巩固拓展脱贫攻坚成果,推动帮扶产业提档升级。

专家表示,产业振兴是乡村振兴的重中之重,只有推进乡村产业振兴,才能从根本上解决农业经营效益低、农民增收致富难和乡村建设发展滞后等难题。一些贫困地区要选优产业、选准产业,保证区域内农民能从产业发展中实现收入增长。

中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥说,完善利益联结机制,应通过“资源变资产、资金变股金、农民变股东”,尽可能地让农民参与乡村产业发展,把产业增值收益更多留给农民,要通过就业带动、保底分红、股份合作等多种形式,让农民能够合理分享全产业链增值收益。

聚焦农村改革创新的“突破点”

中央农村工作会议指出,强化农村改革创新,在坚守底线前提下,鼓励各地实践探索和制度创新。

种子是农业的“芯片”。中国工程院院士万建民说,我国实现从种业大国向种业强国转变还有一定的路要走,要把握机遇推进生物育种产业化,以国家战略需求和产业急需问题为牵引,加强目标导向的基础研究,加快重大基因和育种理论创新,实现种业科技高水平自立自强。

深化农村改革是建设农业强国的重要驱动力。当前,我国正通过统筹推进农村土地制度、集体产权制度改革等,积极发展新型农村集体经济,让农民更多分享发展成果。

专家认为,深化农村改革要牵住人才、土地、资金这三个“牛鼻子”,以提升人的内生发展动力为目标,以推动农村土地制度改革为突破口,激发各类资源要素的活力。

找准乡村全面振兴的“切入点”

中央农村工作会议指出,要学习运用“千万工程”蕴含的发展理念、工作方法和推进机制,从农民群众反映强烈的实际问题出发,找准乡村振兴的切入点,提高工作实效。

“千万工程”深刻改变了浙江农村的面

貌,造就了现代版“富春山居图”,是全面推进乡村振兴、建设美丽中国的实践源头。

中国社会科学院农村发展研究所研究员杜志雄说,各地要思考如何因地制宜、全面系统学习运用“千万工程”经验,找准符合当地农民真实需要的切入点,将全面推进乡村振兴工作做得更好,真正做到“有力有效”。

把握城乡融合发展的“关键点”

中央农村工作会议指出,统筹新型城镇化和乡村全面振兴,提升县城综合承载能力和治理能力,促进县域城乡融合发展。

中国社会科学院农村发展研究所研究员李国祥说,“十四五”乃至今后相当长时期要进一步发挥县城在推进新型城镇化实现城乡融合发展中的重要作用,一方面要夯实县城产业基础,促进农业转移人口就地就近就业和持续增收;另一方面要提高县城市政建设和公共服务水平,提高教育、文化、健身、医疗、养老、社保和住房等保障水平,增强对农业转移人口的承载和吸纳能力。

中国人民大学农业与农村发展学院教授郑风田说,推进城乡融合发展,要在县域内破除城乡二元结构,提升县城综合承载和治理能力,在承接大城市务工人员返乡居住、养老需求的同时,还要有效承接农村人口进城需求。

大足安岳联合设立野生楠木生态保护基地

为践行“绿水青山就是金山银山”的绿色发展理念,推动生态环境检察与林业行政监管、林区属地保护有效衔接,加大保护和合理利用大足安岳交界区域的野生金丝楠木生态种群,大足区人民检察院、安岳县人民检察院、大足区林业局、安岳县自然资源和规划局、高坪镇、两板桥镇、双龙乡联合设立大足安岳野生楠木生态保护基地,共同筑牢长江上游重要生态屏障,助力资大文旅融合发展示范区建设。

野生楠木生态保护基地总面积1718.8亩(高坪保护区673.6亩、安岳界内保护区1045.2亩),设置有3个功能区和1个派驻场所。其中,以高坪镇、两板桥镇、双龙乡交

界区域的野生楠木林为主体设置野生楠木保护区,以大足安岳交界处石羊河两岸及048县道两侧及双龙街乡孔雀村部分区域为主体设置森林生态修复区,以双高楠木林旅游集散中心和楠木林通行道路为主体设置法治宣传教育区。此外,将在高坪镇楠木林专家大院挂牌设立“大足区检察院、安岳县检察院生态检察官联络室”,主要负责基地建设和运行的日常管理、组织林区安全巡查、收集分案案件线索、联合开展法治宣传等。

大足安岳野生楠木生态保护基地建成后,将定期通报两地森林保护、林区开发、林业执法、生态检察的政策、信息,定期组织开展保护基地林区安全联合巡查工作,联合办

理保护基地及周边跨行政区划的生态环境类检察案件,以及引入生态环境涉案赔偿金、罚没金用于保护基地森林资源和生态环境保护等,从而总结川渝两地森林资源和珍贵野生动植物检察保护的实践经验,联合开展理论调研和制度探索。

大足区委常委、政法委书记杨烈,区政协党组成员、副主席何永忠,安岳县人大常委会党组成员、副主任李曙光,安岳县人民检察院党组书记、检察长胡也,部分市区人大代表、政协委员,以及大足、安岳两地相关部门、镇街的负责人参加了当天的保护基地共建签约暨生态检察官联络室揭牌仪式,调研了保护基地法治宣传教育区和森林生态修复区等工作。

大足推进职工医保门诊共济保障改革工作

结构,提高基金共济保障能力,解决个人账户“有病的不够用,没病的没发挥作用”的问题。

据悉,凡是重庆市职工医保的参保人员,包括单位参保或对个人参保人员的在职人员与退休人员,均属于职工医保门诊共济保障改革的对象,享受门诊共济保障待遇。改革后,职工医保个人账户制度依然保留,个人账

户结余的归属不变,在职职工个人缴费的比例、流向不变,退休人员不缴费的政策不变。同时,个人账户的使用范围扩大了,可以用于支付参保人员本人及其配偶、父母、子女在定点医疗机构就医时的医疗费用。

该项改革将普通门诊费用纳入医保统筹基金报销范围,减轻患者门诊支付负担,也实

现了社会共济互助,由过去单纯依靠个人账户积累保障变为由医保统筹基金互助共济保障,实现“人人为我,我为人人”的良性互助,增强群众的安全感获得感幸福感。目前,大足区正在为实施职工医保门诊共济保障改革做好各项准备工作,确保改革平稳顺利实施。

大足区副区长王大蓉出席会议。

轨道交通18号线建设创下这些“第一”

□ 重庆日报记者 杨永芹 廖雪梅 罗斌

轨道交通18号线即将开通运营。这条轨道交通线路有哪些创新?12月25日,记者从中铁建重庆投资集团、18号线勘察设计公司了解到,18号线建设创下多个“全国之最”,乃至“世界之最”,可谓遥遥领先,“炫酷”十足。

李家沱长江复线桥——国内首座路轨同层非对称设置的桥梁

李家沱长江复线桥是重庆首座路轨同层跨江大桥,承担着轨道交通18号线的过江任务。该桥为双塔双索面斜拉桥,全长1306.2米,与李家沱长江大桥形成漂亮的姊妹桥。

该桥主桥长991.7米,桥面一侧为单向四车道市政道路,另一侧为双向轨道交通,为国内首座路轨同层非对称设置的大跨度钢桁梁斜拉桥。

为何设计成公轨同层大桥?林同棧国际轨道和地下空间事业部总经理史宁强透露,这主要受制于大桥桥位通航净空条件。

传统公轨两用桥一般是上下层形式,如果要满足下层桥面净空满足要求,那么上层桥面就会高出老桥桥面约4至6米,新老两座桥建成后景观效果会很差;如果上层桥面与老桥协调,下层又不能满足通航净空的要求,因此最终确定路轨同层方案。

为何将轨道线路设计在道路一侧?原来,李家沱长江复线桥的桥面布置有两个设计方案,一是将轨道线路布置于桥梁中央,一是布置于桥梁一侧。鉴于大桥车行道是单向交通,布置于桥梁一侧可减少对道路交通的干扰,还能减少轨道线路与道路交通的交叉。虽然会增加桥梁结构设计方面的难题,但还是采用将轨道线路布置于道路一侧的方案。

白居寺长江大桥——世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥

白居寺长江大桥是18号线跨越长江的



2023年12月25日,轨道十八号线列车驶过李家沱长江复线桥。重庆日报记者 罗斌 摄

控制性节点工程,也是世界最大跨度公轨两用钢桁梁斜拉桥,全长1384米,主跨660米。该桥桥体分上下两层,上层为双向八车道公路,桥梁下层为双向轨道交通,被视为18号线全线铺轨中“最难啃的骨头”。

为什么这样说?

“轨道上方是往来穿梭的车辆,下方是奔涌而过的长江水,桥两端为‘断头桥’。如何在一条上下前后都被封堵的‘夹心层’里,将混凝土运送到桥中和桥尾摊铺,成为道床浇筑的‘拦路虎’。”中铁二十五局现场项目书记李赞回说。

中铁二十五局项目部原本想直接将混凝土罐车吊到桥上,再用天泵提升将混凝土打上去。但一测量,道床旁可行车的空间仅剩3米,而一辆罐车的宽度就有2.8米,如此狭窄的空间里行车风险太大。

不仅如此,该桥桥面预留的衔接钢筋随处可见,即使是老司机开车也要小心翼翼,一旦爆胎就会堵住这条唯一的材料运输通道。

为攻克铺轨施工难题,项目部创新采用“叉车+料斗”的方式,自制了新型运输设备代替混凝土罐车,保障了项目建设稳步推进。

金鳌寺车辆段——重庆轨道交通最大上盖物业预留开发工程

18号线金鳌寺车辆段是我市首批TOD开发试点项目之一,开发体量约45万平方米,预留盖板面积16.78公顷,为重庆地区预留盖板面积最大车辆基地。

“该车辆段具备停车、检修等综合功能,可同时满足56列轨道列车停放,是全线最大的‘轨道列车4S店’。”中铁二十二局相关负责人表示。

史宁强透露,金鳌寺车辆段上盖开发采用“品质居住+融入自然+传承文化”的设计理念,采用盖+盖一体化建设模式,地上建筑面积约30万平方米,开发业态涵盖商业、公寓、住宅及相关配套设施。车辆段周边“零”距离设有金鳌山站,上盖客流可在金鳌山站快捷乘坐18号线出行。

电客车——西部首次采用永磁电机牵引系统

轨道交通18号线的电客车,在西部地区

首次采用永磁电机牵引系统,具有轻量化、高效率、噪音低等技术优点,动力响应更快,在相同地铁工况下,相较于传统异步电机牵引系统,总能耗可降低30%左右。

富华路停车场——全国首个轨道交通全地下隧道式停车场

在18号线各站点中,富华路站较为抢眼。富华路停车场是全国首个将停车列检库设置在暗挖隧道内的轨道交通项目,打造有全国首例轨道交通全地下隧道式停车场。整个停车场地面部分占地面积仅5600平方米,为规划用地指标的1/8。

值得一提的是,富华路停车场创新采取隧道式全地下设计,仅综合楼出地面,与公园绿地和城市综合体融为一体,构建了重庆首例生态公园全地下停车场。

高架区间——在西部轨道交通中首次采用节段拼装工艺

18号线是西部地区首例采用节段拼装工艺的轨道交通线路。18号线伏牛溪站—金鳌山站、金鳌山站—跳磴站、跳磴站、跳磴南站等区间(5号线跳磴站对面)架桥的施工,采用节段拼装施工工艺,将吊起的一节节小梁横向串起,就像“串糖葫芦”一样。

据介绍,该线高架区间施工场地受限,项目部无法采用传统的混凝土现浇或是预制钢箱梁等施工工艺。特别是长40多米的预制钢箱梁,在城市运输中受限。为此,中铁十九局项目部创新性地采用节段拼装工艺,将预制钢箱梁分成一小节段一小节段生产,一小节只有2至3米。预制场生产完成后,再运输至现场起架,由架桥机将一孔(两桥墩间为一孔)梁的十几个节段分别吊起,在空中进行胶拼、张拉、压浆等工艺,使之形成一个整体的梁段。之后,再架设到两个桥墩上,完成一孔梁的架设。这种节段拼装工艺不需要支座体系,既方便在城市内灵活运输,也降低了维护成本。

大足区三届人大常委会第二十七次主任会议召开

新渝报讯(记者 余佳)12月25日上午,大足区人大常委会主任王志主持召开大足区三届人大常委会第二十七次主任会议。

大足区人大常委会副主任肖朝华、周虹、骆华、贺泽贵、印国建出席会议,大足区政府副区长王大蓉列席会议。会议听取了大足区政府关于2023年区级预算调整方案的报告等,听取了关于充分发挥人大代表作用的专题调研报告、关于区人大常委会街道工委如何行权履职的专题调研报告。

王志指出,一年来,大足区政府及有关部门努力平衡好财政收支矛盾,大足区财政收入出现一定的恢复性增长,有关工作成效明显。他强调,越是在抓经济谋发展的时候,越要贴近民生、凸显信心。要始终保持头脑清醒,全盘梳理全区经济主战场,提高政府服务能力和水平,为市场主体办实事、减负担、增便利,让更多民营企业发挥出稳就业、促增收的作用。要全面摸清经济“家底”,加大教育、医疗、卫生、就业等民生领域的财政支出,聚焦民生保障、兜底线、增福祉,不断增强居民获得感。同时,区人大常委会及人大代表要高度关注政府财政预算的各个关键点,及时关注税收增长情况,加大对民生保障领域的监督力度,做到提前介入、提前谋划。要进一步加强对人大的专业培训,拓宽代表知政渠道,推行民情联络员试行制度,建立健全代表联系群众机制,让人大代表更好地代表群众。

当天,会议还研究了大足区三届人大常委会第十四次会议有关事宜。

大足区政协主席廖文丽到龙石镇邮亭镇调研时指出 牢牢扭住产业振兴“牛鼻子”

新渝报讯(记者 邓小强)12月25日,大足区政协主席廖文丽到龙石镇、邮亭镇调研产业发展和基层治理工作。她指出,要扭住产业振兴这个“牛鼻子”,强化营销和创新能力锻造,推动产业提质增效,促进经济社会发展。大足区政协副主席夏尧宣、唐华丽参加调研。

龙石镇以“多彩龙石 美丽乡村”为发展战略,发展水果种植、乡村旅游等重点产业。走进白土村橙光柑橘种植基地,廖文丽察看柑橘生长情况,了解柑橘市场销售和助农增收情况,鼓励基地加强宣传推广,打出营销组合拳,为塑造大足柑橘品牌作贡献。

龙石镇九龟山环境优美,楠木、红豆树古木参天,奇石鬼斧神工。廖文丽建议当地完善基础设施,讲好青山书院、嘉庆帝师刘天成的故事,运用龙石镇商会力量,将九龟山与玉滩水库整合打造山水休闲旅游线路,吸引游客打卡来村。

邮亭镇是大足工业主战场,一大批优质企业在这里落户。走进中国汽研大足试验基地,廖文丽了解企业党建引领发展、民族团结工作、科技创新领域的成效,鼓励企业坚持创新发展,走在科技前沿,为大足汽车制造产业添加科技驱动力。

成渝高铁大足南站是大足的门户和形象窗口。廖文丽走进高铁站广场和候车大厅,察看公共交通接驳和大足文旅宣传情况。廖文丽指出,要持续规范公共交通运营车辆司机的服务,凸显文明礼貌;要改善大足文旅宣传展示陈列,给旅客留下美好的第一印象;要优化停车场区域功能,让旅客搭乘出租车更便捷更舒心。

支持幼儿园开展托育服务 重庆出台托幼一体化管理办法

□ 重庆日报记者 云钰

12月24日,记者了解到,市卫生健康委、市教委日前联合印发《重庆市托幼一体化管理办法(试行)》(以下简称《办法》),《办法》提出充分利用幼儿园布局规划、管理机制,支持幼儿园在满足3至6岁幼儿入园需求的基础上,招收2至3岁幼儿开展普惠性托育服务,扩大普惠性托育服务有效供给,满足家庭多层次、多样化托育服务需求。

《办法》要求,开展托育服务的幼儿园,应符合相关要求,在幼儿园登记证书业务范围(或经营范围)中注明“托育服务”或由属地教育部门出具可开展托育服务的证明,并在属地卫生健康行政部门完成备案。托育班(部)性质应当与所在幼儿园性质一致。

托育班(部)怎么收费?据市卫生健康委有关负责人介绍,根据办园性质,公办幼儿园托育按照公办托育机构托育服务收费标准执行,普惠性民办幼儿园托育收费不超过当地民办普惠性托育机构收费认定标准,其他民办幼儿园托育收费实行市场调节价。

为保障托育服务质量,《办法》还明确,提供托育服务的幼儿园应当建立从业人员岗前培训和定期培训制度。从业人员应当具有婴幼儿照护经验或相关专业背景,受过婴幼儿保育相关培训和心理健康知识培训,并取得保育师或育婴员资质证书。

2024年全市预计有高校毕业生36.7万人 39场市级双选活动等你来

□ 重庆日报记者 李志峰 实习生 卜俊丹

记者日前从市教委、市人社局获悉,2024年全市预计有高校毕业生36.7万人,比2023年增加3.3万人。

据市教委有关负责人介绍,2024年全市高校毕业生数量比2023年增加3.3万人。“但要看到的是,同时也面临一些新的机遇,比如经济恢复的基础更坚实,劳动力市场趋于活跃,促就业的政策手段更加丰富。”该负责人说。

据了解,2024年,全市高校毕业生就业的工作目标是:力争全市高校毕业生去向落实率继续保持全国前列,特殊困难群体高于全市平均水平。

为保证上述目标的实现,我市将挖掘潜力,提供充足就业岗位信息。通过持续深化访企拓岗和校企对接,拓宽市场性岗位容量。挖掘政策性岗位潜力,做好三支一扶、西部计划等基层项目落实和公务员、事业单位招聘工作,落实好学费补偿、助学贷款等政策。充分挖掘新兴产业、新业态、新模式带动就业潜力,积极支持毕业生灵活就业与创新创业。

“我们还将聚焦困难群体,通过健全一对一帮扶机制,实施宏志助航计划等方式,对就业困难毕业生实施精准帮扶。”这位负责人表示。

据悉,到明年8月底前,我市有39场市级双选活动供广大毕业生选择。