

重庆对企业进行分类定档,正向激励、反向倒逼——“亩均论英雄”培育企业“优等生”

□ 重庆日报记者 夏元

行业亩均产值为600万元,一家渝企这一数值为8752万元;行业人均产值为60万元,还是这家渝企,数值为355万元。

这家从亩均产值到人均产值都远高于大多数同行的企业,是主打生产汽车转向系统的重庆耐特转向系统有限公司,它是重庆实施“亩均论英雄”改革示范企业,其高质量发展的秘诀,是通过集约布局、精益生产向空间要效益,同时实施智能化改造,让数字化渗透到生产全流程。

今年10月,市政府办公厅印发《关于推进制造业亩均论英雄改革的指导意见》(以下简称《意见》),提出到2027年,全市亩均增加值、亩均税收年均增速保持在4%以上。

“亩均”一词,原本指的是农业生产中的单位产量。在制造业领域实施“亩均论英雄”,即围绕企业节约集约用地、节能降耗减排等重点指标,推动转型升级,走高质量发展之路。

开展企业亩均效益综合评价

按照《意见》,到2027年我市制造业亩均增加值、亩均税收年均增速计划保持在4%以上;研发投入强度、全员劳动生产率分别提高至2%以上、50万元/人以上;单位能耗增加值、单位排放增加值分别达到2.24万元/吨标煤、365万元/吨,年均增速分别保持在3%、8%以上;新增工业用地按标准地出让比例达到100%。

为实现上述目标,《意见》从实施亩均效益综合评价、推进资源要素优化配置、提升集约节约用地水平、实施示范引领改造提升等4个方面,明确8项重点任务,并逐一明确相关市级部门、各区县职责任务分工。

为此,我市将建立综合评价体系和分类

开展综合评价,明确区县、产业园区和规模以上制造业企业的评价指标、权重设置等,以此进行亩均效益综合评价,从而推进亩均效益示范引领和分类推进企业提质增效。

“目前我们正在以亩均效益综合评价系统为核心,加快编制亩均论英雄改革‘三张清单’,结合先期已开展的亩均效益综合评价系统,推进企业亩均效益综合评价。”市经信委相关负责人介绍,开展企业亩均效益综合评价是实施制造业亩均论英雄改革的重点,对于参评企业,我市将按照“A、B、C、D”进行分类定档,配套建立完善激励倒逼政策。

比如,对于A类优质企业,我市将从差别化用能、用地、金融等多方面给予倾斜支持;对于体量规模相对较小、但能够稳定盈利且市场地位稳定的B类企业,进行持续帮扶;推进C、D类企业和停产半停产企业、僵尸企业,加速转型升级、改造提升和淘汰退出。

“亩均论英雄”改革初见成效

当前,我市正围绕构建“33618”现代制造业集群体系,迭代升级制造业产业结构,全力建设国家重要先进制造业中心。在此进程中,一批先行企业通过实施“亩均论英雄”改革,已初见成效。

在重庆渝江压铸股份有限公司(以下简称渝江压铸),生产车间每天不停地“吃”进数据、“吐”出数据,企业正是运用这些数据驱动着日常生产经营。

渝江压铸负责人介绍,企业通过实施MES(生产制造执行管理系统)、SRM(供应链管理系统)等数字化项目,形成企业数据管理“驾驶舱”,打通了设备、产线、生产运营信息系统等数据链,让企业在不扩大生产规模的情况下,“亩均”效益提升近三成。

前不久,渝江压铸第二生产基地工作人员都在为一款变速箱的生产进度着急,原来,

该基地生产线每天生产变速箱的最大产能是450个,但这一效率无法满足客户提货时间要求。

“好在我们通过数据管理‘驾驶舱’解决了燃眉之急。”企业负责人说,在“驾驶舱”内,这款变速箱的生产总量、合格率、报废率等情况一目了然。工程师通过观察数日的生产数据后发现,是一条全自动化变速箱生产线的机器人生产节拍“拖后腿”。于是,技术人员通过对机器人生产节拍进行反复调试,最终优化工序,让产量一下子提高,满足了客户要求。

如果说,渝江压铸通过建立数据管理“驾驶舱”,为机器人找到最优节拍生产工序是“开源”,那么,伟巴斯特车顶系统(重庆)有限公司(下称伟巴斯特)的做法就是“节流”。

伟巴斯特是全球生产规模最大的汽车天窗制造商,其在重庆的基地为川渝及国内众多车企提供汽车天窗配套服务。由于生产规模大,其生产用能管控难度也很大。

在实施“亩均论英雄”改革中,伟巴斯特对用能管控进行数字化改造——通过投用600多台智能电表,提升能源利用效率,避免能源浪费。

“智能电表配套能源监测系统,让生产车间各种电能计量数据实时更新,能够一键导出报表,协助企业掌握最新数据动态。”伟巴斯特相关负责人表示,通过数据报表,可直观展示尖峰平谷的电量 and 电费,企业以此来优化生产流程,实现削峰填谷,调节峰谷时段用电负荷率,达到降本增效目的。

好经验、好做法接连涌现

自今年10月《意见》实施以来,我市多个区县启动“亩均论英雄”改革,形成了一批好经验、好做法。

例如,江津区通过建立健全企业分级评价分类管理,配套实行资源要素差别化配置



提前一个月 重庆东站全面封顶

12月18日,重庆东站提前一个月实现全面封顶。

根据规划,2024年,重庆东站有望全面完成机电设备安装和装饰装修工程,2025年计划与渝湘高铁重庆至黔江段同步建成投用。

重庆东站作为国家交通强国示范区建设重要项目,不仅是重庆的城市门户和新地标,更是重庆“米”字型高铁网的关键工程。它是以高铁为核心,集轨道交通、公交、长途、出租、商业与办公于一体的综合性交通枢纽,总建筑面积122万平方米,站房及相关工程12万平方米,站场规模15台29线,车站最高聚集人数可达到15000人。

重庆日报记者 杨永芹 罗斌 摄影报道

□ 重庆日报记者 云钰

12月18日,记者了解到,市卫生健康委、市发改委、市经信委、市人社局、市总工会近日印发了《重庆市进一步完善企业职业健康管家服务的实施意见》(以下简称《意见》),按照《意见》,到2025年,全市将组建200个以上企业职业健康管家服务团队,服务企业1200家以上,有效遏制职业病、慢性病等疾病发生,促进企业高质量发展。

据了解,为帮助企业提升职业健康管理效能,有效减少职业病危害,2021年,我市在

重庆出台方案! 企业职业健康将有“管家”服务

全国率先开展了企业职业健康管家服务(以下简称“管家服务”)试点。

“此次《意见》的出台,就是为了进一步完善管家服务,”市卫生健康委有关负责人介绍,《意见》对管家服务的主体、对象、内容等进行了规定。

其中,以服务主体为例,管家服务团队要至少配备1名职业病诊断医师、全科医师、营养师、公共卫生医师、心理健康指导员、职业卫生检测技术人员、法律专业人员(即“五师

两员”),可以根据企业需求,吸纳相关专科医师或工程防护等专业人员加入团队,为企业提供职业健康教育、卫生学评价、工程防护指导、职工营养指导、工作场所职业病危害因素检测、职业健康体检、心理健康促进、职业病诊治、综合疾病诊疗以及职业病防治法律咨询等综合服务。

管家服务对象为具有职业健康服务需求的企业,行政区划范围内有职业病危害因素的中小微企业是服务的重点对象。

政策,有效促进产业提质增效,加速新旧动能转换。

作为我市最早推动“亩均论英雄”改革的地区,目前江津持续加大对企业正向激励,在项目资金、项目用地、能源要素等多方面向优质企业倾斜,改革以来累计投入资金2400万元,支持辖区内一揽子企业增资扩产项目用地600多亩。

在“亩均论英雄”分级评价体系环节中,江津形成以单位用地产值、税收、投资额等6个指标为基础,科技创新、转型升级、安全环保、绿色集约等其他指标作为加分项的综合评价体系,积极鼓励企业向数字化、智能化、绿色化等方向提速转型,同时围绕骨干企业数量、优质企业规模、低效企业质量、数智绿色改造、企业创新能力等5个方面实施“倍增行动”,支持一批优质企业做大做强。

又如,垫江县面对工业用地需求与土地资源可供量的矛盾,探索制造业发展动能转化路径,探索“亩均论英雄”改革,目前该县正以“单位产出效益”为核心,通过对辖区企业发展质效进行评价,帮助它们找准发展中的问题并进行整改措施,推动提质增效、转型升级。

据了解,在开展亩均效益评价中,垫江聚焦企业亩均产值、税收等指标,综合企业智能化水平、研发创新等情况进行量化评分,实行五色评价,并在评优评先、政策资金支持等方面给予差异化支持——对于评价结果为绿色的企业,公开表扬并授牌,对其发展诉求给予优先支持;评价为蓝色或黄色的企业,引导企业制定落实提质增效方案,支持加快转产转型;对评价为橙色或红色的企业,按照“一企一策”给予不超过18个月限期整改,督促企业履行招商引资约定或依法退出。

截至目前,垫江已将20多家橙色类、红色类企业纳入第一批分类处置清单进行整改,并通过“腾笼换鸟”盘活闲置厂房13万平方米、土地217亩。

西部陆海新通道: 驶向全球473个港口

□ 上游新闻记者 郭欣欣

“车号1776588,进站!”

12月14日清晨7时,一列满载印尼起酥油、新加坡面粉、柬埔寨香米等百余个集装箱的海铁联运班列,伴着汽笛声声,驶入重庆团结站。

这是今年西部陆海新通道班列开行的第9000列,提前半个多月完成年度目标。

2023年以来,西部陆海新通道建设稳步推进,对外开放水平持续提升,通达全球120个国家和地区的473个港口,更快更好融入世界“朋友圈”。

累计开行突破3万列

走进果园港,一辆辆新能源车被有序开进印有“陆海新通道”字样的集装箱。它们一路南下,在广西钦州港出海,最终销往东南亚、欧洲等地。

赛力斯集团海外事业部总经理张兴燕算了笔账,以出口印度尼西亚为例,传统的江海联运需要30天,西部陆海新通道只需18天左右,运输时间大幅缩短,进一步降低了运营成本。

6年前,一条全新的国际贸易物流大通道在重庆率先开辟——西部陆海新通道以重庆为运营中心,各西部省市区为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西等沿海沿边口岸通达世界各地。

以通道为“媒”,重庆织线成网,与沿线省市区不断扩大合作,截至2023年,西部陆海新通道已形成“13+2”(西部所有省市区、海南、广东湛江、湖南怀化)的合作共建模式,铁海联运班列保持强劲增长的态势。

数据显示,西部陆海新通道开行量由2017年的178列,到2023年预计突破9300列,增长52倍,累计开行量突破3万列,已辐射18个省(区、市)69个城市140个站点,连接全球120个国家和地区的473个港口。

在陆海新通道上,重庆的货运量总量不断上升。截至2023年11月末,陆海新通道铁海联运班列(重庆—钦州)累计开行2872列,运输14.4万标箱,分别同比增长26.76%、26.79%,运输货值达184.59亿元。

从辐射西部到融入全球

在江津区小南垭站,装有约500吨新鲜泰国榴莲的中老泰冷链直达跨境测试班列顺利抵达,这也是泰国榴莲首次通过西部陆海新通道铁路班列从境外直达中国西部成渝地区。

“对于水果进口商来说,时间就是金钱,每一小时都很关键,‘榴莲专列’有效让时间成本缩短50%以上。”重庆洪九果品公司首席运营官邓浩吉介绍。

公司目前在泰国、越南等国家设立了16个产地工厂,下一步还将依托西部陆海新通道物流网络,在重庆打造西部地区水果集散分拨中心,进一步拓展东盟国家市场。

不只是东南亚水果,在陆海新通道国际消费中心,来自通道沿线国家和地区的“陆海优品”在这里汇集——老挝咖啡与啤酒、印度辣椒、阿根廷牛肉等特色产品,搭乘“新通道”班列,更快捷地进入西部市场。而中国西部的新能源、新材料、机电产品等产品采用通关一体化模式,向海关完成出口申报后,就可通过铁路和海运无缝衔接运往国外。

一条通道将合作之网越织越密,辐射越来越广。2023年,西部陆海新通道实现常态化开行北部湾港—重庆、四川、云南、贵州、河南、桂东和桂北7条,并在重庆与中欧班列实现无缝衔接。运输品类由最初的陶瓷、板材等50多种,增加到目前粮食、汽车配件、电脑配件、装饰材料等近千种。

依托这条通道,沿线国家和地区的合作日趋紧密,从进出口贸易逐步拓展至金融、生物医药、绿色低碳、数字化等新兴领域。

串联成网,通江达海。西部陆海新通道为西部地区提供了一条便捷畅通的物流大通道,开拓了更广阔市场,也为共建“一带一路”高质量发展、畅通国内国际“双循环”注入了强劲动能!

川渝两地超2000个公共图书借阅点实现通借通还

□ 重庆日报记者 刘翰书

12月18日,全市中小学校(幼儿园)馆校合作阅读推广计划启动仪式在九龙坡区举行。记者从活动中了解到,截至目前,川渝两地已有超2000个公共图书借阅点实现了通借通还。

据介绍,重庆市中小学校(幼儿园)馆校合作阅读推广计划通过统筹全市公共图书馆资源主动融入教育体系,建立政府主导、图书馆与校园为主体的馆校合作长效机制,形成覆盖从幼儿园到中小学的未成年人全学段阅读服务体系,激发青少年阅读兴趣,增强其阅读能力,从小培养他们终身阅读的习惯。

从具体举措来看,我市零门槛开放公共图书馆资源,向全市中小學生及幼兒贈送免押借閱卡,主動將中小學生讀書行動對象擴大到幼兒;在全市42个公共图书馆川渝“一卡通”通借通还基础上,主动将通借通还范围扩大到川渝两地超2000个公共图书借阅点,以此扩大青少年阅读服务网络;此外,还将推荐百余种适合不同年龄段中小學生及幼兒的書目,每年培訓百餘名少兒閱讀推廣人,推進中小學生參與圖書館志願活動等。

据了解,今年9月,市文化旅游委联合市教委创新实施重庆市普通中小學生(幼兒)免費開通公共圖書館圖書借閱卡工作,惠及全市400余萬中小學生及幼兒,共享圖書2000余萬冊,免收押金共計14.3億元。

新闻快递

12月17日,大足区医学会呼吸内科专委会第九届学术年会暨大足区呼吸内科质量控制中心第四届年会召开,市级专家来足为100余名基层医务工作者分享“心肺同行”慢阻肺新进展,助力大足区呼吸专业领域诊疗技术提升。
新渝报记者 谭显全 曹楠

重庆国际消费中心城市培育建设试点区县出炉

渝北、两江新区、九龙坡区、黔江等9个区县入选

□ 重庆日报记者 郑三波

记者12月18日从市商务委获悉,经重庆国际消费中心城市培育建设工作领导小组审定,九龙坡、渝北、两江新区、涪陵、沙坪坝、铜梁、黔江、奉节、万盛经开区等9个区县获批入选我市第二批消费中心城市试点培育建设。

据介绍,今年获批入选国际消费中心城市培育建设试点的区县,通过培育高品质商圈、特色商业街、夜市街区,大力发展首店经济、品牌经济、夜间经济,促进商旅文体融合发展等,成为“巴渝新消费”的重要承载地。

入选区县各有特色

今年入选的渝北区,培育建成了新光天地、爱融荟城等特色的商业综合体20个,打造了网红紫薇路商业街区、1.5支路夜街、夜

猫集装码头等11条市级、区级特色街区多条夜市街区。

两江新区已基本形成“1+3+3+5+N”的国际消费空间体系,如寸滩国际新城、金州商业中心、礼嘉商业中心、照母山商业中心等10个商圈,丝路花街、金山里等7条商业步行街等。

在“首店经济”方面,两江新区引进全国首店、西南首店、重庆首店242个,拥有国际知名品牌750个,国内知名品牌2829个。

九龙坡区则以培育“九个九龙”国际消费名片,推动九龙消费接轨国际,走向世界为目标。以夜间经济消费为例,围绕“夜购、夜食、夜游、夜娱、夜秀、夜读”等主题,创建巴国城、重庆万象城等一批国家级、市级夜间文旅消费集聚区,打造“巴渝味·国际范”的“不夜九龙”夜经济名片。还成功创建南方花园夜市、彩云街市等市级特色街区,培育打造小花市集等特色夜间市集20条。

首批试点区县成绩斐然

市商务委相关负责人表示,2022年,市政府发布了《重庆市培育建设国际消费中心城市若干政策》,支持符合条件的区县开展国际消费中心城市、区域消费中心城市、商文旅体融合发展城市试点示范创建。

2022年,经重庆国际消费中心城市培育建设工作领导小组审定,渝中、江北、南岸、万州、永川、开州、云阳、大足、武隆、南川、巫山等区县,首批获得入选消费中心城市试点培育建设。

经过近两年建设,这些区县在培育建设国际消费中心城市方面取得了不错成绩,如永川大力发展城市夜经济,延长消费时长链条,瞄准“夜味、夜赏、夜养、夜玩、夜购”五大夜生活业态,打造了电竞、电竞、酒吧、酒吧、演艺等夜间项目,和“微醺广场”“星空集市”“川街不夜城”等,进一步丰富夜间产品,全力开启夜游、夜购、夜娱等新业态新模式,激发消费新活力。

怎样培育建设国际消费中心城市

渝北区将全力推进国际优质消费资源聚集,建设新型消费地标、推动消费融合创新,加强消费环境等建设,到2025年,渝北区将集聚世界500强企业达到21家,年接待入境游客40万人以上,夜间消费、“四首经济”规模持续扩大,建成百亿级商圈2个等。

两江新区将从国际知名度、消费繁荣度、商业活跃度、到达便利度、政策引领度“五度”着手,到2027年力争实现“五度”明显提升。以国际知名度为例,两江新区将围绕消费新空间、消费新市场、消费新模式等,持续增加世界500强企业入驻数量,成为全球知名企业、机构入渝首选区域,建设成渝地区双城经济圈智慧文旅融合发展引领区,推动打造富有巴蜀特色的国际消费目的地,丰富两江特色的会展论坛、赛事活动等,提升国际国内影响力。