

从“泥巴”到“大巴”再到“嘴巴” 巴南从火锅里“烫”出大产业

巴南日报记者 罗莎

每天凌晨4点,在位于巴南区的重庆的新屠宰场内,工人准时将刚刚处理好的毛肚装袋,再交由运送人员直接分车运往各个火锅店。同样,在巴南莲花街道大中村蔬菜种植基地,刚刚从地里采摘的辣椒、番茄、豆芽等火锅食材也正在源源不断送往各大市场,以供火锅店选购。

从规模种养到精深加工,从田间地头到百姓餐桌。近年来,巴南区聚焦火锅食材产业,积极推进“从田间到餐桌”的火锅全产业链建设,按照“一产往后延、二产两头连、三产走精端”的发展思路,从“泥巴”到“大巴”再到“嘴巴”,这条火锅食材产业链正在巴南逐渐发展壮大。

一产往后延 聚焦种植养殖端最根本

一大早,在莲花街道大中村蔬菜种植基地,村民们正在田间地头忙碌着。“现在正在采收香菜,这可是烫火锅的重要食材。”大中村党支部书记廖大全乐呵呵地说。

据介绍,大中村蔬菜种植基地的香菜年产量能达500吨,占主城区中心城区香菜供应量60%以上,不仅有香菜,这里还有辣椒、番茄、花菜、黄瓜等多种蔬菜,也是烫火锅的重要食材。廖大全透露,目前,大中村正在打造中坝岛火锅食材原辅料基地,未来将打造成重庆市一流的香菜、葱类生产基地,实现高品质产品供应。

这也是巴南火锅产业链中最接地气的一

环——“泥巴”。

作为重庆中心城区农产品供应大区,巴南区葱、姜、蒜、辣椒等火锅原辅料年产量可达4.69万吨,蔬菜及食用菌年产量达52.2万吨,渔业年产量2.4万吨,生猪、牛羊出栏21万头。

聚焦火锅食材的种植养殖端,巴南区积极发展订单农业,分别在石龙、姜家、鱼洞等地开展葱、姜、蒜、菇类以及辣椒种植,实施“姜家黑”豆腐等火锅食材的定制,并引进芽苗菜龙头企业深圳禾顺公司,投资1400万元,打造重庆最大豆芽设施农业基地,预计豆芽年产量达1.8万吨。此外,巴南区还引进麦科技集团,投资1.5亿元,打造全市第一设施蔬菜基地,也是全市规模最大的工厂化设施蔬菜基地。

二产两头连 聚焦加工运输新模式

在位于巴南区的重庆翔翔食品加工有限公司车间内,工人们正在进行鲜毛肚、鸭肠等火锅食材的加工处理……在工人精挑细选下,一袋袋新鲜的毛肚包装完成,整个过程井然有序。

今年,以重庆翔翔食品加工有限公司为主的5家火锅食材加工企业将集体入驻重庆公路物流基地,全力打造火锅食材产业园。目前,巴南区已发展火锅食材产业规上企业15家,农业产业化重点龙头企业11家,全产业链链主企业4家,屠宰企业3家,火锅食材加工企业年产值超过10亿元。

今年,巴南区新农合公司与老树签订战

略合作协议,以后每年,将有50万头高品质肉牛配额全部定向配送到巴南,这也标志着巴南海外养殖基地正式建立。

依托自身优势,今年,巴南区将打造“巴实毛肚”区域品牌,开展巴实屠场毛肚、巴实鲜毛肚、巴实发毛肚等品类高端产品生产标准和产品质量分级标准制定工作。同时,利用好区内奶牛梦工厂、重庆茶叶集团等优质企业,将解辣的酸奶、解腻的茶饮等“搬上”火锅餐桌。

巴南区还积极推进覆盖全球的全产业链供应模式建设,打造连接东盟、辐射西南的火锅食材运输网络,利用北京新发地东盟国际食品产业园,形成连接东盟,覆盖全国的全产业链供应新模式。此外,巴南区还将依托“耘间·农业产业互联网”“巴实游”等平台,建立全市的毛肚类火锅食材集采集配体系,这样一来,巴南火锅食材全产业链也跨出了“大巴”这一新的步伐。

三产走精端 聚焦餐饮文化消费相结合

作为巴文化的发源地,巴南区有着丰富的历史文化底蕴,“老巴县火锅”更是一笔宝贵的财富。

为了让“到巴南烫火锅”成为一种时尚和趋势,巴南区将文化旅游与火锅产业相结合,精心策划火锅文旅板块,包括“巴食谈”沙龙、火锅主题川剧等。同时,推动建立重庆火锅标准模式,树立最具重庆火锅特色的标准化模式,积极开展“火锅调味”专项能力培训,便于食客品尝最地道重庆火锅。



巴南区莲花街道大中村蔬菜种植基地 (巴南日报资料图)

巴南区农业农村委相关负责人透露,川渝市民熟悉的刘一手火锅,也在巴南区有新的“大动作”。

那就是,刘一手火锅将投资10亿元,通过整村打造,在巴南形成新的火锅产业基地。项目投产后,产值将达到100亿元,每年接待至少200万人。

未来,巴南区将立足打造高品质、高附加值的“双高”农业先行区,不断加强火锅食材加工能力建设,开发火锅伴手礼,因地制宜打造剧场火锅、花园火锅、温泉火锅等多形式多场景的火锅产业,推行健康绿色的火锅新业态,推动“泥巴、大巴、嘴巴”的“三巴”全链条产业走深走实,不断助推火锅全产业链做大做强,实现致富增收。



垫江 出口产品 产销两旺

12月11日,垫江县高新区永晟新能源科技有限公司,工人们在生产车间有序作业。

据了解,今年1到11月,该公司实现产值1.5亿元,同比增加3000万元,全年产值有望突破1.7亿元。

近年来,该公司围绕新能源产业发展,引进生产新能源汽车、电动摩托车、智能装备、通用机械等相关电线电缆、连接线束的配套产品,并与宁德时代、小鹏汽车建立长期合作关系,产品畅销欧美、东南亚及全球近40个国家和地区。

重庆日报通讯员 龚长浩 摄



新华社记者 吴燕霞

冬日清晨,云雾掩映着青山,小村庄房前屋后黄澄澄的脐橙挂满枝头。在璧山区七塘镇将军村,一度凋敝的村落经艺术活化后,呈现出前所未有的活力。

村舍间建起美术馆、博物馆、剧场、民宿、咖啡厅,曾经在工厂打工的村民成了咖啡师,在家务农的村民经营起特色民宿。

这个名叫“莲花穴院落艺术活化项目”的艺术乡建试点,由璧山区七塘镇人民政府、四川美术学院、重庆市雕塑学会等单位共同实施,结合当地人居环境、村落文化等,打造十

大主题核心艺术区。璧山区七塘镇将军村驻村第一书记苏成洪说,经过艺术家和当地村民联手改造,莲花穴旧貌换新颜。

以村落中心的美术馆为例,在村民的记忆里,那是一栋木架倒塌、杂草丛生的破败房屋。改造过程中,原始木架得到修复,部分土坯墙体被保留,原本局促的结构被打通,呈现出宽敞的大空间。

今年50岁的村民甘退学曾在皮鞋工厂

璧山:艺术重塑乡村魅力

作,随着艺术院落建成,她留在家乡工作,还拾起在皮鞋厂工作的老本行,成为一名“皮革艺人”。

在村里的咖啡厅,甘退学有一个小小的工作台,她学会了做咖啡,成为一名咖啡师,闲暇时也做一点皮革小物件卖给游客。甘退学说:“现在就在家门口工作,年收入近5万元,稳定又安心。”

乡村艺术集、重庆市雕塑大展,越来越多的展览、艺术活动在莲花穴举行。“村民们曾

经认为艺术离自己很遥远,现在大家不仅能欣赏艺术作品,还能参与艺术创作。”苏成洪指着村里油菜花田里的艺术作品说,这些都是村民们和艺术家一起创作完成的。

离莲花穴不远的江家坪艺术文旅创新区正在紧锣密鼓建设中,当地计划以莲花穴艺术院落为品牌中心,以江家坪为产业中心,建成集艺术、生态、研学、乡村市集于一体的乡村振兴产业业态,促进片区共同发展。

武隆:“纸片桥”背后的生态故事



“纸片桥”鸟瞰图。

运输物资,需要修建一条长7公里、宽6米的运输便道,还会因此造成地表裂纹、植被破坏。为了保护当地的森林植被,中交二公局渝湘复线高速巴彭路8标1分部项目总工程师尹涛决定转变思路,通过架桥代替修路。

在245米跨度、高300米的峡谷中修建一座行车索道桥,是非常大的挑战。

为了将大桥的根基牢牢扎在300米高的峡谷之上,建设者在绝壁的两端打进了上下三排25根锚索,将每根锚索钻进山体35米深,才固定住了桥的两端。同时,为保证桥的平稳性,又在桥面两侧设置了2组6根稳定索。

2021年4月,行车索道桥顺利通过荷载试验,正式投入使用,整个工期耗时6个月。

7公里变245米 距离变短节能更优

从修建7公里长的运输便道到建设245米跨度的行车索道桥,缩短的是距离,带来的是大幅度减少生态破坏、废气排放和能源消耗,符合低碳环保的发展战略,助力了“双碳”目标的实现。

据估算,如果修建长7公里、宽6米的运输便道,要砍伐树木2700棵、灌丛6000株、草100000棵,毁掉农田近8亩,那样的代价是

不可逆转的。

“施工现场森林植被茂密,植物种类繁多,周围都是青山绿水,我们宁愿耗费更多时间花更高代价建桥,减少植被破坏。”中交二公局渝湘复线高速巴彭路8标1分部项目书记张毅君介绍。

与此同时,行车索道桥的建成还让整个项目少修建了1个拌和站和1个钢筋加工厂,减少废气排放量有2万余立方米,减少柴油消耗约2289升,有效保护了当地的生态环境。

“纸片桥”成网红桥 生态经济促发展

“惊险刺激,这座桥有特色。”随着行车索道桥在网上的曝光,双堡特大桥进入人们的视野。

同时,被建设者们保护下来的良好生态和绝美风光也愈发受到关注,这里有被赵立坚点赞的挂壁水渠,有夏日游客齐聚的青龙峡,都成为了游客争相打卡的热门地。

如今,长坝这个“桥乡”篇章活络了起来,而最令网友动容的还是建桥背后的故事,中交二公局的建设团队在开发和保护中,不断实现技术突破,克服重重困难,以桥代路,在300米高的“纸片桥”上,走出了一条生态优先、绿色发展的新路子。

武隆报记者 代娟 郑仲文/图

敢于创新 高跨度建“纸片桥”

早在2019年年底,施工团队就发现双堡特大桥地处大山深处,横跨两道峡谷,存在施工技术难度大、材料运输不便等难题。面对崎岖的山路,如果让货车穿过深沟

巴渝视窗

长寿 西南首个“一体化”供氢中心投用

长寿日报记者 但宇

近日,一辆满载燃料电池氢的氢气管束车从中国石化重庆石油分公司长寿供氢中心发出,这是中国石化西南地区首个“一体化”供氢中心建成后发出的第一车氢气,标志着中国石化重庆地区最大燃料电池供氢中心正式投入使用。

据了解,长寿供氢中心氢气由同属中国石化旗下的川维化工和重庆石油建设,充分发挥上下游一体化的优势,以天然气蒸汽重整工艺副产物为原料,采用中国石化自主提纯技术,新建氢气提纯和增压加注装置,采取管道直送方式,具有原料氢气纯度高、综合成本低、能耗和排放低等优势。供氢中心设计装车压力20MPa,日压缩氢气3000多公斤,可依托重庆石油长寿综合能源站直接为加氢车辆供氢,可同时对10余辆管束车进行充装,预计全年可实现减排二氧化碳1万余吨。

该供氢中心的投运,将为重庆石油加氢站网络建设和终端市场拓展提供坚实的能源保障,持续为成渝双城经济圈建设赋能,为成渝走廊和西部氢谷建设提供基础配套,助力氢能产业发展。

开州 道路客运“投诉”一码通上线运行

开州日报记者 李菱 郑妙 向萍

乘坐公共交通工具遇到困难何处求助?有问题何处反馈?近日,开州区道路客运“投诉”一码通正式上线运行,集投诉、求助、建议、咨询于一体,实现线上线下深度融合、前台后台无缝衔接、网上网下良性互动。这是第二批主题教育开展以来,开州区交通局大力践行民呼我应,创新实施为民服务的一项利民举措。

“我的挎包失而复得,全靠道路客运‘投诉’一码通。”前几日,家住开州区汉丰街道永兴社区的小美在乘坐出租车时不小心将挎包掉在车上,包里有不少重要的个人物品。小美抱着试一试的心态,拿出手机扫描二维码,按要求填写了诉求,留下了联系方式。没想到,没过多久就通过道路客运“投诉”一码通找回了挎包。

“在主题教育中,我们着力推进主题教育与民生实事互融互进,把惠民生的事办实、暖民心的事办细、顺民意的事办好。开通的道路客运‘投诉’一码通,可以让市民的诉求不经转办、交办流程,第一时间传递到交通主管部门,实现机关科室、运输单位共享网页、协同处理,同步落实行政处罚、信用考核、集中教育等制度,真正让市民诉求迈上‘快车道’,服务民生走上‘高速路’。”开州区交通局副局长张伟介绍,截至目前,开州区交通局已在城区134辆公交车、310辆巡游出租车、548辆班线车和40辆平湖快客等客运车辆上张贴1500多张道路客运“投诉”一码通二维码,后续还将推广至物流监管等平台。市民遇到涉及交通运输行业急难愁盼问题,均可通过手机扫描二维码填写有关信息,开州区交通局有专人负责收集整理交办反馈。

江津 持续释放利民政策 二手房成交量大增

江津报记者 胡杰

“二手房贷款利率降低了,现在买房好划算!”近日,在江津区不动产登记大厅,刚办理完二手房买卖手续的市民刘彩英兴奋地同前来办理手续的市民们讨论。

随着二手房贷款利率的下调,重庆市关于认房不认贷、居民换购住房退税优惠政策的相继出台,以及二手房双预告“带押过户”的全面推广,江津区二手房市场明显回暖,截至11月底,江津区二手房成交量达9272件,较去年同期增加32%。

据江津区规划自然资源局工作人员介绍,为帮助企业盘活资产,增强市场竞争力,江津区不动产登记中心一方面通过遗留问题解决部分企业因历史原因未能确权的不动产,另一方面加快线上企业融资抵押登记办理效率,每天安排专人专项办理。2023年为企业办理抵押登记807件。

据了解,近5年来,江津区不动产登记中心业务量年均突破17万件,人均办件量长期位居全市第一。此外,江津区不动产登记中心推出“一窗办理”“税费同缴”“二手房交易与水电气联动过户”“交房即交证”等一系列惠民措施,切实提高了办事群众的获得感。

忠县 36.5万亩柑橘迎来产销旺季



近日,在忠县黄金镇甘田村柑橘种植基地,一群果农背着刚采摘的柑橘行走在柑橘林里。

忠县现已建成标准化果园36.5万亩,年产柑橘39万吨,实现综合产值40亿元。近年来,忠县构建“企业+合作社+合作社+基地+农户”模式,积极探索农企合作、土地流转、产品直销等方式,大力发展商品果,加工果两大“订单农业”,解决了柑橘销售的后顾之忧。

忠州日报记者 吴建华 成庆 摄