

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年12月  
7  
星期四  
农历癸卯年大雪

国内统一连续出版物号  
CN50-0036  
邮发代号 77-40

总第368期 今日4版

微信公众号 新闻客户端

## 习近平致电祝贺拉乔利纳 当选连任马达加斯加总统

新华社北京12月6日电 12月5日，国家主席习近平致电安德里·尼里纳·拉乔利纳，祝贺他当选连任马达加斯加共和国总统。

习近平指出，中国同马达加斯加传统友好。近年来，在我们共同引领下，两国关系加速发展，各领

域交流合作成果丰硕，双方在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。我高度重视中马关系发展，愿同拉乔利纳总统一道努力，继续推动中马全面合作伙伴关系取得更大发展，更好造福两国人民。

03版刊登

## 双桥经开区企业党群服务中心： 非公党建围着企业需求转

# 高水平共建西部陆海新通道

一年多来，西部陆海新通道建设蹄疾步稳——

跃上新高度，“加快建设西部陆海新通道”写入党的二十大报告；

开建新项目，平陆运河正式动工，建成后将成为西南地区最便捷水运出海通道；

运行新线路，“重庆—万象—新加坡”铁公联运班列、“成都—钦州—泰国”铁海联运班列、“贵阳—霍尔果斯—哈萨克斯坦”中亚班列等开通；

……

牢记习近平总书记“高水平共建西部陆海新通道”嘱托，西部陆海新通道建设正加快推进，迈向高质量发展。

全链条、大平台、新业态，重庆、四川、贵州等西部陆海新通道建设参与地区，不断创新运营组织模式，加快基础设施建设，牵引带动产业转型升级，将独特区位优势更好转化为开放发展优势，更好服务构建新发展格局。

### 机制引领聚合

统筹各方、攥指成拳，顶层设计机制引领西部陆海新通道这条“路”越走越宽广。

推动龙头企业建立陆海新通道跨境电商产业联盟，探索构建“整车—零部件”产业链合作关系，加大跨境铁路列车、公铁联运列车、跨境公路班车开行密度，提升贸易融资服务质效……谋划未来，已细化出7类20条工作要点。

重庆日报讯(记者 王翔)12月5日，市委副书记、市长胡衡华会见了乌兹别克斯坦塔什干州州长米尔扎耶夫一行。

塔什干州副州长沙里波夫，副市长张国智参加。

胡衡华代表市委、市政府，欢迎米尔扎耶夫一行来渝出席重庆市—塔什干州经贸合作交流会。他说，今年10月，习近平主

今年4月，商务部会同相关部门和13个相关省区市在重庆召开推进国际陆海贸易新通道建设合作工作机制第一次会议。各方碰撞需求、谋求共识，推进更高效的合作。

新机制推动形成新布局。目前，国家层面已建立西部陆海新通道省际联席会议，西部12省区市与海南省，以及广东省湛江市、湖南省怀化市形成了“13+2”合作机制。

政策效应持续释放，激活陆海新通道建设“创新池”，汨汨不息的发展动能持续增强。

10月12日，一列装载950吨进口矿产的西部陆海新通道班列驶入重庆果园港。重庆港海关核对企业申报要素后，确定将8.74万元境内铁路运费不计入货物完税价格，这标志着“西部陆海新通道海铁多式联运境内铁路运费扣减”创新举措正式落地。

“这项创新举措针对性强、惠及面广，能够实实在在节约成本，吸引更多货源向西部陆海新通道沿线转移，带动通道扩量提质增效。”重庆海关关税处副处长肖晖说。

服务频频“上新”，让企业得到更多实惠。借助西部陆海新通道，重庆市丰都县龙头企业恒都集团通过铁海联运冷链，从南美地区进口牛肉。“采取‘一箱到底’新模式，将查验地点从沿海港口变为重庆本地，运输路径、物流成本、口岸通关、中转效率显著优化，市场竞争力大大增强。”恒都集团副总裁朱刚泉说。

依托国家市场采购贸易方式试点大足龙水五金市场，重庆市大足区探索国际物流通

道与外贸新业态融合建设新路径，增值税免征、便捷通关、结汇创新等举措助力小商品“组团”出口……

新探索催生通道新气象。数据显示，2022年，西部陆海新通道13个共建省区市与东盟十国贸易额突破1300亿美元，较2017年通道开行之初增长73.3%，已连续3年超过千亿美元。

### 互联互通提质效

基础设施织“线”成“网”，是西部陆海新通道这条“路”充分发挥作用的关键之一。

在四川成都国际铁路港，川桂海铁联运班列稳定运行，发运量持续增长。“从成都出发，经广西钦州港转运至东盟地区，跟之前江海联运方式比起来，能节约一半以上时间。”中国铁路成都局集团有限公司成都北车站调度车间主任黄君深有感触。

今年7月，升级版“澜湄蓉欧快线”首发。运载汽车配件等货物的列车从泰国罗勇府出发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，接续中欧班列发往欧洲，最终抵达匈牙利布达佩斯，运输时间最快缩短至15天，实现了中老铁路与中欧班列的联线贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道。

我们愿进一步加强双方互访交流，持续深化各层级友好关系，用好投资贸易和友好合作平台，推动经贸、通道物流、人文、旅游等领域合作，携手开启两地友好交流合作新篇章。

2022年底，新成昆铁路通车后，借助“澜湄快线”国际货物列车，老挝万象至成都的运输时效可缩短至两天17小时。

今年7月，升级版“澜湄蓉欧快线”首发。运载汽车配件等货物的列车从泰国罗勇府出发，经中老铁路由老挝万象至成都国际铁路港，接续中欧班列发往欧洲，最终抵达匈牙利布达佩斯，运输时间最快缩短至15天，实现了中老铁路与中欧班列的联线贯通，构建起一条全新的亚蓉欧大通道。

2019年，施密特与中国科学院开展联合

## 胡衡华会见乌兹别克斯坦塔什干州州长米尔扎耶夫一行

席与来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的米尔济约耶夫总统举行会谈，为我们扩大中乌地方合作指明了方向。去年重庆与塔什干州正式建立友城关系以来，双方各领域务实合作取得积极成效。

我们愿进一步加强双方互访交流，持续深化各层级友好关系，用好投资贸易和友好合作平台，推动经贸、通道物流、人文、旅游等领域合作，携手开启两地友好交流合作新篇章。

米尔扎耶夫表示，我们愿进一步发挥双方资源优势，拓展投资贸易、加工制造、矿产开发、文化旅游、教育、人才等领域合作空间，欢迎更多重庆企业来塔什干州投资兴业，实现共赢发展。

## 西南第一高电梯试验塔背后大有文章 看大足施密特的高质量发展之道

### 科技创新

从4米/秒到8米/秒，一举打破外资垄断

8米/秒的超高速电梯有多快？从1楼直达42楼，只需短短20秒。

一家企业的核心技术突破有多快？从买专利到自主研发，只用了1年时间。

做电梯，先建塔。2016年，产线还未正式投产，试验塔便拔地而起，从此，施密特有

了技术攻关的硬件和底气。

2018年，施密特还是电梯行业的一名“新兵”。当时，4米/秒至6米/秒的电梯几乎被三菱、奥的斯、日立等外资巨头垄断。按照

相关规定，每栋建筑里需有一台电梯可在1分钟跑完全程。一栋400多米的超高层建筑，要想1分钟跑完，要达到7米/秒的速度。若没有高速产品，就意味着要放弃一部分高层建筑市场。

为拓展市场份额，施密特找到某外资企业，购买4米/秒的电梯专利技术。一开始，对方只想卖产品，经软磨硬泡后达成协议，施密特每年给对方支付60万元的费用。但在

使用专利时，一旦遇到难题找对方沟通，总被拒绝。

“受制于人的滋味，实在太憋屈了。形势逼迫我们必须搞自主研发。”施密特董事长彭晖回忆说。

2019年，施密特与中国科学院开展联合

攻关。30多人的研发团队，没日没夜攻关，不但攻克了4米/秒技术难关，还成功研发出8米/秒的超高速智能电梯，并于2022年年底完成国家验收，一举打破外资垄断。

8年来，施密特累计在研发方面投入8000多万元，取得142项专利，研发出语音、手势感应、手机App、人脸识别等生物技术智能呼叫电梯，被认定为国家级高新技术企业、专精特新“小巨人”企业、重庆市十佳企业设计中心等。

（下转2版）

## 厚植“梯度”培育土壤 让专精特新企业“有序成长”

近期我市连续出台了《重庆市独角兽、瞪羚企业培育工作方案(2023—2027年)》《中小型硬科技企业更快更高质量发展工作方案(2023—2027年)》等多项政策，相关资源持续向专精特新企业靠拢，厚植“梯度”培育土壤，让专精特新企业更加有序健康成长。

精准服务 重庆“小巨人”实现倍增

近日，重庆蓝洁广顺净水材料有限公司内，工人们正在饮用水级液体聚氯化铝车间作业。重庆蓝洁产品在重庆市场占有率超过90%，在持续的创新发展历程中，重庆蓝洁已成为国内生产废水处理药剂的领军企业，参与并制定了30余个行业项目标准。

“在重庆蓝洁开拓前行的道路上，政策的支持和帮助是企业不断发展的外在动力。”重庆蓝洁副总经理王明冬表示，“几年下来，政府部门为我们提供了近千万元的扶持资金，更加坚定了我们走专精特新之路的信心。”

截至10月，我市重庆新增1366家专精特新企业，达到3850家，专精特新“小巨人”企业达到286家。

引导创新 增强专精特新企业“内力”

从小作坊起家到产销量全球领先，重庆瑜欣产瑞电子股份有限公司生产的通机点火器每年产销近千万只，全球市场占有率第一。瑜欣电子相关负责人介绍，近年来，公司研发投入年均增长率达47%。

企业发展的核心还是依靠不断增强内生动力。如何让专精特新企业专注创新，增强企业发展信心，是“梯度”培育工作的重点。

近年来，重庆着力构建优质企业梯度培育体系，推动领军“链主”业提升国际竞争力，专精特新“小巨人”企业和制造业单项冠军实现“双倍增”。政策活水精准浇灌，让专精特新企业高质量发展如虎添翼。

政策加码 打造“梯度”培育成长生态

近期，重庆打出了一系列的政策组合拳，完善覆盖专精特新企业全生命周期的“孵化—培育—扶持—引导”递进式培育机制，使得配套政策制定、落实更为精准到位。

11月17日，重庆市经信委召开新闻发布会，对《重庆市独角兽、瞪羚企业培育工作方案(2023—2027年)》进行解读。此外，市经信委在近日印发了《中小型硬科技企业更快更高质量发展工作方案(2023—2027年)》，提出组建中小型硬科技企业帮扶库，每年重点帮扶企业不少于50家，推动入库企业营业收入实现三年“倍增”，优秀入库企业实现做大做强上市。

市经信委相关负责人表示，重庆还将汇聚工业领域专项政策支持，引导企业加大研发投入和创新力度；持续开展产科金、上下游、大中小一体化的企业对接活动，推动产业链上下游融通协同发展。

据重庆日报

## 学生学习大足石刻刺绣

12月5日，大足区香国小学，老师正在教授学生将世界文化遗产—大足石刻的经典造像绣在绢布上。近年来，大足区注重传统文化的保护、传承、利用，并积极融入教育教学，让孩子们在学习和传承中感受中华优秀传统文化的独特魅力。

新渝报记者 瞿波 摄

