

沙坪坝：加速打造智能网联新能源汽车产业生态

□ 沙坪坝报记者 陈秋霖

近日，总部位于沙坪坝区的赛力斯集团频频传来好消息：“AITO 问界新 M7 大五座版”上市 64 天累计大定破 9 万辆，10 月单月交付量破万辆，销量仍在持续攀升……

“这对正在打造智能网联新能源汽车产业生态的沙坪坝来说意义重大。”沙坪坝区政府有关负责人表示，沙坪坝深入实施“星耀沙磁”计划，着力打造“335”现代制造业产业集群体系，加速智能网联新能源汽车创新资源集聚，推动传统汽车产业向电动化、网联化、智能化方向转型，不断建圈强链、完善图谱，打造智能网联新能源汽车产业生态。

完善产业链条 强化产业支撑

机械臂不停旋转、伸缩，自动化物料小车上在地面上来回穿梭……走进沙坪坝区赛力斯汽车智慧工厂，映入眼帘的是一派繁忙景象，一辆辆 AITO 问界新 M7 在这里生产、下线。今年，在新能源汽车产销两旺的“银十”旺季，赛力斯问界系列跑赢一众造车新势力。

为何“出圈”？一位全程参与该车生产的工作人员介绍：“公司通过打造生产自动化、把控质量自动化，以技术赋能持续推动产品价值提升，不断提升竞争力。”

在赛力斯智慧工厂，造好一台车只需 3 分钟。智网、智驾、智造引领汽车产业变革，沙坪坝区加快对“链主”企业的培育，不断发挥赛力斯智能网联汽车“链主”作用，加快产业集群。

拓普汽车底盘系统(重庆)有限公司已完

成钢结构厂房及外墙板安装。正在加速建设的“文灿新能源汽车轻量化零部件重庆生产基地项目”位于拓普项目旁，将在 5 年内达产。刚刚签约落户沙坪坝的立中合金新材料(重庆)有限公司，将围绕高性能铝合金新材料建设产能 5 万吨的智能化数字工厂。此外，上市企业河北立中集团 10 万吨高性能铝合金新材料项目、博俊科技精密模具及汽车零部件研发生产基地已签约落户沙坪坝……

这些领域龙头企业沙坪坝不断集聚成势，将聚焦智能网联新能源汽车研发、制造、进出口贸易、展示展销、后服务、体验、回收等全产业链高附加值重要环节，致力构建产业集群、特色凸显、功能完备、场景融合的千亿级智能网联新能源汽车新生态。

聚焦先进技术 壮大集群发展

传动齿轮作为汽车传动系统的核心组成部分，承担着扭矩传递和传动比调节的功能。在传统汽车中，传动齿轮的主要挑战是提高传输效率和减少噪音。而在新能源汽车中，除了这些传统挑战之外，还需要考虑能源利用效率和环境友好性。

位于沙坪坝区的旺成科技，已经切入新能源汽车供应链，致力于新能源汽车高精度传动部件建设项目、离合器核心零部件摩擦材料技改项目、高速低噪传动部件实验室项目、数字化工厂技改项目等，不断助力打造沙坪坝区新能源汽车产业生态。

旺成科技作为重庆市专精特新企业，国家级专精特新“小巨人”企业，也是行业内少数同时拥有纸基摩擦材料、高精度齿轮两大核心技术和生产优势的高新技术企业，产品

主要应用于新能源汽车、摩托车、全地形车等领域。其长期作为日本本田、日本雅马哈、印度 TVS、美国 TEAM、意大利比亚乔、越南 VMEP 等大型跨国公司一级配套企业，目前已进入全球一流企业的供应链体系。

目前，沙坪坝区新能源智能网联汽车“链主+配套”的产业体系初见效果，正不断完善产业链图谱，壮大新能源汽车产业集群。

“我们实施高新技术企业和科技型中小企业‘双倍增’行动，构建高新技术企业‘成长库、培育库、后备库’，力争每年培育高新技术企业 100 家、科技型企业 1000 家以上。”沙坪坝区有关负责人表示，通过打造科技企业“智慧大脑”，构建“科技型企业—高新技术企业—专精特新企业—上市领军企业”培育体系，推动创新链产业链深度融合，强化产学研合作，开展核心技术攻关，提升产品市场竞争能力。

政策持续发力 产业乘势突围

汽车产业链条不断强健，产业生态不断完善，产业集群的能力逐步提升起来，沙坪坝区智能网联汽车产业的创新创业环境持续向好。这背后，少不了沙坪坝区出台的系列政策和措施。

今年 10 月，沙坪坝区印发《沙坪坝区推动制造业高质量发展行动方案(2023—2027 年)》指出，加快汽车整车和零部件向新能源化、智能网联化、高端化、绿色化转型，全力构建产业集群、特色凸显、功能完备、场景融合的 1000 亿级智能网联新能源汽车产业集群。

棋局布定，落子从容。“分步走、齐步走”一揽子举措落地实施。

大力实施“星耀沙磁”计划，系统重塑创新开放新优势，打造具有沙坪坝辨识度竞争力的特色优势产业体系，沙坪坝落实创新驱动、数字赋能、绿色领跑、企业提升、空间优化、开放引领、要素保障等行动，突出集聚发展，布局新兴领域，完善产业配套，推动产业向多元化、高端化、融合化发展。

“水深则鱼悦，城强则贾兴”。沙坪坝区主动靠前服务，想方设法以“水肥”换“鱼美”。

“为助力汽车行业发展，我区成立了汽车专班，为我区新能源汽车产业发展服务。”沙坪坝区相关负责人表示，沙坪坝区以专班服务帮助赛力斯凤凰工厂电动汽车外观涂装数字化车间项目成功申报 2023 年重庆市数字化车间，升级改造该工厂节能减排产线设备，加快释放产能。近 3 年累计指导该企业享受税收、社保费及非税收入等优惠金额 12.1 亿元，为企业办理出口退税 5 亿元。

实际上，沙坪坝区从政策研究、落地空间支持、融融融资服务、产业链条带动、关联生态搭建、活动造势、人力保障、配套服务等 10 个方面全力推动新能源智能网联汽车产业发展。

“当前，沙坪坝以赛力斯汽车为‘链主企业’，集聚了 57 个智能网联汽车关联产业项目。”沙坪坝区有关负责人表示，从科技企业的落地与成长，到产业集群能力不断提升，再到多元的政策措施，产业链、创新链、服务链“三链融合”，正为沙坪坝这片热土注入磅礴的发展动能，铺陈出智能网联汽车产业的崭新画卷。



□ 重庆日报记者 苏畅

11 月 21 日，奉节草堂镇欧营村村史馆正式开馆。该村史馆展现了欧营村从传统走向现代、从贫困走向振兴的过程，将作为欧营村推动农文旅融合发展的重要参观节点。

欧营村村史馆分为主展厅、活动区、服务区三个部分，其中主展厅分为天生欧营、传说欧营、民聚欧营、小康欧营、现代欧营 5 个单元。

在“天生欧营”单元，挂有一张产区图，展示欧营村为何能产出品质优良的脐橙。

“欧营村位于三峡库区的腹心，地形呈长方形，南高北低，依山傍水。”欧营村党支部书记

王敏介绍，欧营村日照时间长，昼夜温差较大，且雨量充沛，这些地理气候特点让村里的脐橙口感香甜化渣。目前，欧营村种植有 7500 余亩脐橙，是重庆市首批“一村一品”示范村镇。

在“传说欧营”单元，挂有李白、杜甫的图片，工作人员介绍，相传李白曾携好友到欧营村观光，杜甫也曾为欧营村的村民寻找水井，直到今天，欧营村还保留着“老水井”的地名。“民聚欧营”单元展示了欧营村在三峡移

民后的发展历程。在村史馆的墙面上，还挂有一张 1998 年的欧营村全貌图。

在“小康欧营”单元，摆放着村民陈胜秀为村史馆捐赠的饮水安全标志牌。陈胜秀曾是欧营村的贫困户，欧营村为她采取低保兜底、易地搬迁等帮扶，让她住进新房喝上放心水。2020 年底，欧营村 462 名贫困户全部脱贫摘帽。

欧营村还将脐橙产业和智慧农业相结合，在“现代欧营”单元，摆放着一张电子沙

盘，展示了欧营村通过智慧橙村小程序实现脐橙的施肥、浇水等自动化管护。

除主展厅外，村史馆还设有活动区、服务区。在活动区，设置了活动室、阅览室及体育设施，供村民休息使用。服务区建有村民议事点，引导村民参与村务治理。

“目前，欧营村已建有脐橙观光园，村史馆正式开馆后，将进一步推动全村农文旅融合发展，助力宜居宜业和美乡村建设。”王敏说。

奉节草堂镇欧营村村史馆开馆

巴渝视窗

铜梁

乡村振兴车间越办越红火 群众家门口把钱挣

□ 铜梁报记者 李拉拉

近日，在铜梁区庆隆镇同康村 1 组农民新村旁的乡村振兴车间，20 多位农民工正在抓紧生产汽摩专用设备配件，车间一派忙碌景象。

“在镇党委、镇政府的大力支持下，同康村乡村振兴车间一直处于良好发展态势。目前，生产车间由 2 个扩大到 3 个，用工人数也从 20 多人增加到 40 多人。企业产品畅销，一直满负荷生产。”车间管理人员邹波介绍说。

据了解，2021 年，庆隆镇引进重庆福赐特机电有限公司创建了该乡村振兴车间。车间建筑面积 450 平方米，主要生产专用设备零部件及摩托车零部件，帮助附近群众实现了就业增收。今年，车间产值将突破 1000 万元。

“企业强化了务工群众的技能培训，并加强了纪律、安全、质量的管理，产品质量得到了保证，车间获得了可观的订单。”车间管理人员说。

在上工的农民工中，大部分是农村妇女。她们经过培训熟练掌握了生产技术，生产的产品合格率达到 99%。

据了解，除提供闲置房和场地外，同康村还负责车间安全、卫生、用工、代发工资等服务。乡村振兴车间让村民在家门口实现了务工增收，也增加了村集体收入。

垫江

板上光伏发电 板下特色种植



近日，在垫江县现台镇太安村，村民正在农光互补光伏电站光伏板上收获黄豇豆。据了解，农光互补光伏电站是能源发展和乡村振兴相结合，利用荒山建设光伏电站，打造“板上发电，板下种植”的农光互补产业。每年为国家电网供电 30 万千瓦时，实现集体经济收入超 12 万元，可相应减少二氧化碳排放量 200 余吨。

垫江日报记者 龚长浩 摄

讲文明 树新风 公益广告

中国正能量 传递文明

中华美德 China

今天我扶老人过马路

今天我给老人让座

今天我扶盲人过马路

今天我给老人让座

今天我看到地上有垃圾，就捡起来

今天我们排队上车

中宣部宣教局 中国文明网

讲文明 树新风 公益广告

未成年人是祖国的未来和希望 关心未成年人就是关心我们的明天