

大通道如何变为经济“大动脉”？

近日，“陆海之约”全国网络媒体重庆行——西部陆海新通道主题传播（重庆站）活动启动仪式在渝北举行，80余家全国重点网络媒体记者齐聚山城。

在11月8日至11日期间，记者团一行走进渝北、长寿、沙坪坝、重庆高新区等地，见证新时代新征程重庆如何加快建设内陆开放高地，加快融入全球经济发展，带动西部地区开发开放。

通过通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的丰富实践，重庆近年取得了丰硕的成果。

新征程上，重庆应如何进一步发挥物流和运营组织中心作用，做大通道产业，把西部陆海新通道变为经济发展的“大动脉”？

一条国际开放大通道，是如何影响一个地区的经济发展的？

西部陆海新通道前身是“渝黔桂新”南向通道，自2017年首趟“渝桂新”南向通道试运行班列开行以来，西部陆海新通道已成为我国与沿线国家深化经贸合作，维护全球供应链稳定的国际贸易大通道，西部地区的经济发展，产生了十分重要的影响。

向内看，增强了西部地区经济的区域联动。一条大通道，让西部地区各省市的合作越来越密，走动越来越“亲”，让通道沿线“13+2”省（区、市）在基础设施上更好地互联互通，增加了西北和西南的经济联系。同时，还促进了成渝城市群、滇中城市群、北部湾城市群等协同发展。

6年来，陆海新通道共建省市区地区生产总值合计增长34%，社会消费品零售总额合计增长22%。

向外看，为西部地区深度融入国际分工提供了条件。陆海新通道是我国西部地区乃至中亚地区与东盟国家之间距离最近、用时最短的陆海运输大通道。近年来，越来越多的西部企业和西部制造，沿着这条新通道走出西部、走向海外，深度融入全球产业分工协作。

2017年至2022年，重庆经西部陆海新通道（三种主要运输组织方式）与东盟进出口贸易额增长了37倍，达135.6亿元，通道货物物

类由开行之初的50种增加至目前的948种。

不光是重庆，受益于西部陆海新通道高效的物流和运输，整个西部地区的经济发展也大爱裨益。相关数据显示，在陆海新通道的助力下，西部地区在全国对外开放中的地位明显提升，2017年至2022年，西部地区外贸总额占全国外贸总额比重由7.6%升至9.2%。

西部陆海新通道虽给重庆带来了新的发展机遇，但我们需清醒地认识到，建设国际大通道的主要目标，要回归到经济的高质量发展上来。

然而，目前重庆在通道促进物流、贸易、产业的联动发展方面还需加强。

主导产业的参与度还需提高。总体来看，汽车、摩托车、笔电等主导产业的龙头企业参与度还不够高。重庆工商大学副校长、长江上游经济研究中心常务副主任李敬表示，目前重庆外向产业中，主体还是电子信息产业，其产业布局以欧洲市场为主。由于集成电路、电子元件等电子信息产品属于高附加值货品，对时效性要求高，主要采用航空运输，因此对通道运输需求较少。

通道与高端制造业联系不够紧密。重庆社会科学院产业经济研究所副研究员程凯表示，目前西部陆海新通道与高端制造业之间的联系还需加强。调研显示，西部陆海新通道承运汽车、摩托车等零部件占货物运输总额的比重相对较大，这反映出现阶段我市依托西部陆海新通道发展的产业，大多还处于价值链的中低端，通道带动产业结构转型升级的作用还不够突出。

通道的部分短板，制约了对产业的支撑。在基础设施的硬联通上，目前还存在梗阻。西南大学经济管理学院副院长、教授、博士生导师黄庆华表示，目前西部陆海新通道主要货运铁路能力利用率已接近饱和，西线通道中的黄桶至百色路段还未贯通，铁路运力很容易出现阶段性重车积压，影响班列开行；高速公路仍存在路况较差的二级、一级路段，与贵州、湖南、云南、东盟高速公路的连接较少；北部湾港港口缺少大能力深水码头和

航空，一部分航道为单向航道，大吨位的集装箱船无法通行。

在通道的软联通上，标准化程度还需提高。目前通道标准体系建设上，还存在铁路运输危险货物与海运危险货物目录不一致，国内外海运装箱要求未统一等问题，这些问题均极大制约了通道对产业的带动作用。

陆海新通道不仅是物流通道，更是经济走廊。它为中国西部地区与东盟国家提供了便捷的物流通道，成为推动西部地区经济高质量发展的重要动力。

重庆是西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者之一，作为这条国际物流大通道的通道物流和运营组织中心，未来，重庆又该怎样继续带动西部地区的产业升级？

引导龙头企业发挥带动作用。对重庆企业来说，西部陆海新通道、共建“一带一路”都是走出去的最佳路径，有助于提升制造业的技术水平，也能够为共建国家带来实在的经济利益和发展机遇。

李敬认为，重庆链主企业应借助西部陆海新通道，大力拓展RCEP国家市场，向更多国家和地区延伸产业链。比如可加大对泰国摩托车零部件、存储集成电路市场开发；加快拓展对菲律宾宾士燃式活塞内燃发动机市场空间；巩固发展韩国液晶显示板市场。

另一方面，借助西部陆海新通道，推动国内外链主企业双向投资，充分挖掘RCEP投资红利。要建立与RCEP各国政府投资主管部门间的专门对话机制，面向日本、韩国、澳大利亚、印度和新加坡等国引进巨型企业战略投资者。此外，要充分利用RCEP投资和企业发展规则，积极壮大“33618”企业主体。

提升产业供应链的整体竞争力。一家企业的竞争力强弱，与其背后的供应链质量有着千丝万缕的联系。程凯认为，重庆想提升产业供应链竞争力，可借助西部陆海新通道，从产业布局、产业链现代化、共建特色产业园区等多个方面着手。

一是优化产业发展布局。针对通道高端制造业集聚不够、现代物流业发展滞后等制约

因素，可支持机电产品、高端商用车、冷链物流等生产企业，面向东南亚市场、欧盟市场建设新工厂、开发新产品，满足国际消费需求。

二是推动产业链现代化。依托高水平国际经贸合作形成外向型产业引领机制，实施支柱产业提质工程、战略性新兴产业集群发展工程和产业链供应链现代化水平提升工程，推动产业向高端化、智能化、绿色化升级，推动重庆融入全球产业链、供应链、价值链程度不断加深，固链成体、补链成群、强链成势，进入产业协同联动发展新阶段。

三是共建特色产业园区。聚焦电子信息、生物医药、新能源汽车等产业，加强与通道沿线国家或地区产业发展优势互补，带动相关国家共商共建共享通道的红利，形成多种类型的特色产业合作园区，开展国际产能和装备智造合作。

对接国际国内两种资源，推进高水平对外开放。近6年来，西部陆海新通道参与者越来越多，开放型经济持续做大，架起了西部通向全球的重要桥梁。如何把开放的大门越开越大，让西部陆海新通道更好助力重庆现代化产业体系打造？

西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮认为，重庆应该加快对接国际国内两种资源。

比如，深度参与中国—东盟、澜湄合作、RCEP等多边合作机制，通过共建海外产业园、海外仓等模式，完善海外仓储物流及售后服务体系，促进保税仓库、出口监管仓和通道沿线产业园区、边境经济合作区联动发展。

依托进博会、西洽会等活动平台，瞄准通道沿线国家世界500强和专精特新企业，开展系列招商活动，着力打造“投资重庆”品牌。

密切与通道沿线国家驻成渝地区领馆、我驻外使领馆联络协调，吸引更多国际组织、商协会来渝设立商务办事机构，共同举办经贸促进活动，搭建企业政策咨询及投资合作平台。

跨越山海，连通世界。西部陆海新通道，让重庆开放的大门越开越大，“朋友圈”越来越广，合作共赢之路也越走越宽。未来，也将有更多重庆好物，经此走向美好的远方。

据上游新闻



重庆永川首趟直发中欧班列发车

11月14日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列从永川栏杆滩站发车（无人机照片）。

当日，重庆市永川区首趟中欧班列JSQ商品车专列顺利从永川栏杆滩站发车，直发欧洲。搭乘本次专列的货物为在永川生产制造的232台长城汽车，总货值约4200万元。此次专列的发运，让“永川造”产品实现产地直装直发，减少了约100公里公路短驳距离和1次装卸环节，降低了企业物流成本和质损，同时，专列沿途无需进行重新编组，可节约2至3天的货物周转时间。

新华社记者 王全超 摄

□ 上游新闻记者 陈瑜

13日，重庆市发展改革委官网发布《关于城市轨道交通“P+R”停车场机动车停放服务收费标准的通知》，对换乘时段和非换乘时段的停车标准予以公布，并于《通知》发布之日起执行。

P+R停车场即换乘停车场，市民可以早上驾车停进P+R停车场，然后去换乘地铁抵达工作单位，下班后再坐地铁到达停车场，驾车回家。这也是鼓励市民选择公共交通工具出行，推动形成绿色低碳生活的一种方式。

《通知》按照“P+R”停车场的功能定位和

重庆轨道交通换乘停车收费标准来了：

换乘时段3小时内3元/次

差别化停车收费政策要求，对停车场收费标准予以确认。

换乘收费标准：3小时（含）内3元/次，12小时内6元/次，20小时内10元/次。

非换乘和换乘时段外收费标准：每小时3元，12小时内10元/次，24小时内20元/次。

根据《通知》，换乘时段为城市轨道交通各站点首班车发车时间前半小时起至各站点末班车到站时间后半小时内。

机动车停放服务收费，以小时为计费单位，不足一个计费单位的按一个计费单位计费。不得采取包月、包年等其它方式收费。停放时间未超出20分钟的免收停放服务费，超出20分钟的从始停时间起计费。

军车，执行紧急任务时的制式警车、消防车、救护车、工程抢险抢修救灾车辆免收停放服务费；法律法规规定享受机动车减免政策的其它车辆，应免收或减收机动车停放服务费。

《通知》指出，城市轨道交通“P+R”停车场经营者应对换乘停放车辆和非换乘停放车辆进行区分，切实执行差别化的收费政策。且停车场经营者应严格按照法律法规规定和市场监管部门有关明码标价方式的规定进行明码标价。

目前，重庆已经建成8个“P+R”停车场，分别位于大学城、陈家桥（南）、石井坡、双碑、冉家坝、举人坝、向家岗、龙凤溪，共计提供停车位700多个。

品茶香、赏非遗！第十二届重庆文博会亮点抢先看

□ 上游新闻记者 裘晋奕

第十二届重庆国际文化产业博览会暨巴渝文化传承发展名品展即将在重庆国际会议展览中心（南坪）正式同广大市民和游客见面。记者在组委会提前探秘到了本届展会的吸睛亮点。

品茶论道一个都不少

将于11月16日至19日举行的本届文博会名品展，展览面积约2万平方米。组委会和各大展商已经准备好了上千件展品，呈现给市民和游客。

其中，茶文化是首先要推荐给大家的一大重点。两岸茶文化传承发展论坛暨渝渝“茗”片茶集交流会将在本届文博会期间举办。专家学者和资深从业者将围绕巴渝茶文化如何传承与创新？文化创意如何赋能茶品牌发展？“潮茶文化”代表了什么行业趋势？真正的台湾功夫茶有什么奥秘等话题展开热议。

组委会介绍，现场同时还设置了规模达1000平方米的“两岸茶文化交流专区”。樱陶居手作陶瓷、木子盛陶工作坊、右岱文创等精工细作的顶级瓷器也将现场亮相。大家来了可以逛论坛、观茶集、赏茶器、品好茶，也可以与现场茶艺师换盏、品茗论道，将渝渝好“茶”带走。

“快闪博物馆”等你现场寻宝

虹色线立体绣工坊、陈爱琼纤维工艺、Dream Glass Art纯银串珠饰品……来自全国各地的原创精品手工艺人带来的各色珍奇手工也是本届文博会上的大亮点。

组委会表示，由中国古法编结非遗《杨氏编结》代表性传承人杨氏结绳、堪称盛开在指尖的“绳结之花”，曾多次参与国内外工艺品展会并斩获荣誉，非常值得到现场一探究竟。还有“木有工坊”、异物手工艺术工作室体验传统非遗琉璃技艺，也会在现场进行展示。

此外，以万年桂花种子为镇馆之宝的中

国首家沉浸式桂花文化博览园也会带着桂花红茶、金桂、银桂、丹桂、四季桂为主体香的护手霜和桂花糕等特色文创产品，来到本届文博会的现场。如果你是文化企业的品牌运营者，不妨到现场看看这些荣获全国伴手礼影响力30强的品牌，是如何在行业内破圈的。

各地的麻辣香甜都有

逛吃逛喝一直是重庆文博会的一大特色，本届也不例外。

首先，来到本届文博会现场大家可以尝到组团参展的丰都麻辣鸡块，“中国名小吃”孙记麻辣鸡、“重庆老字号”的隆婆婆麻辣鸡块，一个都不少。川渝地区的农产如南充万桑园土鸡蛋、潼南黄桃罐头、铜梁葛根等系列产品，也都会在展会上现身。向来低调的大都白酒古法酿造技艺，也会登上本届文博会的舞台，讲述它的非遗传承故事。

已有155年历史的俄罗斯“巴—戈尔”酒也把以高加索原始森林草本植物、果实为基

础，沿用俄罗斯古老配方、特殊工艺精制而成的虎头配制酒带来了重庆。

同样，成立于1905年的白俄罗斯最大的巧克力生产商康美纳纳甜品，这次也带来了美味的巧克力和糖果。

巴渝风情一网打尽

特别值得一提的是，由重庆各区县组成的区县展馆，也是本次展会的重点。它将全方位展现重庆文化发展的勃勃生机和创新活力，反映重庆文化产业发展的成果和前景。

作为重庆的人文大县，丰都将现场表演石工号子、木棒槌戏等非遗文化节目。自然人文景观丰富的巫山将重点展示红叶叶雕、红叶石板画、神女石板画、神女丝巾等具有地方特色的文创产品。中国三大陶之一的荣昌陶，则是国家级非遗——荣昌夏布类文创产品，则是荣昌展区的重点。江津则在现场向大家集中推介四面山、会龙庄景区、中山古镇等精品景区景点。

王志率队调研雍溪镇石堡村乡村振兴工作时强调摸清底数 拓宽思路 推动农文旅深度融合

新渝报讯（记者 余佳 实习生 彭茜）11月13日，大足区人大常委会主任王志率区人大常委会办公室帮扶集团成员单位调研雍溪镇石堡村乡村振兴工作。

大足区人大常委会副主任肖朝华一同调研。石堡村位于大足区雍溪镇北部，交通便利、地势平坦、土地肥沃，以花卉苗木、特色水果、水产养殖为主导产业，各类经营主体35家，花卉苗木基地3000亩、花卉品种500多个，年产量花卉6000万盆，产值超2亿元，产业发展带动全村800余人就业，是大足区乡村振兴重点帮扶村。

当天，王志一行前往石堡村花卉苗木基地和便民服务中心，详细了解石堡村乡村振兴工作。座谈会上，大足区委网信办、区工商联、区土储中心等帮扶集团成员单位就进一步推动石堡村产业抱团发展、扩大集体经济等提出建议。

王志强调，乡村要振兴，产业必振兴。石堡村要摸清资产底数，拓宽产业发展思路，以花卉等特色农业为基础，打造乡村特色民宿，推动农文旅深度融合，不断壮大集体经济。此外，帮扶集团成员单位要深入开展调研，结合石堡村实际情况，提高政治站位，明确帮扶重点，融合优势资源，为群众办实事、办好事，用心用情用力推动乡村振兴发展。

大足区离退休老干部考察重点项目建设

新渝报讯（记者 邓小强）11月14日，大足区40余名离退休老干部集体考察大足重点项目建设情况，实地感受大足发展新气象。

大足区副区长钱虎陪同考察。当天，老干部们首先来到渝蓉高速大足石刻服务区，对服务区的接待能力赞不绝口。随后，老干部们来到成渝中线高铁大足段磨盘山隧道建设现场，察看施工进度，对于2027年建成通车表示热切期盼。

座谈会上，钱虎与大足区交通局、棠香街道的有关负责人分别介绍了成渝中线高铁建设、宝顶山至北山快速通道建设进展情况、农村农业“五合一”改革成效，以及棠香人家打造成为4A级景区、濑溪河棠香段水质不断改善等情况，欢迎老干部们持续关注项目建设情况，多提宝贵意见。

老干部们谈到，看到大足发展形势喜人、众多大项目落地，大家感到十分振奋，将一如既往地关心支持大足经济社会发展，为大足做好“三篇文章”发挥余热。他们还围绕大足乡村振兴工作提出了集中力量加快培育重点项目、引进业主动推动特色规模化发展等建议。

大足中学获“中外人文交流基地学校”称号

新渝报讯（记者 瞿波）11月14日，重庆市教育国际交流协会向大足中学授予“中外人文交流基地学校”称号。

大足中学自建校以来，一直致力于推动中外文化交流和教育合作，积极拓展国际视野和人文交流。市教育国际交流协会授予大足中学“中外人文交流基地学校”称号，是对该校长期以来在推进国际交流与合作方面所作贡献的肯定。

大足区教委相关负责人表示，市教育国际交流协会与大足中学签订战略合作协议，对大足教育事业的跨越发展具有重要的现实意义。区教委将主动谋划、主动对接、主动服务，全力推动战略合作落实落地，努力为项目运营和发展营造优良环境，为基地学校发展提供强力支持。

大足中学国际部负责人覃宇表示，学校将继续提升办学水平和教育质量，在增进国际理解教育、讲好中国故事的过程中提升大足教育国际交流水平，推进教育领域中外人文交流，为大足教育再添新彩、再立新功。

大足妇联干部学习贯彻中国妇女十三大精神

新渝报讯（记者 邓小强）11月13日，大足区妇联举行中国妇女第十三次代表大会精神专题学习会，区妇联机关干部、区妇联三届执委、镇街和区直机关系统妇联主席100余人参加集中学习。

会议传达了学习了习近平总书记同全国妇联新一届领导班子成员集体谈话时的重要讲话，特邀中国妇女十三大代表、大足石刻研究院保护工程中心主任陈卉丽传达参会感悟和会议精神。

会议号召全区妇联干部以实际行动贯彻中国妇女十三大精神，围绕各镇街优势产业发挥妇联作为，开展丰富多彩活动助力乡村振兴；链接资源，保持妇联组织政治性、群众性、先进性，激活妇联组织；利用大足石刻这一中华优秀传统文化资源，讲好家风故事，营造家庭文明新风尚；用心用情用力做好妇女儿童维权关爱服务，切实推动大足区妇女儿童工作高质量发展。

大足安岳联合招工助两地农民工就业

新渝报讯（记者 邓小强）11月10日，大足·安岳专场招聘会在大足人力资源服务产业园举行。本次招聘会由重庆大足与四川安岳的人社部门联合举办，旨在帮助两地农民工求职就业。

本次招聘会以“关爱农民工，川渝共服务”为主题，大足区人力社保局联合安岳县人力社保局共计组织了2地30余家企业参加招聘，提供就业岗位1000余个，包括焊工、叉车工、质检、商场导购等上百个工种，月薪3000元—8000元。招聘会现场，前来应聘的求职者络绎不绝，与企业招聘人员面对面交流，详细了解薪资待遇、职工福利等信息。无法到现场的求职者则通过网上招聘平台投递简历，实现在线随时随地求职。

据统计，11月10日当天，在大足线下招聘会现场，100余人与企业达成了就业上岗意向。