

数字重庆建设与“数”俱进

好风凭借力,重庆加“数”跑。

近日,重庆召开数字重庆建设推进会,对数字重庆建设这个“一把手”工程进行再总结、再动员、再部署、再落实。市委书记袁家军强调,要加快点上攻坚突破、面上整体推进,努力打造重点领域实用战成果。

“1361”整体架构、一体化数字资源系统(IRS)、“V模型”、数据仓……自数字重庆建设大会召开以来,这些名词在各个场合被反复提及。全市上下对此经历了“从边学边干,到有点眉目,再到逐渐进入角色”的蜕变过程。其背后,正是数字重庆建设实现良好开局的生动注脚。

在数字化浪潮之下,重庆为何如此重视数字重庆建设?现代化新重庆又该如何与“数”俱进?

一

回看来时路,数字重庆建设在机遇与挑战中披荆斩棘,一路前行。

看趋势,数字化是人类有史以来最伟大的科技革命之一。从农业社会到工业时代、电气化时代,再到信息时代和数字化时代……每一次科技革命中,人类社会的经济形态、社会形态、思想意识都发生了巨大的变化。

当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,数字化、网络化、智能化深刻影响人类生产方式、生活方式和社会治理方式,不断塑造世界经济和全球治理新格局。

看“标兵”,福建、浙江等省份率先探索实践出数字化建设发展好经验,数字化综合发展水平位居全国前列。2000年,时任福建省省长的习近平提出了“数字福建”的奋斗目标;2003年,时任浙江省委书记的习近平指出要加快建设“数字浙江”。这两次重要部署后来成为数字中国发展所依循的内在逻辑,是数字中国建设的思想源头和实践起点。

数字化是大势所趋,重庆自然不想错过

这一机遇。党的十八大以来,习近平总书记来重庆视察时和向智博会致的贺信中,专门对重庆数字化发展作出了重要指示要求,为数字重庆建设提供了重要指引。

今年4月,数字重庆建设大会召开,拉开了重庆数字化变革重塑序幕。此后,每个季度重庆就举行一次推进会,迭代升级、走深走实。对于现代化新重庆建设来说,建设数字重庆,就是其中的关键落子。落好了这一子,就能起到“一子落满盘活,牵一发而动全身”的乘数效应。

发挥后发优势,坚持典型引路,边学边干、边建边用,数字重庆建设蹄疾而步稳。半年过去了,数字重庆建设推进情况如何?这样一组数据可以直观反映:

编制“三张清单”策划推出发展、服务、治理“一件事”场景172个,谋划开发多跨协同数字化应用32个,上线运行重大应用26个。三级治理中心发布了全国首个城市运行和治理大模型,开发迭代12个重点能力组件。

全市共享数据超1.2万类,开放数据突破5600类,数据开放水平位于全国第一梯队;全市每万人拥有5G基站数25个,居西部第一;集聚数字经济企业超2万家,全市数字经济增加值占GDP比重升至45.3%……

换言之,数字重庆建设目前形成体系推进、集中攻坚的良好态势,取得了阶段性成效,值得点个赞。

二

走好当下路,数字重庆建设锚定目标任务唯实争先、压茬推进。

数字重庆建设大会提出,要聚焦“一年形成重点能力、三年形成基本能力、五年形成体系能力”目标,加快建设“1361”数字重庆建设整体架构,形成一批具有重庆辨识度和全国影响力的重大应用,打造引领数字文明新时代的市域范例。

过去已过去,未来还未到,当下就是最好的时机。对数字重庆建设而言,当务之急是:紧盯“一年形成重点能力”目标,努力奋战四季度,加快点上攻坚突破、面上整体推进,打造一批“一件事”实用战成果。

然而,也要清醒看到,数字重庆建设还存在一些问题和短板。比如,有的领导干部对数字重庆学习不够、领会不深,数字化思维、理念和方法运用有待加强;有的“一件事”场景应用论证不深、实战实效不够,区县、镇街之间业务边界不够清晰;有的地方对云、网等基础设施建设统筹不够,有的单位摊子铺得过大。

客观分析进展态势,细致研究下步工作,这是市委每个季度召开数字重庆建设推进会的重要初衷。它可以视为一次再总结、再动员、再部署、再落实,其目的在于及时总结好经验好做法,做到一地创新、全域推广,促进各级各部门互学互鉴、比学赶超,同时发现并解决问题短板,有的地方对云、网等基础设施建设统筹不够,有的单位摊子铺得过大。

那么,数字重庆建设如何在点上攻坚突破、面上整体推进?

答案可以从本次推进会找到。在点上,要按照最快系统部署、最小投入代价、最佳实战效果、最大数据共享要求,聚焦改革发展急需、群众反映强烈的问题和维护社会平安稳定的难点卡点,加快形成“点”上能力。比如,构建数字化城市运行和治理中心基本体系,持续提升基层智治体系实战能力,推动数字党建、数字政务、数字经济等六大系统重点应用上线。

在面上,要全面按照数字重庆“1361”整体架构,强化横向协同、纵向联动,着力构建知识体系、话语体系、工作体系和能力体系,稳步推动理论创新、实践创新、模式创新和制度创新。比如,加快形成全市核心业务目录库、问题库,完善基础数据库和一批专题数据库,部门区县数据仓,上线运行一批重点领域“一件事”典型应用等。

三

展望前行路,数字重庆建设有信心和能力实现新作为、作出新贡献。

在重庆理工大学计算机科学与工程学院副教授范伟看来,数字重庆建设既是“一把手”工程,也是一项系统工程,不仅立足于当下的发展之需,而且着眼于长远的未来。

从具体内容看,数字重庆建设,就是运用数字化技术、数字化思维、数字化认知,把数字化、一体化、现代化贯穿到党的领导和经济、政治、文化、社会、生态文明建设全过程各方面,促进各领域工作体系重构、业务流程再造、体制机制重塑,加快形成与数字变革时代相适应的生产方式,整体推动市场经济社会发展质量变革、效率变革、动力变革,持续提升群众获得感、幸福感、安全感和认同感,实现城市治理体系和治理能力现代化。

从“路线图”看,数字重庆建设目标是“一年形成重点能力、三年形成基本能力、五年形成体系能力”,不能局限于一城一地、一时一事,而是要围绕总目标,形成全市“一盘棋”协同推动格局。范伟认为,千里之行始于足下,数字重庆建设要走向遥远的未来,需要从最小颗粒度事项与最实用简单应用做起,强化覆盖面和参与度,形成持续迭代升级的强大合力。

数字重庆建设是实现超大城市治理全方位变革系统性重塑的关键变量。展望数字重庆建设的前行路,关键是要在五个“进一步深化”上下功夫,即进一步深化理解数字重庆建设内涵,进一步深化理解数字重庆建设基本方法,进一步深化把握数字化城市运行和治理中心的定位内涵,进一步深化明确现阶段“1361”建设重点任务,进一步深化把握各层级各方面抓实协调工作要求。

没有比人更高的山,没有比脚更远的路。尽管前路漫漫、道阻且长,但数字重庆建设行则将至。

据上游新闻

深化完善规划方案 高效推进项目建设

大足区领导调研大足石刻文化城建设

新渝报讯(记者 熊敏秀 实习生 赵元元)10月31日,大足区人大常委会副主任周虹率队调研大足石刻文化城建设情况,进一步了解项目建设现状与发展难题。

调研组一行先后来到大足区棠香街道“平急两用”酒店建设现场、荷棠小学建设现场、大足区智凤街道海棠公园建设现场进行实地调研,查看项目建设施工进度、听取负责人对项目规划的详细介绍,并与有关负责人进行深入交流,了解阶段存在的困难。

座谈会上,调研组一行听取了海棠新城开发负责人对大足石刻文化城建设情况的汇报,大足区发改委、大足区财政局等单位汇报相关工作。

调研组指出,要充分认识大足石刻文化城建设的现实意义,坚持高起点定位,深化完善项目规划设计方案,深入推进文旅融合发展;要客观分析大足石刻文化城当前存在的问题,理清思路,多措并举,高效推进项目建设进度;要坚定大足石刻文化城建设的信心和决心,集中精力、团结协作,全力推进大足石刻文化城建设,助力打造产城景文融合发展的“未来城市封面”。

大足区人大常委会开展“主任接待日”活动

新渝报讯(记者 崔晓玲)11月1日,大足区人大常委会开展了“主任接待日”活动。

活动中,来自大足区珠溪镇、中敖镇、宝兴镇等镇街人大代表围绕全区发展大局和群众普遍关心的热点难点问题,分别从农村教育、生态环境等方面提出意见建议。区教委、区交通局、区水利局等相关部门负责人就代表提出的有关问题进行现场说明。

当天,贺泽贵还实地走访调研了中敖镇最忆小橘、大自然水果专业合作社等地,详细了解当地产业的发展现状。

今年重庆这些企业入围“国家级”示范工厂和优秀场景

□ 华龙网记者 梁浩楠

日前,工业和信息化部官网公示了拟入选的“2023年度智能制造示范工厂揭榜单位和优秀场景名单”。其中,赛力斯汽车有限公司、重庆美的通用制冷设备有限公司、华峰重庆氨纶有限公司等多家企业入围。

今年8月,工业和信息化部、国家发展改革委、财政部、国务院国资委、市场监管总局联合开展2023年度智能制造试点示范行动,在全国遴选一批智能制造优秀场景,以揭榜挂帅方式建设一批智能制造示范工厂和智慧供应链,在各行业、各领域选一批排头兵企业,推进智能制造高质量发展。

其中,重庆入围2023年度智能制造示范工厂揭榜单位的有:重庆海螺水泥有限责任公司、赛力斯汽车有限公司、重庆美的通用制冷设备有限公司、华峰重庆氨纶有限公司、益海嘉里(重庆)粮油有限公司、重庆博腾制药科技股份有限公司、OPPO(重庆)智能科技有限公司、重庆海康威视科技有限公司、重庆盟讯电子科技有限公司、中煤科工集团重庆研究院有限公司等。

此外,萨固密(重庆)密封系统有限公司、双钱集团(重庆)轮胎有限公司、重庆华兴玻璃有限公司、重庆建峰新材料有限责任公司等多家企业的30余个优秀场景入选。

今年以来,重庆加大数字化装备普及、信息系统集成、新模式应用和上云上平台的推进力度,推动数字化、智能化变革从龙头企业向产业链中小企业延伸、从制造环节向供应链各个环节延伸,不断提升制造业核心竞争力。

截至目前,重庆已累计建设144个智能工厂和958个数字化车间,累计建设40个创新示范工厂和40个5G全连接工厂,打造10个双化协同示范工厂,持续培育数字化转型示范标杆。示范项目建成后生产效率平均提升56.8%,产品不良率平均降低39.6%,运营成本平均降低22.1%,单位生产能耗平均降低20.4%。

下一步,重庆将围绕全面推进新型工业化,深入实施制造业数字化转型“八大专项行动”,以数字化变革为引领,以新一代信息技术与制造业融合为主线,以智能制造为突破口,打造“产业大脑+未来工厂”数字化转型体系,积极主动适应和引领新一轮科技革命和产业变革,全力建设国家重要先进制造业中心。

渝湘复线高速公路芦沟河特大左幅(中跨)顺利合龙



近日,由中建铁投路桥公司参建的渝湘复线高速公路芦沟河特大左幅(中跨)顺利合龙,标志着工程进入到收拢阶段。

芦沟河特大左幅是亚洲第一座桥墩高超过190米的七跨连续刚构桥,左幅7号桥墩192米,是渝湘复线高速公路目标段内第一高墩柱。

渝湘复线高速公路建成后,将有效缓解渝湘高速公路拥堵情况,对沿线旅游资源发展等具有深远意义。

重庆日报记者 谢智强 摄

大足 课后活动丰富多彩

近日,大足区昌州小学,学生们正在和老师一起愉快地弹奏尤克里里,享受音乐带来的乐趣。

自“双减”政策实施以来,大足区各中小学结合学校特色,开展丰富多彩的科教、文体、体育类特色课程,增设机器人编程课堂、学习非遗文化、虚拟现实体验课等兴趣班,不断拓展课后延时服务内容,提升学生综合素质。

新渝报记者 瞿波 摄



让设计赋能千行百业 跻身全球“设计之都”将为重庆带来这些利好

□ 重庆日报记者 夏元

重庆又多了一张世界级名片——全球设计之都!

10月31日,联合国教科文组织公布,重庆入选2023年全球创意城市网络“设计之都”,我市由此成为国内第五个、西部地区第一个“设计之都”,比原计划的成功创建时间提前了两年。

“获评全球‘设计之都’,让设计赋能千行百业,这对我市设计行业领域,尤其是工业设计是重大利好!”11月1日,接受记者采访时,市经信委相关负责人表示,此次成功创建全球“设计之都”,将推动我市整体带动西部地区高质量发展,高水平开放。特别是当前工业设计成为推动制造业高质量发展的重要引擎,作为全国重要制造业基地的重庆,将通过此次成功创建“东风”,持续发展工业设计助力产业协同创新。

深耕十年夯实“设计之都”创建基础

市经信委负责人介绍,一直以来,面对内陆开放高地建设、老工业基地转型升级、长江经济带绿色发展等发展机遇,我市提出以工业设计为基础,以“设计赋能产城融合提升”为主题,发展“工业设计”赋能制造业、带动高质量发展,发展“工程设计”赋能城市更新提升、改善人居环境,发展“时尚设计”赋能乡村振兴、促进文旅融合提高生活品质。

在2013年,重庆正式启动“设计之都”创建,明确提出“大力发展设计产业,打造世界设计之都”。

“推动全市设计行业高质量发展,我市既有‘自上而下’的政策体系,也有‘自下而上’的产业布局。”市经信委负责人表示,在行业政策体系建设方面,我市是国内第一个与工信部签订设计行业“部市合作”协议的城市,

先后出台《重庆市创建“设计之都”行动方案》《重庆市加快创建“设计之都”若干政策》等多项政策举措;在产业布局方面,相继建成重庆设计公园、重庆工业设计产业城、金山意库等设计相关产业园区、众创空间、孵化基地等载体300多个,形成设计企业5万余家,从业人员超过50万人,全市文化创意与设计服务业总产值超过2000亿元。

在设计人才培养、行业机构建设等方面,我市同样亮点频频——目前全市建有200多家驻社区设计师工作站可提供创意设计培训;20所本科院校和36所职业院校开设设计类专业;建成创意科普基地30多家,非遗工坊66家,市级非遗保护传承所100个……

另外,我市还围绕设计行业广泛开展国际合作交流,包括建成国际设计交流合作中心14个,与曼谷、釜山等多个国外城市在设计、电影、文学、音乐等领域开展经验交流、人才培养与产业合作。

“此次成功创建全球‘设计之都’,是对我市这10年来推动设计行业高质量发展的认可和鼓励。”市经信委负责人说。

推动工业设计成为产业创新驱动力

在“设计之都”创建中,工业设计是我市重点发力的环节。

自今年以来,我市先后开展第二批市级设计驱动型企业库、“好设计赋能高质量”优秀解决示范案例等一大批围绕工业设计的征集行动,吸引了众多设计行业企业踊跃申报。“随着工业化进程加快推进,工业设计的价值越发凸显,成为推动产业创新的驱动力。”市经信委负责人介绍,目前“设计”“科技”“商业”一道成为推动创新的“三驾马车”,从需求端到供给端,工业设计成为供应链、创新链、价值链重构的最核心环节。

当前已有不少渝企通过深耕工业设计尝

到“甜头”。

比如“重庆造”汽车头部企业长安汽车,近年推出的深蓝、阿维塔等多款新能源车型备受市场认可,这些新车型全都是在工业设计上进行大胆突破,在外观设计、内饰选择等多个方面独具特色,也正是这些创意元素让长安汽车成为车市“香饽饽”。

“发展工业设计不仅能增强制造企业创新力和竞争力,对塑造经济增长新动能和推动企业走向国际化也有重要意义。”重庆工业设计产业联盟负责人认为,工业设计具有的创新活跃高、产业融合度大、带动作用强等特点,以及推动产业创新发展、提高附加值、成就品牌的驱动力,将有越来越多的渝企抢占这一汽车竞争战略制高点。

“工业设计能力的高低,已成为供应链、创新链、价值链的重要环节。”市经信委负责人表示,目前我市工业设计行业呈现出3类发展特点——人才体系持续完善,在全国率先建立工业设计专业完整职称评价体系;顶层设计不断强化,形成“市级总部基地+区县分中心+专业中心+配套资源池”工业设计服务体系;产业生态体系不断健全,通过引进培育一大批工业设计专业企业,工业设计全产业链已经成形,“随着此次成功创建‘设计之都’,我市工业设计发展将迎来一波高峰。”

完成设计产品成果转化“最后一公里”

近两年来,我市多次在工业设计领域出台相关扶持政策,推动工业设计再上台阶——

2021年7月,《重庆市工业设计数字化智能化提升专项行动方案》出台,提出到2025年,力争建设1个以上国家级数字智能工业设计服务示范平台或园区、培育10家以上数字化智能化为特色的市级工业设计中心、发布100个数字智能产品创新设计示范项目、引进和培养1000名智能设计优秀人才。

2022年12月,市经信委、市财政局联合出台《加快创建“设计之都”若干政策》,对推动我市创建“设计之都”出台一批“真金白银”的奖励扶持“干货”。

……

从2021年以来,包括大足、璧山、秀山等区县先后成立工业设计促进中心或工业设计总部基地,还有工业设计产业园在巴南区开园,工业设计产业城在沙坪坝区启动……通过工业设计激活创新基因成为“重庆造”工业产品赋能,已经成为多个区县和渝企共识。

截至目前,我市已建成10个国家级、101个市级工业设计中心,另有22个国家级工业设计中心和1个国家工业设计研究院在渝设立分支机构。就在前不久,我市还出台专项政策,对于获评国家级工业设计中心称号的渝企,市级财政专项资金将予以一次性奖励100万元。

“让工业设计赋能制造业高质量发展,将是我市现代化产业体系建设的重要组成部分。”重庆市制造业设计联合会负责人表示,在今年9月举行的2023中国制造业设计大会暨悦来国际设计论坛上,我市专门成立由设计行业企业、设计院校等组成的重庆市制造业设计联合会,将推动工业设计与相关产业深度融合,开展工业设计大赛、展示、交流等活动,建立“产学研用”设计合作交流平台,带动更多制造业企业转型升级、提质增效。

“通过此次成功创建‘设计之都’契机,我市将持续壮大设计行业市场主体,强化人才支撑,集聚一批设计资源,营造良好发展氛围和提升设计水平,为工业设计高质量发展提供更多更好的支持和服务。”市经信委负责人表示,接下来我市将加强市、区县两级协作联动,由两级政府部门共建工业设计服务体系促进设计资源下沉,同时通过培育一批工业设计机构和设计人才,完成创新设计产品的商业成果转化“最后一公里”。