

“退”“治”“转”三步走推进锰污染综合治理

秀山产业绿色转型换来水清岸绿

□ 重庆日报记者 陈维灯

寒露时节，秋雨迷蒙中的梅江河水流清澈、鱼翔浅底，宛如一条玉带，环绕着秀山土家族族自治县城区。可在多年前，梅江河却因电解锰行业的严重污染而鱼虾绝迹。

地处渝湘黔交界处的秀山，锰矿资源丰富，曾有着“锰都”的称号，与湖南省花垣县、贵州省松桃苗族自治县并称中国锰矿“金三角”。然而，“发锰财，锰发财”的秀山，也面临着锰污染引发的生态“失速”，生态宜人的“边城”一度成为污染严重的“黑城”。

痛定思痛，秀山采取“退”“治”“转”三项举措，着力推进锰污染综合治理。

29家锰矿开采企业 19家电解锰企业全面退出

自2005年开始，秀山就已着手治理锰产业带来的环境污染。经过多年治理及产业结构调整，当地生态环境虽有明显改善，但“锰患”并未消除，锰渣渗漏污染等遗留问题依然突出。

2019年，中央第四生态环境保护督察组前往秀山，开展了为期9天的下沉督察，再次指出秀山锰行业存在的环境问题。

为此，秀山成立了由县委、县政府主要领导任双组长的锰行业环境整治工作领导小组，随后又相继成立了生态环境保护督查工作领导小组、淘汰锰行业落后产能工作领导小组，以上率下，形成整改合力，强力推进锰污染治理。

在此基础上，秀山对全县锰矿山、电解锰企业、锰渣场进行实地摸底排查，各职能部门相继开展问题排查，做到底数清、情况明、问题精准，根据排查发现的问题列出清单，制定整改措施，全面抓好整改。

“不过，有两个问题一直没有解决：遗留锰渣场怎么治理？治理到什么程度？以前没有可参考的成熟方案，也没有具体标准。”秀山县生态环境局相关负责人告诉记者。

2021年，秀山聘请了中国环境科学研究院作为锰污染治理技术支撑牵头单

位。在全面摸排调研的基础上，中国环境科学研究院牵头编制了《锰渣场环境风险管控技术指南（试行）》。

由此，秀山相关部门在开展锰渣场水文地质勘查和锰环境状况调查监测，摸清涉锰环境污染状况上均有了相关依据，实现了科学治污、精准治污、有效治污。

在此基础上，秀山又出台了相关政策，设立了锰行业转型发展扶持风险补偿基金，在土地、税收、金融、投资、人才、服务保障等方面给予退出企业最大优惠。

如今，秀山全县29家锰矿开采企业、19家电解锰企业已全面淘汰退出，201个矿山井口全部封闭。

科学分级施策 深度治理23个锰渣场

涉锰企业全面淘汰退出，只是锰污染治理的第一步。

“锰污染治理的一大难点是遗留电解锰渣场整治难度大。”秀山县委负责人介绍，比如鑫发锰业、望明锰业等部分电解锰渣场，地质情况复杂，技术要求高，整治难度较大。

按照平均每生产1吨金属锰就要产生8至10吨锰渣测算，秀山经年累月堆积的锰渣难以计数。在中国环境科学研究院的技术支撑下，秀山针对23个锰渣场，制定了科学分级治理的计划。

位于孝溪乡复兴村的长江电解锰渣场，就是秀山针对锰渣场进行深度治理的典型。

今天，从空中俯瞰，曾经锰渣成山、寸草不生的长江电解锰渣场已被绿色植被覆盖。

“通过建设垂直防渗漏墙、地表水倒排、拦渣坝加固、封场改造等工程，给地表穿上了一件雨衣，最大程度减少渣场渗滤液产生，让渣场环境风险得到有效控制。”秀山县生态环境局相关负责人介绍。

不仅是长江电解锰渣场，秀山矿山井口分布最集中的老山沟也迎来了涅槃新生。

“主干道两边，以前全是工棚和厂房，现在都是花草草了。”当地群众感



秀山鑫发电解锰渣场整治后“变身”绿地。（受访者供图）

叹，山还是那座山，却早已换了容颜。

近年来，秀山在老山沟打造生态修复示范项目，按照“宜耕则耕、宜园则园、宜林则林、宜草则草、宜水则水”的原则，开展“山、水、林、田、草”综合整治，对未损毁的原始地貌区域进行保留现状处理，对裸露的区域进行生态修复，使矿山损毁土地达到可利用状态并与周边环境相融合。

截至目前，秀山23个锰渣场已治理完成13个，预计今年底将全面完成治理。

产业结构全面绿色转型 换来天蓝地绿水清

从“退”到“治”，秀山锰污染治理取得阶段性成效。然而，在创新发展、协调发展、绿色发展的主旋律下，要彻底撕掉“锰都”标签，秀山还要在经济结构和经济发展方式上谋求新赛道。

一组数据足以说明，在淘汰落后产能后，秀山经济反而获得长足发展。2022年，秀山实现地区生产总值358.2亿元，同比增长3.5%，拥有市级科技型企业484家，规上工业企业81家，专精特新企业31家。

“我们在推进‘退’和‘治’的同时，强调‘转’的质量，也就是绿色转型发展的

质量。”秀山县委相关负责人介绍，尤其在工业经济转型突破方面，秀山着力打造绿色产业集群，主要突出现代中医药、食品加工两大主导产业，同时围绕培育壮大电子信息、汽车零配件加工、生物制药、智能家居、绿色建材等新兴产业，有效推动经济社会发展全面绿色转型。

同时，现代物流、商业贸易、农村电商、文化旅游等现代服务业又进一步支撑着秀山经济高质量发展。

如今，秀山铁路、冷链等“五大物流中心”高效运转，建材、化工品等“十大专业市场”入驻商户2000家，业务覆盖周边13个区县，快递年上行量3000万件，电商年交易额突破150亿元，是全国唯一的物流、电商“双示范园”。

秀山还成功创建西街、凤凰山、洪安边城等国家4A级旅游景区和川河盖市级旅游度假区，兴隆乡入选全国乡村旅游重点村，接待游客数、旅游综合收入逐年递增。

对于秀山居民来说，锰污染综合治理带来的最直观体验是天更蓝了、地更绿了，清澈的梅江河又回来了。



巴渝视窗

渝中 现有非物质文化遗产 代表性项目增至100项

近日，重庆市渝中区公布了第八批区级非物质文化遗产代表性项目名录，包括陶坝音乐、燕青拳、重庆周氏烙画、郭氏筋骨术、李子坝梁山鸡制作技艺在内的5个类别36项入选。至此，渝中区现有非物质文化遗产代表性项目增至100项。

据了解，为保护和传承非物质文化遗产，弘扬优秀传统文化，今年3月，渝中区文化旅游委启动第八批区级非物质文化遗产项目的推荐申报工作，共收到意向性申报项目50个。经过对项目的历史、文化、艺术、科学价值、传承谱系和社会影响等因素的综合评审，共有36个项目通过了专家评审，纳入第八批区级非物质文化遗产代表性项目名录推荐名单。这36个项目涉及传统音乐、传统体育、游艺和杂技、传统美术、传统技艺（餐饮）和传统医药5个类别。

目前，渝中区现拥有蜀绣、刘氏刺灸疗法、烙画等各级非物质文化遗产项目100项，其中，国家级4项、市级26项、区级70项。下一步，渝中区将进一步完善非物质文化遗产保护传承制度，加快非遗与旅游融合发展，大力推进非遗进社区、进景区、进校园等活动，促进非物质文化遗产的合理利用和创新发展，培育开发传统工艺品牌和各类文化创意产品、非遗特色的主题旅游线路、非遗旅游体验基地，推动优秀传统文化创造性转化、创新性发展，使其成为展示重庆母城文化和渝中文化旅游融合的特色窗口，让优秀历史文化更好地活在当下、服务当代、利在长远。

据上游新闻

垫江 建好小微停车场 缓解群众停车难

□ 垫江日报记者 张瀚月

“以前下班晚了，回家之后在家附近转好几圈都找不到合适的停车位。现在小区附近新修了小微停车场，停车压力减轻了不少。”近日，正在垫江县东部生态停车场停车的居民邹航旭感慨道。

东部生态停车场占地3600余平方米，在该停车场落成之前，周边300米内无公共停车场，也无路内停车位。附近改水办宿舍、明军山庄等多个老旧小区的居民长期面临停车位紧缺、停车难的问题。

了解到该情况后，垫江县城市管理局深度挖掘该区域潜在停车资源，将附近的闲置地加以利用，积极开发居民身边的便民小微停车场，新增机动车泊位106个，从而将原本闲置的空间变为便利有序的停车场所，有效缓解周边居民停车难问题。

东部生态停车场的建成是近年来垫江县城市管理局按照“便民利民、因地制宜、安全有序、协调美观、智慧服务”五大原则，以“小切口”做实“大民生”的一个缩影。

据了解，自该项工作开展以来，垫江县已建成32个小微停车场，新增1883个停车位，各城市边角地带被整理一新，土地平整，粉刷标线，配备智能停车杆……过去无人打理的闲置地“华丽变身”，既减少了小区因缺少停车位而占用消防通道的现象，又减轻了上班族下班“抢车位”的焦虑。

巴南 徜徉缤纷花海 乐享秋日风光



近日，位于巴南区南彭街道的南湖多彩植物园内，成片的格桑花竞相绽放，诗画盎然。游人乘坐小火车穿行在花海旁、湖水边，构成一道靓丽的风景线。

巴南日报记者 刘纪涓 摄

黔江 开足马力赶订单

10月7日，工人在黔江区正阳工业园区一公司生产车间劳作。黔江区正阳工业园区是以农产品加工、新材料、生物医药、轻纺服装、节能环保等为主导产业的园区。节后，园区企业迅速“点火”生产，并开足马力赶制订单，满足市场需求。

武陵都市报记者 杨敏 摄



（上接1版）

“一带一路”共建国家之间的人文交流不断丰富和深入，各国民心相通的桥梁更加通畅。几年前，黎巴嫩影片《何以为家》在中国上映，打动无数中国观众；近年来，中国现实题材电视剧《人世间》《山海情》等作品在几十个“一带一路”共建国家热播。10年来，中国与共建国家广泛开展多层次、多领域人文交流，教育、文化、体育等领域合作有声有色，各类丝绸之路文化年、旅游年、艺术节、影视展、研讨会、智库对话等人文合作项目拉近了共建各国国民心与心的距离，将不同文明间交流互鉴不断推向深入，也为高质量共建“一带一路”夯实民意基础。

“时人不识凌云木，直待凌云道始高”。从10年前的一个倡议，到今天成为惠及各国亿万民众的幸福之路，“一带一路”建设发展速度之快、取得成果之丰，令世界赞叹。塞尔维亚前总统博里斯·塔迪奇说：“在‘一带一路’倡议提出的初期，我们完全没有预想到它会给世界带来如此巨大的变化，能够引发如此深远的影响。”

携手同心 奏响和平发展“协奏曲”

当今世界，和平赤字、发展赤字、安全赤字、治理赤字有增无减，人类社会面临前所未有的挑战。要和平，不要战乱；要发展，不要贫困，是世界上绝大多数国家的共同心声。共建国家携手同心，将“一带一路”建设不断推向深入，不断为消弭“四大赤字”作出巨大贡献，为世界和平与发展事业打下更加坚实基础。

“一带一路”建设的深入，让和平发展的理念在国际社会更加深入人心，让共建国家同走和平发展道路的决心更加坚定。

2000多年前，张骞出使西域，打通东方通往西方的道路；15世纪初，中国航海家郑和七次远洋航海，留下千古佳话。这些开拓事业之所以名垂青史，是因为它们的主题不是掠夺与战争，而是文化和贸易、交流和友谊。今天的共建“一带一路”倡议继承着“和平”“友好”“交流”的历史文化基因，谱写着各国共同维护和平、促进交流的时代新篇。

不少古丝绸之路沿线地区曾经是“流淌着牛奶与蜂蜜的地方”，如今却成了冲突动荡和贫困落后的代名词。在和平、合作的国际环境中实现发展，是越来越多国家尤其是常年遭受动荡国家民众的共同期盼。共建“一带一路”倡议顺应各国人民过上更好日子的强烈愿望，带动越来越多国家共同走和平发展道路，不断壮大着维护世界和平的力量。

伊拉克曾饱受战争摧残，而在如今的伊拉克，重建家园、努力推动经济发展是伊拉克人民最大的心愿。中国和伊拉克2015年签署共建“一带一路”合作文件，近年来，中企承建的瓦西特省华事德电厂、巴比伦省希拉污水处理厂等一批兼具经济和社会效益的项目顺利落地，推动了当地经济社会发展，民众生活的改善正从根本上消除动荡的根源，巩固近几年好转的安全局势。

阿联酋经济部长阿卜杜拉·萨利赫说，共建“一带一路”倡议为地区的和平稳定带来机遇，为实现共同发展创造了典范。

“一带一路”建设的不断深入，让全球发展的动能更加强劲，让各国致力于共同发展

的基础更加牢固。

中巴经济走廊为巴基斯坦经济社会发展注入强劲动能，蒙内铁路对肯尼亚经济增长的贡献率达2%，中欧班列“钢铁驼队”开辟了亚欧大陆供应链的新通道……共建“一带一路”，始终聚焦发展这个根本性问题，推动共建各国实现更加强劲的发展。

习近平主席强调，“在人类追求幸福的道路上，一个国家、一个民族都不能少。世界上所有国家、所有民族都应该享有平等的发展机会和权利。”共建“一带一路”十分重视广大发展中国家的权益。“一带一路”建设搭建起共同发展的全球网络，让经贸合作的血液流向那些需求最迫切的国家。“一带一路”建设正努力帮助许多国家摆脱贫困的困境，迎来发展的春天。

老挝副总理兼外长沙伦赛说，老挝从“一带一路”倡议中“受益良多”，从减贫脱贫到建设基础设施、实现联动发展，中国倡议为老挝经济复苏作出了重大贡献。约旦前副首相、经济学家贾瓦德·阿纳尼认为，共建“一带一路”倡议将使发展中国家，特别是一些亚洲和非洲的国家，“有机会真正依靠自己的力量站起来”。

近年来，一些国内顾倾向抬头，贸易保护主义趋势加剧，给经济全球化、贸易自由化带来巨大阻力，国际社会对此十分担忧。共建“一带一路”倡议推动全方位开放合作，推进更有活力、更加包容、更可持续的经济全球化进程，得到越来越多国家的支持，也为继续推进构建更加开放的世界经济提供了新的路径。

委内瑞拉作家、国际问题专家罗德里格

斯·格尔夫施泰因日前在接受新华社记者专访时表示，中国提出的共建“一带一路”倡议，旨在通过一个个合作项目将亚洲、非洲、欧洲和拉美等区域连接起来，促进各国贸易和投资，有助于营造和平健康的国际环境，为世界的繁荣发展作出了积极贡献。

天下一家 走向和合共生“幸福路”

共建“一带一路”倡议倡导共商共建共享，促进互联互通，其中蕴含的以人为本、包容发展、命运与共等理念，为助力世界走出发展困局、迈向持久繁荣贡献了中国智慧。共建“一带一路”注重以人为本。在“一带一路”建设中，既有宏大擘画，也有细处关照，因地制宜筹划项目，注重参与个体的现实需求。马拉维600眼水井成为润泽当地15万民众的“幸福井”，“鲁班工坊”帮助塔吉克斯坦等国众多年轻人掌握职业技能，巴布亚新几内亚等国民众称赞中国菌草是“致富草”“幸福草”……许多“小而美、见效快、惠民生”项目扎实推进，不断增进共建国家民众的获得感、幸福感。

共建“一带一路”注重包容发展，走的是一条各方携手前进的阳光大道，在团结新兴经济体力量的同时增进了发达国家与发展中国家的交流互动，凝聚和平衡了推动全球发展的各方力量，弥补了既有全球治理体系的不足。共建“一带一路”的持续深入推进，也带来了全球治理理念的创新。各国携手做大共同利益的“蛋糕”，让合作共赢的理念更加深入人心；“一带一路”建设秉持共商共建共享

原则，让真正的多边主义得到弘扬，为更加民主、公正的全球治理提供良好示范；“一带一路”建设跨越政治制度、发展方式、文化传统等差异，通过文明交流互鉴增进政治互信、超越文明隔阂，促进不同文明走向和合共生。正如习近平主席所说：“我提出构建人类命运共同体，倡议共建‘一带一路’，就是在反思思考世界各国应如何在千差万别的利益和诉求中实现共商共享、和而不同、合作共赢。”

新时代中国高举和平、发展、合作、共赢的旗帜，创造性提出推动构建人类命运共同体、共建“一带一路”等理念和倡议，体现了中国致力于汇聚各国人民求和平谋发展盼稳定的最大公约数。中国以实际行动推动不同文化背景和发展程度国家之间实现更好相处，推动全球治理朝着更加公正合理的方向发展。巴基斯坦前总理肖卡特·阿齐兹说，他从一开始就赞同共建“一带一路”倡议，“因为我们必须换个角度看世界、看问题”。

中华民族历来讲求“天下一家”，主张“民胞物与、协和万邦”，遵循“强不执弱，富不侮贫”的交往原则，憧憬“大道之行，天下为公”的美好世界。新时代中国提出并不断深入推进共建“一带一路”，正是基于五千多年的文明传承。中美洲会议议长阿马多·塞鲁德说，维护和平、为人类创造发展机遇和幸福生活才是光明正道，中国是助力世界稳定前行的重要力量。

“潮平两岸阔，风正一帆悬”。展望未来，共建“一带一路”合作必将在更大范围、更高水平、更深层次开展，进一步促进各国经济社会发展，让各国民众享受更多发展成果，为推动构建人类命运共同体注入不竭的动力。