

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年10月

11

星期三

农历癸卯年八月廿七

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号77-40

总第327期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 我国提出力争到2025年电动通航飞机投入商业应用

新华社北京10月10日电 记者10日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部、科学技术部、财政部、中国民用航空局等四部门近日联合印发《绿色航空制造业发展纲要（2023—2035年）》，提出到2025年和2035年发展目标，多技术路线并举，探索绿色航空新领域新赛道。其中，力争到2025年电动通航飞机投入商业应用。

纲要提出了2025年和2035年“两步走”目标。其中，到2025年，国产民用飞机节能、减排、降噪性能进一步提高，航空绿色制造水平全面提升，绿色航空产业发展取得阶段性成果，安全有效的保障体系基本建成。使用可持续航空燃料的国产民用飞机实现示范应用，电动通航飞机投入商业应用，电动垂直起降航空器（eV-

TOL）实现试点运行，氢能飞机关键技术完成可行性验证，绿色航空基础设施不断夯实，形成一批标准规范和技术公共服务平台，有效支撑绿色航空生产体系、运营体系建设。

纲要将“绿色+”助推民机产业升级、开辟电动航空新领域、布局氢能航空等新赛道作为发展路径。“十四五”期间，小型航空器以电动为主攻方向，支线等大中型飞机坚持新型气动布局、可持续航空燃料和混合动力等多种路线并存；同时，积极探索氢能、液化天然气（LNG）等技术路线，前瞻布局未来产业。

纲要还提出构建协同高效的绿色技术创新体系、开放融合的绿色航空产业体系、市场导向的绿色示范应用体系和安全有效的服务保障体系等主要任务。

## 袁家军胡衡华在调研城市污水治理管网建设运维工作时强调 坚决打好长江经济带污染治理和生态保护攻坚战

□ 重庆日报记者 杨帆

10月10日下午，市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华前往中心城区调研城市污水治理管网建设运维工作。袁家军强调，要深入贯彻落实习近平生态文明思想和关于推动长江经济带高质量发展的重要论述，突出量化细化要求，压紧压实各级责任，持续提高城市污水治理能力，打好长江经济带污染治理和生态保护攻坚战，高水平建设美丽重庆。

市领导陈鸣波、陈新武、商奎参加。渝中区太平门泵站是中心城区排水系统重要组成部分，正在持续提升处理能力，为解决雨季溢流问题提供有力支

撑。袁家军、胡衡华来到这里，了解主城区排水系统和污水处理能力，询问溢流控制措施和成效。走进泵站中控室，袁家军同工作人员交谈，了解值班值守、设备运行状况和突发情况应急处置等。他指出，太平门泵站在中心城区污水治理工作中具有突出作用，要坚决扛起责任，落实工作要求，确保泵站安全高效运转。袁家军强调，要以量化细化为导向，健全完善机制，压实工作责任，有效解决溢流等突出问题，全面提升城市污水处理能力。来到沙坪坝区渝碚路雨污分流改造工程施工现场，袁家军、胡衡华察看工程进展。袁家军指出，要坚持系统思维，提升老城区城市治理水平，探索推进海绵城市建设，增强污水智慧治理能力，让人

民群众切实感受到生态环境的改善。

溉澜溪是流经我市中心城区的长江一级支流，经过生态环境系统整治修复，水质明显改善，生态功能逐步恢复。袁家军、胡衡华来到溉澜溪水质提升站，了解入江排污口整治项目情况、污水管网改造措施，通过监控大屏察看水质、流量实时监测数据，凭栏远眺溉澜溪生态环境改善成效。袁家军指出，要高度重视水生态建设，高标准保障水质洁淨安全，确保注入长江的水体优良。要从流域系统性生态整体性出发，抓好河道岸线生态保护，加强水土流失综合治理，建设好绿色生态廊道，让城市居民享有更美丽的亲水环境。袁家军、胡衡华是全市总河长，调研中，他们步行来到长江岸

边，检查入江排污口，察看长江水质和岸线保护修复情况。袁家军强调，要持续落实好河长制，着力推进“三水共治”，确保取得更大成效。

袁家军强调，推动长江经济带高质量发展，高水平建设美丽重庆，要突出抓好水污染治理，持续提高城市污水治理管网建设运维综合水平，坚定不移走生态优先、绿色发展之路。要坚持共抓大保护、不搞大开发，强化“上游意识”、担起“上游责任”、力争“上游水平”，明确工作目标，量化细化举措，注重闭环落实，做到年年有进步、有提升，切实保护好一江碧水、两岸青山，交出生态高分报表。有关区、市有关部门负责人参加。

## 高质量发展调研行

□ 新华社

上望绝壁千仞、下看万丈深渊，这是下庄“天路”最为险要的一段。

站在这里，重庆市巫山县竹贤乡下庄村党支部书记毛相林不禁讲起当初修路的故事：“这里悬崖几乎成垂直90度，为了安全，我们用藤条拴着钢圈套住脚，将身体固定后才敢动工，有时候要吊着箩筐打炮眼，稍不注意就会掉到山谷下面去……”

“下庄像口井，井有万丈深。”地处秦巴山区腹地的下庄村也被称为“天坑村”，村庄似桶形，四周皆绝壁，从海拔高达千米的坑沿向下望，散落于坑底的农田仅巴掌大。层峦叠嶂的高山，将下庄人牢牢困在“井底”，人们靠一条羊肠小道与外界联系。

## “天坑村”走出“三条路”

1997年，在目睹其他村因通路而发生的巨大变化后，毛相林毅然决定带领全村人向绝壁要路。“以前，我们下庄人都不知道外面的汽车比山羊跑得快，祖祖辈辈都想修路，我们就要把梦想变成现实！”

7年时间里，下庄人以“这代人修不通，下一代接着修”的斗志，在绝壁上开凿出一条8公里的“天路”，6位村民为修路献出生命。2004年路修通后，从下庄村到县城的时间由2天缩短到一个半小时。“天坑村”打通了与外界顺畅沟通的第一条路。

彼时，下庄村还戴着“贫困帽”，毛相林明白，要想脱贫致富，光靠“出山路”还不够，得搞出像样的“产业路”来。

但那几年，移栽漆树根、养蚕、养殖山羊等尝试都失败了。“蛮干没有出路，

还是要借巧劲。”毛相林重振旗鼓，到奉节县和云阳县学习产业发展经验，请来技术专家实地考察种植条件，成功培育起柑橘、西瓜等产业。

经过几年的悉心培育，全村产业发展蒸蒸日上，2015年，下庄村在巫山县率先实现整村脱贫。现在，小柑橘变成致富“黄金果”，种植面积约千亩，村里还引入龙头公司对柑橘实行标准化管理，并配套完善道路、水肥一体化等产业设施。

“我把家里的8亩撂荒地利用起来种植柑橘，除草、施肥、打药、修枝、销售都由公司管理。自己就不用操心了。”村民杨亨双说。

据介绍，去年下庄村收成38万斤柑橘，实现柑橘销售收入近180万元，村民人均收入达2万元，老百姓的腰包越来越鼓了。

“下庄山水美，适宜发展乡村旅游。”柑橘产业初见成效后，毛相林瞅准机会，想带领村民们吃上“旅游饭”。如今的“天坑村”又开始探索乡村旅游的第三条路。

“以前从不敢想，在60多岁的年纪还能开农家乐，都是因为下庄这几年旅游发展好。”农家乐“三合院”老板杨元鼎说，眼看着来下庄参观、学习、游玩的人越来越多，自己和2户村民将土坯房改造成风貌统一的农家小屋，于2019年初合伙开起农家乐，高峰期每天能接待100余名游客，去年收入超过30万元。

村民陈祖英曾在县里经营餐馆，儿女大学毕业后，她又回到下庄村将老屋翻新，开起了下庄村第二家农家乐。更让她高兴的是，女儿袁孝鑫也回来了。（下转2版）



新渝报讯(记者 毛双 何美林)第九届中国(重庆)大足国际五金博览会将于10月13日至15日在大足五金国际会展中心举行。目前，布展已经进入倒计时冲刺阶段，各项工作正有序推进。10月10日上午，记者在大足五金国际会展中心看到，布展现场一派繁忙，工作人员正在紧锣密鼓地布展中，多家参展商进场报到。

“本届大足五金博览会已筹备数月，目前已经进入到倒计时冲刺阶段，截至今天已有50多位参展商进场布展，整体搭建进展已达40%，10月12日布展将全部完成。”第九届中国(重庆)大足国际五金博览会执行单位、重庆旅游集团会展公司副总经理周梦寒介绍。

据了解，本届五金博览会设置主题展览1.5万平方米，分设市场采购贸易、成渝地区双城经济圈、国际五金、中国五金、大足五金、数字五金六大展区，展示涵盖日用、工具、建筑等12大门类、2000多个五金品种，以及汽车配件、农业机械、电商平台、外贸服务等内容。

“本届博览会共有近200家国内外行业品牌企业和3000名专业采购商，其中还包含了来自14个不同国家的境外采购商。”周梦寒透露，本届博览会还将开展“大足五金月”直播电商节、百名大V探五金、大足十佳五金企业评选等线上活动。期间还将结合大足文旅产业，与大足石刻、龙湖景区合作，以展会促消费，实现会展+文旅的产业链衍生发展。

此外，本届五金博览会还有一大特点，就是市场采购贸易政策优势赋能。市场采购贸易方式作为一种外贸新业态，专为“多品种、多批次、小批量”产品出口贸易量身打造，具有主体范围更广、出口通关更快、税收政策更优、外汇管理更活等优势，可为商品货值15万美元以下的小商品出口提供更大便利。

与此同时，五金博览会期间还将举办“外贸新业态、大足新动能”市场采购贸易主旨论坛和“数智振金、创享未来”2023中国五金产业高质量发展论坛，特邀多位行业专家、学者教授、产业领军人参加，探索交流政策创新、优化业务流程、提升贸易便利化水平，以及五金产业发展新趋势。

## 重庆汽车保有量超过600万辆 我国新能源汽车保有量达1821万辆

新华社北京10月10日电(记者 任沁沁)公安部10日发布最新统计，截至2023年9月底，全国机动车保有量达4.3亿辆，其中汽车3.3亿辆，新能源汽车1821万辆；机动车驾驶人5.2亿人，其中汽车驾驶人4.8亿人。

2023年一至三季度，全国新注册登记汽车1817万辆，同比增长4.4%，一季度、二季度、三季度新注册登记汽车分别为588万辆、587万辆、642万辆。

截至9月底，全国新能源汽车保有量达1821万辆，占汽车保有量的5.5%。其中，纯电动汽车保有量1401万辆，占新能源汽车总量的76.9%。

全国机动车驾驶人数量达5.2亿人，其中汽车驾驶人数量为4.8亿人，占驾驶人总数的92.8%。

截至9月底，全国有90个城市的汽车保有量超过100万辆，同比增加8个城市。其中，43个城市汽车保有量超过200万辆，25个城市超过300万辆。成都、北京、重庆汽车保有量超过600万辆，上海、苏州汽车保有量超过500万辆，郑州、西安、武汉、天津、东莞、深圳、杭州汽车保有量超过400万辆。

前三季度二手车市场保持活跃，各地公安交管部门共办理机动车转让登记业务2505万笔，其中汽车转让登记业务2331万笔，占93.1%。

## 叶黄果红栎树花

昨日，大足区龙岗街道累丰社区主干道旁的栎树花开，呈现出叶黄果红的景象，成为一道靓丽的城市风景线。

新渝报记者 欧柚 摄



## “北极鲑鱼”凭啥让央媒评论“翻车”

□ 罗义华

媒体纷纷报道了此消息。

反腐永远在路上。在众多的反腐案件中，“北极鲑鱼”事件多次上热搜，网友的关注度极高，而且人民日报的一篇评论还因“北极鲑鱼”言论产生的负面影响“翻车”，叫人深思，更令人反思。

今年7月10日，人民日报5版“人民时评”栏发表评论《树立正确的就业观》，号召广大青年到祖国和人民最需要的地方发光发热。文章的主题是号召青年们树立理想，勇于承担，努力工作，为祖国的发展做出贡献。这本是一篇充满正能

量的好文章，却引发网友“怒怼”。

网民在评论区说：“想去中国石油、中国石化、国家电网、中国烟草这些地方大放异彩，可以吗？”“我想成为石油人，一家三代为国家做贡献”“那你们能不能从办公室里出来啊，我想进人民日报”“我想到亏损的烟草公司去奋斗”“祖国需要你发光，人民需要人民币，这个矛盾怎么解决”……

网民的这些评论与“北极鲑鱼”联系起来，她除了炫耀自己家里有9位存款，还说普通民众都是“韭菜”，都是只能

喝泔水的“穷人”……顿时一片哗然，受到网民谴责。在就业困难和就业不公还存在的问题下，人民日报的这篇文章与“北极鲑鱼”事件联系在一起，触发了网民那根敏感的神经，舆情倏然而至，甚至比网友追查“北极鲑鱼”爷爷的事件还要严重。

网民对一些热点问题的反应是社会情绪的晴雨表。宣传思想工作既要高大上，也要接地气。受众在变化，过去有效的思路和方法，不一定现在仍然管用，内容与形式都要与时俱进，把思想引领与解决问题结合起来，如果只是板着脸说教，会被广大网民认为“空喊口号，站着说话不腰疼”。

