

一辆摩托车的“进化”之路

——从中国摩博会看摩托车产业升级新动向

□ 新华社记者 黄兴

电动摩托车充电半小时即可“满电出发”、智能头盔提供HUD抬头显示导航、车辆偏离车道将自动报警提示……在9月15至18日在重庆举行的第二十一届中国国际摩托车博览会上，中外厂商共带来1000余款摩托车参展，一辆兼具科技感与高颜值的摩托车让人眼前一亮，更有一批摩托车领域的新技术、新产品集中发布。

一辆辆摩托车，有着什么样的变化？记者了解到，得益于新能源、新技术加快赋能，摩托车安全性、智能化、体验感加快提升，正沿着电动化、智能化、品牌化等方向转型升级。

雅迪带来的全新飞越FD9电动摩托车配备了高压磷酸铁锂电池，百公里加速只需4.9秒，快充能源系统可支持汽车级的直流快充；另一品牌的一款摩托车续航可达400公里，借助快充技术仅30分钟就可完成充电；多家企业发布电池解决方案，助力行业电动化转型……中国摩博会现场，电动摩托车竞相亮相，产业链企业协同进化，凸显摩托车电动化持续提速。

“电动摩托车是城市交通体系的一部分。城市短途代步场景中的燃油摩托车，正快速被电动摩托车和电动轻便摩托车所取代。”中国摩托车商会常务副会长李彬说，当前部分企业还在开发氢燃料电池摩托车，摩托车行业呈现加速数



图为中国摩博会现场一角。新华社记者 黄兴 摄

字化变革、绿色化转型的态势。

与汽车一样，随着新一代信息技术等的持续深化应用，摩托车智能化进程也在不断加深。记者了解到，由于空间限制等因素，智能设备广泛与摩托车、头盔、服装等结合，多方面赋能摩托车驾驶，提升骑乘者的安全性及体验感。

智能防撞系统可开展碰撞预警，必要时还将自动刹车；借助AR技术，智能头盔HUD抬头显示技术把导航等信息“虚拟成像”，骑乘者可提前看到导航路线指引；依托自平衡技术与辅助驾驶技

术，可帮助降低摩托车操控难度，助力骑乘者便捷驾驶摩托车……摩博会现场，一系列智能化装备、技术，正让摩托车骑行变得更加安全、便捷、炫酷。

一大批企业正持续加力摩托车智能化技术研发。隆鑫通用动力股份有限公司相关负责人告诉记者，公司近年来正开展自平衡摩托车产品开发和验证，自平衡技术依托高精度传感器和先进控制算法，可使电动摩托车长时间保持平衡状态，并可在湿滑路面、急刹车等紧急情况提供更好的安全保障。

近年来在汽车上大量搭载的车机系统，也加快在摩托车“装车”，为骑行赋能。如钱江摩托发布QJ PILOT智能AI骑行辅助系统，融合了智能硬件和软件，具备监控预警、安全守护等功能，还可通过语音交互等方式实现人车语言交流，完成语音导航、车辆控制等任务。

随着摩托车产业加快“转向”，多地正力促摩托车产业电动化、智能化升级，并瞄准大排量摩托车等高价值领域发力。以摩托车产业重镇重庆为例，重庆明确加强新能源摩托车、中高端摩托车研发，大力发展适配高端摩托车的高端车架、电驱动等关键零部件，加快推动摩托车产业集群发展。数据显示，2022年重庆摩托车产业产值达820亿元。

下一步，应如何推动摩托车产业发展？雅迪科技集团中央研究院院长张标认为，鉴于摩托车行业向着电动化、智能化纵深推进，要加强以“电池、电机、电控”为核心的技术研发，坚持用创新技术解决电动摩托车在性能、续航、安全等方面存在的问题，并提升软硬件智能化开发水平。

中国摩托车商会两轮车智能交通管理云平台产品总监同质向建议，摩托车企业可与数字化领域优秀企业合作，加快引入物联网等最新技术，从而提升产品价值。李彬说，同时还需加快推进摩托车相关的赛事、休闲文化产业发展，为摩托车产业打造更广阔发展空间。

大足区政协民主评议全区经济信息工作

新渝报讯(记者 邓小强 实习生 陈可)9月13日，大足区政协召开民主评议区经济信息工作会议，对区经济信息委工作进行集中评议和民主测评。大足区政协主席廖文丽出席会议并指出，民主评议工作是政协开展民主监督的重要形式，区经济信息委要切实把握民主评议结果化改作风、提升工作水平的动力，聚焦问题整改，促使全区经济信息工作取得重要突破。

会上，区经济信息委负责人汇报了当前全区经济信息工作情况，客观全面梳理工作现状，深入剖析短板问题，精准谋划下一步工作重点。区政协民主评议工作组和6位区政协委员发布了调研报告，针对性地提出了问题整改建议，并当场投票完成民主测评。

廖文丽指出，本次评议工作有力有序推进，成效可圈可点，区经济信息委要充分吸纳评议意见，坚持以评促改，全面整改落实；区政协将持续开展“回头看”工作，掌握整改的进度和成效。

廖文丽强调，要强化民主监督，巩固评议成果，区政协机关干部及全体委员要站在全区经济社会发展的高度，多深入基层广泛倾听呼声，在参与中监督，在监督中支持，在支持中服务，做到敢监督、善监督。

杨桦代表大足区政府，区经济信息委负责人代表被评议部门，分别作表态发言，表示对评议结果照单全收，将采取务实有力措施，确保整改见成效。

重庆新设计训练营(大足站)暨设计驱动型企业企业家培训班举行

新渝报讯(记者 何美林 实习生 宾振宇)9月15日，重庆新设计训练营(大足站)暨设计驱动型企业企业家培训班(第一期)举行。

重庆保税港区开发管理集团监事会主席梅时雨、市经济信息委党组成员赵刚、大足区副区长杨桦出席。

当天，赵刚为大足区有关部门、镇街、商会负责人，以及市区两级工业设计中心和外贸企业代表作《设计赋能产城乡融合提升》主题授课。随后，5位行业领域专家人才各自围绕成渝RCEP跨境贸易中心、《大产品时代下的品牌突围》、《工业设计赋能乡村振兴》、《重庆好设计大足区百企百品短视频营销计划》、《市场采购贸易方式试点政策解读与发展机遇》等方面作了主题分享和介绍。

当前，重庆已经吹响创建世界“设计之都”的“冲锋号”，大足区积极落实《成渝地区双城经济圈工业设计赋能智造共同倡议》，工业设计工作初见成效：成功创建市级工业中心3个、区级工业设计中心11个、设计赋能乡村振兴示范乡镇6个、人民设计师社区服务站4个、培育市级设计驱动型企业23家、制造业设计培训基地3个、CMF项目2个；创建全市“十佳企业设计中心”1个、“十佳设计产研课题”1个、“十佳设计品牌活动”2个；中国刀剪工业设计研究院等5个项目入选全市“设计之都”首批重点项目。

大足区将进一步在工业设计“好大新快”上做出实效，即：共建快设计服务体系、共建新设计培训体系、共建好设计体验体系、共建大设计生态体系，推动全区工业设计能力提升，助力重庆创建“设计之都”。

当天，重庆保税港区股份有限公司与大足高新科技产业开发集团签署了“成渝RCEP跨境贸易”战略合作协议；重庆保税港区开发管理集团授予大足区“成渝RCEP跨境贸易中心大足分站”工作牌；授牌大足区6个市级设计赋能乡村振兴示范镇为“重庆好设计工作站”。

渝西水资源配置工程最大加压泵站主体结构全面封顶

□ 重庆日报记者 刘翰书

9月16日，随着渝西水资源配置工程(简称渝西工程)临江加压泵站泵房最后一方混凝土顺利入仓，渝西工程最大加压泵站主体结构施工全面完成。这也是继感泉泵站、涪沱泵站、同心桥泵站后，渝西工程又一主体封顶的泵站。

临江加压站位于永川区临江镇，承担着向永川、铜梁、大足、荣昌等区的供水任务。加压站厂区占地面积近60亩，规划有调蓄水池、加压泵房、变配电间等设施，其设计流量每秒16.00立方米，总装机容量37.52MW，共有11台卧卧式离心泵，是渝西工程最大的加压泵站。其中，加压泵房采用半地下式钢筋混凝土泵房，房屋高度20.27米，主要跨度23.3米，建筑面积2371.6平方米。

“我们将以‘优质工程、生态工程、文化工程、智慧工程’为目标，努力把渝西水资源配置工程建设成为治水土兴水的标志性工程。”项目相关负责人介绍，下一步，渝西工程参建各方将合力推进泵站装修、金属结构及设备安装等各项工程施工，为后续通水保驾护航。

新闻快递

9月14日，大足区政协就全区餐饮业发展状况开展走访调研。当天，调研组一行先后前往如林宴餐饮管理有限公司、香靠街、忠煌山庄等地，实地参观了集体宴席“移动厨房+中央厨房”，详细了解全区餐饮业以及星级农家乐发展情况并积极建言献策。大足区政协副主席李继刚、何永忠、唐华刚参加调研。

新渝报记者 崔晓玲
9月14日，大足区公安局在MK购物中心广场开展2023年国家网络安全宣传周“法治日”主题活动。活动现场，民警向群众发放了防范网络诈骗宣传资料，讲解了网络安全法律常识和常见的网络诈骗手法，普及使用网络时应注意的问题，并为群众现场解读如何保护隐私、应对网络暴力、辨别钓鱼网站等相关网络安全知识，进一步增强群众网络安全防范意识。活动共发放宣传资料500余份、宣传物品100余份。
新渝报记者 侯小梅 实习生 易思远

龙川江特大桥 预计11月底合龙

9月17日，南川区石溪镇，建设中的渝湘高速复线龙川江特大桥如同一条巨龙，矗立在峡谷间。据悉，龙川江特大桥位于南川区石溪镇，全长1350米，主跨采用预应力混凝土连续钢构，共设置主墩8个，主墩高107.78米，采用矩形变径空心薄壁墩设计，因桥址跨越低山河谷，地形地势复杂、施工场地狭窄，是渝湘复线高速最难啃的“硬骨头”之一。目前，主桥已全面进入挂篮悬臂施工，计划于2023年11月底完成全幅合龙。
重庆日报通讯员 胡波 摄



全市加装电梯4000余部、中心城区改造立体过街设施859座——重庆持续共建共享无障碍环境

□ 重庆日报记者 杨毓紫

9月1日，无障碍环境建设法正式实施。作为我国第一部无障碍环境建设的专门法律，这部法律为保障残疾人、老年人以及其他有无障碍需求的人平等、充分、便捷地参与和融入社会生活，促进社会全体人员共享经济社会发展成果，提供了坚实法治保障。

数据显示，截至目前，全市共有持证残疾人89.67万人，这些残障伙伴和我们一样生活在这座城市里，享受着城市文明带来的便利。那么，重庆无障碍环境建设究竟如何？连日来，记者就此进行了走访。

改造无障碍设施3000处 出行更加方便

“现在住得舒服多了，我就不准备搬啦！”73岁的李大爷在北碚区天生街道新屋路社区住了20多年，原本盘算着卖掉房子换个地方养老，前段时间他突然改变了主意。

去年以来，北碚区启动天生街道月亮田片区老旧小区改造项目，项目涉及8个小区、38栋房屋、建筑面积8.616万平方米，惠及居民1148户，计划投资3220万元。李大爷所住的小区就位于该片区。

在此次改造中，北碚区住建委听取居民诉求，协调用地、用电等问题，投资200余万元，为该片区加装了一部公共电梯，并修建连廊让电梯与楼间连接，同时针对原有步行台阶，维修、增加扶手200余米，规整、维修台阶300余平方米，极大方便了该区域老年人和残疾人的出行。

今年8月底，电梯修建完工，居民生

活更加舒适，一些原本打算搬走的住户也选择留下来。

小到居室，大到小区、社区乃至城区，都是无障碍环境建设的范围。近年来，重庆持续完善小区、社区无障碍设施建设和改造。

一是以老旧小区改造为抓手，同步改造养老托幼等服务设施239余处，改造无障碍设施3000处，加装电梯4000余部。

二是开展绿色完整社区一体化创建，推动绿色发展理念融入居民生活和社区建设治理中。

三是开展公租房小区适老化工程改造，进行免费“适老化”工程改造130余户，增建无障碍通道、扶手93处，休闲座椅320余个，防滑垫、坐便椅、马桶、防撞角、扶手等设备390余件，更换小区路灯、声控感应灯4618盏，安装智能门磁系统1500户。

推进市政工程和改造 满足出行需求

这几天，巴南区的万达旭辉人行天桥已进入扫尾工作，计划于本月底投入使用。

该天桥位于万达广场与旭辉乐活城之间，全长约84米、宽约5米，天桥结构形式为装配式，处于巴南区龙洲湾行政、商业核心区域，人流密集，车流量巨大。天桥的两边都修建了扶梯和直梯，方便有需要的人士乘坐。

待中小研学2万余人次。

重庆另一类上榜村庄，则是依托得天独厚的自然风光发展产业，将绿水青山转化为金山银山。

例如，涪陵区大木乡武陵村平均海拔1600米，森林覆盖率超过90%，年空气优良天数达360天，先后荣获中国森林氧吧、重庆市乡村旅游重点村、重庆十佳避暑休闲目的地等称号。近年来，武陵村积极探索农村生活污水资源化利用新模式，大力开展全域水资源保护，呵护

“重庆作为一个极具地理特色的山城，与一些平原城市相比，无障碍环境建设不占优势，我们不敢有丝毫懈怠。”市住建委相关负责人说，近年来，重庆的无障碍环境建设从无到有，在城市道路、建筑物、信息交流、公共服务等方面都取得了长足发展。盲道、入户坡道、无障碍厕所、直梯等越来越多，充足的无障碍设施、良好的无障碍出行网络、人性化的专业服务，已成为重庆亮丽的文明风景线。

重庆持续推进房屋建筑市政工程无障碍设施建设和改造，加强市政道路无障碍系统性建设，新建、改建、扩建道路的人行道，在路口、出入口及人行横道等处缘石坡道设置率显著提高，中心城区立体过街设施改造达到859座，其中人行天桥450座、地下通道409座，并制定了《2022年中心城区人行天桥和地道建设计划》。

同时，提高公共建筑无障碍建设标准。各区县新建和改建的政务大厅、残疾人服务机构、文化、体育、卫生、商业等公共服务场所，基本达到《无障碍设计规范》标准和要求，无障碍设施建设率显著提高。

无障碍环境建设督导组 发现问题提出建议

近日，位于南岸区弹子石街道裕华街社区的一座上下两层、超过2000平方米的老年活动场所落成。

该场所建成后，南岸区无障碍环境

建设督导组第一时间前来检验。“轮椅推进的道路坡面比较合适，很多设计对于残疾人来说很友好。”该督导组队长彭海廷说。

南岸区无障碍环境建设督导组由南岸区住建委、南岸区残联联合组建，聘请了10位肢体、视力、听力等障碍的残疾人作为首批队员，从无障碍设施建设、无障碍信息交流、无障碍社区服务三个方面进行督导。同时，他们还要参与国家机关和交通运输、文化、教育、体育等企事业单位的公共服务场所竣工验收前的无障碍设施试用体验，并宣传无障碍环境建设法以及相关法律法规、技术规范及知识，推进、增强全社会无障碍环境建设的意识、营造关心、支持无障碍环境建设的良好社会氛围。

前不久，有残疾人朋友反映南岸区弹子石腾龙大道香雨蓝苑人行横道及周边无障碍通道建设不合理，造成残疾人出行不便。督导组当即前往现场查看，在体验人行横道后，发现安全岛过高，影响使用轮椅的残疾人通行。督导组及时向城管局反映，有关职能部门表示立即整改，现在已整改完毕。

“我们成立近两月，得到很多部门的大力支持，通过宣传，让越来越多社会单位以及施工单位认可，我们有信心，重庆的无障碍环境建设会在大家的共同努力下越来越好，让更多的残疾人朋友走出家门，共享社会发展的成果。”彭海廷说道。

(上接1版)

荣昌区清江镇河中村也是如此。近年来，河中村形成以优质粮油和大米加工为主、水果采摘为辅的特色农业产业。在此基础上，当地不断提升田园综合体功能，以河中岛为核心，依托草坪、文化广场等设施，打造“生态公园岛”，顺势发展研学、康养、民宿等项目，建成五彩稻田、共享农场等一大批休闲旅游配套设施。同时，围绕“农·作·农·事·农·食·农·艺”主题，开展研学活动，每年接