



争做成渝中部崛起和渝西地区一体化高质量发展的先行区

# 大内高速并网全线通车·特刊

## 大道畅通天地新

□ 陈龙

124公里！这是大足向外的“大动脉”——2022年底，大足区高速公路总里程124公里，让大足以成渝为跳板，畅达四海八方。3600公里普通公路、28条公交线路、65条农客线路，助力城乡互通互融。

30分钟！这是大足到达外省的最快速度——2023年9月15日零时，大内高速正式并网全线通车，大足到内江的车程由原来的1.5个小时缩短至30分钟。大足融入“双圈”更加便捷，从中心城区驾车走渝蓉高速、大内高速、内荣(昌)威(远)、隆(昌)汉(源)高速，可直达乐山，车程将由目前的4.5小时缩减到3个小时。这也将串起大足石刻、乐山大佛、峨眉山等世界级景点，极大推动沿线旅游业发展。

……大足，在“外联”和“内畅”上做文章，紧紧抓住双城经济圈交通基础设施互联互通这一关键，构建起了互联互通、智能绿色、管理协同、安全高效的现代基础设施网络。

大足东距重庆主城55公里，西距成都155公里，是成渝地区双城经济圈发展主轴上的重要节点和支点，也是推进川渝协作重要的“窗口”和“门户”。大足交通如何抢抓成渝地区双城经济圈建设机遇，发挥好“桥头堡”作用？

2022年12月，搭载着五金工具套件、家用厨具餐具、日用家居塑料件等物品的中欧班列(渝新欧)开往波兰，标志着大足成功发出市场采购贸易方式出口的“第一单”，也意味着重庆启动了一种新的外贸方式。

路，正成为大足工业产品、特色农产品、文旅产品的“梦想导师”，迎八方来客、通世界各地。

“通江达海、公铁并重”，大足抓住重庆市提速货运铁路规划建设的有利契机，统筹推进市郊铁路合大线和成渝铁路扩能改造项目，实现与西部陆海新通道、中欧班列(成渝)、渝满俄等战略大通道的有机联通；打通至周边永川朱沱港、江津珞璜港及东南亚皎漂港、曼谷、金边、河内等重要运输节点的轨道交通，为大足国际商贸物流园提供交通支点，服务大宗货物运输。

同时，加快南(充)大(足)泸(州)城际铁路、渝自城际铁路规划建设，布局北上关中城市群、南下滇中城市群、东联沿江大通道、西接进藏大通道的轨道交通网；开展大永高速、大安高速前期工作，联通江永线、璧永线，打通至重庆第二机场和江津珞璜综合保税港区快速通道；加快推进天府国际机场至重庆第二机场快高速复线通道的规划建设，推动大足直达川渝两地新机场，直连永川朱沱、江津珞璜等港区，带动大足区空铁联运和无水港建设。

“所有村民都盼着这条路通车，今后我们去重庆大足和内江城区太方便了。”9月15日，大内高速正式

全线通车，内江市平坦镇十里村村民罗晓强高兴地说，以前到四川内江城区没有高速公路，要走乡道需要1个多小时。通车后，家门口就可上高速，到内江城区只需要10多分钟左右，到重庆大足也只有20多分钟，这将极大便利当地群众出行。

他称，十里村的收入主要来源于种植蔬菜、柑橘等经济作物，通车后将大大拉近十里村与重庆中心城区、大足、内江的距离。“今后，将会有更多的重庆商贩到我们村收购蔬菜，这对我们村种植业发展益处颇多。”罗晓强表示。“说走就走”成为现实，“走得舒心”触手可及。

大足大力发展公铁水多式联运，联动团结村、永川港、泸州港、果园港等，着力构建现代物流体系，形成功能完备、开放共享、智能高效的物流网络，努力把大足建设成为辐射渝西川东、链接成渝双核的区域物流中心。

同时，加快构建高效便捷的交通网络，提升外联内畅水平，打造枢纽门户。积极布局双桥经开区、大足高新区、大足工业园区、三驱文创园货运枢纽；按照渝西川东地区集结性口岸标准在邮亭建设

大足国际商贸物流园，建成铁路二级物流基地、具备铁路集装箱CFS场站功能的口岸物流枢纽，并设立海关监管场所；主动对接重庆果园港、合川渭沱港、永川朱沱港、江津珞璜港、四川泸州港等长江干线港口，争取共建信息交互平台，以信息化手段实现对货位全方位、全过程、全境动态监控管理，推动中长距离大宗货物“公转水”“铁转水”，融入重庆铁水、公水联运体系；引育圆通、中通等上市快递企业来足投资新建渝西综合性国际物流分拨中心，让大足特色工、农、文、旅产品从“邮路”卖向全国、迈出国门，打开大足商贸流通新局面。

今日大足，崇山峻岭、悬崖绝壁、河湖滩涂，全纳入了一张功能完善、覆盖广泛、能力充分、衔接顺畅、运行可靠的道路网络。连城乡、揽川渝、通口岸、进港口，南来北往、川流不息的滚滚车流，与鸣笛起航的轮船、呼啸奔驰的列车、凌云直上的航班相互对接，共同勾画出一张现代化综合立体交通网。