

万州全力以赴拼经济

工业经济两项增速全市第一

□ 重庆三峡融媒体中心记者 周志华 解书睿 夏荣伟 刘红 尧华燕

无人小火车“忙”着运输各种零件；一排机械手臂自动抓取原料放在需要的位置……9月7日，在施莱德(重庆)电气有限公司(简称“施莱德”)的智能化车间，智慧化的生产线让人赞叹。随着新一代信息技术的应用，该企业生产效率提高139%，产品研发周期提升35.5%，碳排放量每年减少25%—30%。

施莱德的变化只是万州工业经济发展的一个缩影。今年1至7月，万州规模以上工业累计完成产值357.3亿元，产值同比增长26.0%；规上工业增加值同比增长27.0%，增速较全市高22.8个百分点。规上工业产值增速和增加值增速连续7个月领跑全市。

两项增速全市第一的背后，是万州把发展的着力点放在实体经济上，坚定不移推进工业强区建设的结果。今年以来，万州围绕构建具有明显比较优势的现代化产业体系发力，深入实施“工业强区”战略，全神贯注拼经济、全力以赴抓项目、全心全意谋发展，着力推动万州工业经济高质量发展，多项经济指标位居全市前列、渝东北第一。

拼工业 增速位居全市第一

暑热退去，秋风送爽。重庆市九龙万博新材料科技有限公司生产火热。

“今年1至7月，我们完成产值74.8亿元，同比增长151%。”九龙万博负责人信心满满地说，预计公司全年产值将突破120亿元大关。

金龙铜管集团总部及其在万子公司，也在向着实现120亿元产值的年度目标奋进——今年前7个月已完成产值71.9亿元，同比增长27.6%。

据统计，今年1至7月，万州规模以上工业产值同比增长26.0%，增速连续7个月保持全市第一；规上工业增加值同比增长27.0%，增速较全市高22.8个百分点，继续位居全市第一。

两项增速全市第一的背后，是万州

把发展的着力点放在实体经济上，坚定不移推进工业强区建设的结果。

工业作为实体经济的主力军，被万州摆放到更加突出的位置——出台一揽子政策给予支持，瞄准高端化、智能化、绿色化，全力推动产业聚链成群，提速打造川渝地区重要的现代制造业基地和三峡库区经济中心。

围绕构建“5+10+X”现代化工业体系，万州充分发挥重点产业“链长制”作用，牢固树立“项目为王”理念，拿出全力拼的态度、采取超常规的举措，强服务、优环境、增活力，不断夯实工业经济“硬支撑”。

今年1至7月，万州共有31个工业项目开工建设、18个工业项目竣工投产；招商签约工业项目31个、正式合同金额193亿元，未来增量可期。

先进材料、食品加工、装备制造、医药化工、新型能源五大重点产业产值同比增长27.3%，占全区规上工业产值比重95.1%，增长贡献率99%，支撑拉动有力。

在“工业强区”战略导向下，万州上下共谋工业、共抓工业、共推工业，引领工业发展不仅跑出了“加速度”，而且体现了高质量。

据统计，今年1至7月，万州规模以上工业利润同比增长35.4%。全区工业税收同比增长247.1%。新创建重庆市专精特新中小企业27家、创新型中小企业9家、数字化车间5个、企业技术中心3家、工业和信息化重点实验室1个。

拼招商 72个项目落户万州

“我们公司今年4月签约入驻万州经开区高峰园，5月就实现试投产。”新近落户万州的重庆耀友科技有限公司董事长胡忠川不仅对自己在万州发展充满了信心，还牵线搭桥促成了一位朋友与经开区签约，创办了一家电子设备加工企业，预计今年9月就将投产。

同样是新近落户万州的重庆普佑生物医药有限公司，半年多时间就建好研发中心，正着手生产厂区建设。总经理江涛说：“我们的目标是争取在5到8年

内，在万州把我们的企业做成一家上市公司。”

抓发展必须抓项目，抓项目必须抓招商。今年以来，万州区牢固树立“抓招商就是抓发展、抓招商就是抓未来”的理念，聚焦13个重点产业链发力，积极抢抓档期、窗口期，“一把手”带头抓招商，各地各部门同心抓招商，切实加快招商引资步伐和项目落地建设投产进度。

围绕构建“5+10+X”现代化工业体系，持续深化“一个项目、一名领导、一套班子、一抓到底”的“四个一”服务机制和“链长制”工作机制，聚焦延链强链、建链成群，按照“引龙头、补链条、聚集群”的思路，扎实开展产业链招商、专业招商、以商招商，加快建立开工、签约、在谈“三个一批”项目库，全面提升全区招商工作质效。

数据显示，1—6月，全区共签约引进博赛二期及焦电铬一体化、中储粮35万吨粮食建仓等招商引资项目72个、正式合同额266.5亿元、同比增长309%。其中，引进工业项目31个、正式合同额193亿元；引进投资50亿元级项目2个、10亿元级项目5个、1亿元级项目20个。同时，完成招商到位资金33.7亿元，其中工业招商引资项目到位22.8亿元，占比67.7%。

拼服务 营商环境优化升级

一个地方营商环境怎么样？企业最有发言权——

“我们投资15.4亿元实施的煤气化节能技术升级改造项目在今年1月能够顺利投产，得益于区市场监督管理局组建工作专班先后5次现场办公、线上指导20多次，积极协调相关市级部门开辟绿色通道，提前3个月取得液氮液

氧充装许可增项等一系列手续。”重庆湘渝益化有限责任公司设备管理部部长彭礼勇说。

为持续优化营商环境，打造投资兴业热土，万州区级领导对规上工业企业进行全覆盖联系，选派区管领导、业务骨干对规上工业企业实行“一对一”帮扶，形成“区领导+牵头单位+服务专员”三级帮扶体系。同时，万州区领导带头开展问政策落实、问建设进展、问运营状况、问投资意愿、问配套需求等“五问”帮扶，实实在在帮助企业解决实际困难。

去年11月初，万州优化营商环境大会召开，出台优化营商环境25条“升级版”举措等一揽子政策，从“快、实、减、信”上下功夫，让营商环境成为万州的“金字招牌”。

随着25条“升级版”举措落地实施，万州政务服务更加高效便捷、市场环境更加公平有序、执法检查更加人性化、政商关系更加和谐融洽，企业享受到“马上办、网上办、就近办、一次办”的贴心服务，“一窗受理、集成服务”和“最多跑一次”成为现实。

通过持续推进政务服务减时间、减环节、减材料、减跑动，目前万州依申请类事项承诺时限较法定时限压缩79.87%，即办件比例51.67%，“最多跑一次”事项占比99.73%，全程网办事项占比76.10%，平均跑动次数0.19次。企业开办实现设立登记、刻制印章等6个流程全程后台办理、3小时办结。水电气报装低压用户办电不超过7天、10千伏以上不超过15天，办气不超过8天，供水报装实现零材料预约办理。创新推行“周六不打烊”“专区受理+帮办代办”等服务，190项首批高频服务事项周六可办、41项事项“7×24”小时自助可办，联合34个部门选派44名帮办代办员为企业落户、项目建设等提供“保姆式”帮办代办服务。

目前，万州正加快制定出台优化营商环境“3.0”版举措，进一步推动营商环境持续优化、不断向好。



江津 几江长江大桥获中国土木工程詹天佑奖

□ 江津报通讯员 赵丹

日前，第十九届中国土木工程詹天佑奖在北京揭晓，几江长江大桥获奖，是重庆此次唯一获奖的工程，也是江津区内建筑工程首次获得该奖项。

“中国土木工程詹天佑奖”自1999年设立，目前已成功举办19届，566项工程获奖，是住房和城乡建设部认定的全国建设工程系统奖励项目之一、科技部首批核准的科技奖励项目，也是中国土木工程领域工程建设项目科技创新的最高荣誉奖。

几江长江大桥位于长江河道江津段中渡位置，将几江城区与滨江新城、德感、双福紧密联系起来，是江津城区融入重庆的主要通道之一，线路全长1897.303米，包括一座主桥、两座引桥、一座立交(含5条匝道)、两条曲线隧道。几江长江大桥桥面宽33米，双向六车道，主跨加劲梁采用扁平型钢箱梁，梁高3米，主缆横间距为26.7米，吊索间距为12米，桥塔采用门式框架结构，南塔高112.667米，北塔高106.087米，塔基采用承台加群桩基础。项目建成后，几江城区和滨江新城的车程距离由以往的18公里缩短至2公里，极大地方便市民群众出行。

几江长江大桥为何能获此殊荣？面对地形地质复杂、建筑物密集、两岸接线困难等建设条件，施工单位创新采用了锚固系统洞外拼装成型、整体滑移入洞工法等多项新技术，解决了城市复杂条件下越江桥梁工程建设难题，一举创下了中国建筑四项第一：几江长江大桥是中国建筑承建的主跨最大的桥梁(主跨600米)，是中国建筑承建的第一座跨主河流域悬索桥(长江)，是中建第一锚(南锚碇单体混凝土达6.5万立方米)，北岸隧道式锚碇为国内最长锚碇隧道式锚碇(锚碇体长60米)。

忠县 对出租汽车驾驶员实施诚信考核

□ 忠州日报记者 吴建华

9月7日，忠县交通局组织召开《忠县出租汽车驾驶员诚信考核暂行办法》实施启动会，标志着本月起，将对全县出租车、网约车驾驶员开始进行诚信考核。

诚信考核是指对出租汽车驾驶员在从事道路运输活动中的安全生产、遵纪守法和服务质量等情况进行的综合评价。

《忠县出租汽车驾驶员诚信考核暂行办法》规定，出租汽车驾驶员诚信考核周期为每年的1月1日至12月31日。忠县道路运输机构及出租汽车企业将对连续5年考核等级为AAA的、参与重大社会公益活动、表现突出的、有助人为乐等优秀事迹的驾驶员进行表彰。汽车运输企业或经营者优先聘用诚信考核等级高的出租汽车驾驶员，将出租汽车驾驶员诚信考核等级与评优、评先等奖励挂钩。被列入不良记录驾驶员名单的，自列入之日起3年内，出租汽车企业不得继续聘请其在本县区域内上岗从事出租汽车营运活动，重新上岗前须按规定参加继续教育和岗前培训。

潼南 万亩高粱喜获丰收

□ 潼南报记者 徐明鸣 王浪

秋收时节，天高云淡，收获满满。眼下正是高粱成熟的季节，潼南区万亩高粱红遍田间地头。连日来，当地农户也趁着晴好天气抓紧收割，到处都是丰收的繁忙景象。

走进玉溪镇五通村高粱种植基地，成片的高粱像红彤彤的地毯般铺展开来，一株株颗粒饱满、颜色殷红的高粱穗压弯了枝头。红色的衣壳，珍珠白的籽粒在阳光下闪烁晶莹，穗状如烟花绽放。伴随着“隆隆”的轰鸣声，四台大型收割机来回穿梭在田野里，大口地“吃”进高粱穗，“吐”出粒粒高粱，一茬一茬的高粱秆转眼间变成青肥撒在田间。

“今年共种植高粱600亩，亩产量大概500斤左右，预计今年总产量大概有30万斤。”玉溪镇五通村种植大户唐勇说，根据今年市场行情，收入将在90万元左右。

近年来，潼南区通过土地宜机化整治，改善耕地农机通行和作业条件，促进高粱等粮油作物种植生产逐步走向机械化、标准化、规模化，实现节本增效。

据了解，目前，潼南区10014亩高粱收割已过半，整体采收工作将在本月中旬完成，预计今年高粱总产量将达到2280吨，每亩较往年增收200余元，真正实现为群众增产增收。

垫江 做优存量 做大增量



日前，垫江高新区澄溪组团瑞装配式建筑产业园内，工人正在抓紧生产。该公司可年产新型钢混组合结构产品部件30万吨。近年来，垫江县加快推动产业转型升级，着力优化存量、做大增量，加快推进“亩均论英雄”改革，促进形成存量企业优化升级和新增投资持续发展的良性循环。 垫江日报记者 龚长浩 摄

北碚 校企合作培养 新能源汽车维修人才

9月12日，在北碚职业教育中心新能源汽车实训室，教师(右一)在给讲解新能源汽车维修知识。

近年来，北碚职业教育中心根据新能源汽车发展趋势，设置了新能源汽车运用与维修专业，“订单式”培养行业所需的专业技术人才，并与多家新能源汽车生产企业开展合作，以就业为导向，采取“校企双制、工学一体”的办学模式，在提升学生综合职业技能的同时提高学生就业率。

新华社发(秦廷富 摄)



沙坪坝：城市治理装上智慧“加速器”

□ 沙坪坝报记者 郭晋

蓝色大屏幕上，沙坪坝辖区内网格点星罗棋布，各项数据不断更新，各街道社区的监控录像和执法人员的记录仪“紧密合作”，形成动态实时监控……近日，在沙坪坝区城市管理局数字管理中心大厅里，工作人员通过智慧城管系统平台，对发现的环境卫生、市政设施、车辆秩序等城市管理方面的问题，进行及时处置。

“自从有了智慧城管系统平台，节省了不少的人力和物力，同时也解决了取证难的问题，使我们的工作变得更加便利高效。”沙坪坝区城市管理局相关负责人介绍，近年来，沙坪坝区积极推动“城市治理风险单管理”试点工作，通过数字化赋能，为城市治理装上智慧“加速器”，以高效能的治理创造更高品质的生活，不断提升市民的获得感、幸福感、安全感。

“人机联动” 打通城市治理“最后一公里”

车辆违停、邻里纠纷、设施维修等问题，曾一度让城市的管理者头疼。而今，智慧化手段成为一剂治理城市繁杂琐事的良方。为让城市治理更“轻快”更“智慧”，沙坪坝区城市管理局积极运用各式智慧分析模型，通过试点建设风险清单系统，开展城市管理部件基础数据普查

等手段，大大压缩人力成本，提高工作效率。“从2021年开始，沙坪坝区以数字城管网格化管理为基础，深化网格功能，建立起城市运行管理服务系统，对城市公共空间事件及行业监管问题进行‘一网打尽’。”据沙坪坝区城市管理局相关负责人介绍，目前，沙坪坝区城市管理局已建立起“统一问题接收、统一业务流程、统一监督评价、统一高位协调”的管理机制，让城市拥有了自己的智能“大管家”，城市管理得到进一步优化。

随着城市运行管理服务系统的建成投用，有效改变了传统城市问题发现靠人工巡查、盯着视频找问题为主的采集方式。沙坪坝区城市管理局建立了“巡查发现+智能采集+公众参与”的全立体采集模式，城市摄像头成为城市管理者的眼睛，随时监控城市各地。数字化“天眼”加上执法人员走街串巷进行巡查，城市管理的触角辐射到城市的每个角落。依托“沙区全民城管在线”微信公众号，整合“马路办公”“12319”“全民城管在线”“门前三包五长”等系统，广泛受理并及时处置市民群众、委员代表、“五长”的投诉反馈，提升群众满意度。

“智慧化的城市治理除了要运用高科技做好顶层设计，更要通过高效务实的行动来真正落地。”沙坪坝区城市管理局相关负责人向记者介绍。这时，数字大厅值班人员随机拨通了磁器口街道一名网格员视频电话，现场执法人员按

照指令对磁器口古镇柳湾片区的一处配电箱进行了随机检查。“磁器口不能出现半点火星，涉及城市安全隐患的问题，我们都要大力排查。虽然有数字化平台，但城市的深处和死角，仍然需要我们的执法人员积极行动，将我们城市治理的触角用数字化的方式进行进一步延伸。”该负责人说。

上有“天眼”24小时巡查，下有执法人员动态巡查，沙区的“人机联动”治理方式，展现了智慧化城市治理的“智慧行动力”，打通了数字化城市治理的“最后一公里”。

智能监管全覆盖 将城市管理工作“一网打尽”

9月5日上午，沙坪坝区城市管理局城市运行管理服务系统显示，在高滩岩地铁站附近的城管智能监控监测到该路段一消防通道有异常，“异常”内容为附近商户堆放的施工材料违规占用了消防通道。接受到异常报案后，服务平台立即联系周边城管队员，让其前往现场核实处置。执法人员到现场后发现，原来是商户更换店招牌所搭建的施工铁架。于是，队员采取柔性执法，督促商户更换完成后立即拆除铁架。从发现问题到派遣执法人员解决问题，这一过程在6分钟内就完成。

“目前，我们已经在平台上接入了3

万余路摄像头以及10000多个物联感知设备。”沙坪坝区城市管理局相关负责人向记者介绍，依托这些摄像头与智能监测设备，沙坪坝区将88平方公里的建成区，划分为3065个单元网格、84个责任网格，确保沙坪坝区全域都处在智能监管范围内。不仅是在范围上实现了全域覆盖，城市运行管理服务系统还接入环卫、停车、路灯、管线甚至天气等方面的监控系统，囊括城市管理工作的方方面面，将城市管理工作“一网打尽”，真正实现了智能监管的全覆盖，让城市运行管理服务系统有了自主发现问题的能力。

“点对点、直接并且高效。”沙坪坝区城市管理局相关负责人表示，随着城市运行管理服务系统的建立，人机之间的互动变得更协调、高效。平台可在立案后通过系统进行自动分拨、智能派遣，仅用几秒钟的时间就将问题派发到了责任部门的一线处置人员手上。前期立案巡逻不需要接触，判案不经过工作人员裁量，在节省人力成本的同时，也确保了公平性，同时也能实现“点对点、端到端”的扁平化流转，更快速解决问题。此外，平台还接入了61个部门的智慧化平台应用数据，共抽象出39个分析模型、72项分析指标。当系统监测到物联感知设备的预警以及人员巡查非应急的问题后，系统将自动通知给主管单位及管护单位，也可以直接进行语音、视频调度，及时对问题进行处置。