

新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年9月

11

星期一

农历癸卯年七月廿七

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第311期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

习近平向2023年浦江创新论坛致贺信

新华社北京9月10日电 9月10日，国家主席习近平向2023年浦江创新论坛致贺信。

习近平指出，当前，世界百年未有之大变局加速演进，新一轮科技革命和产业变革深入发展。科技创新是人类共同应对风险挑战、促进和平和发展的重要力量。中国将坚定奉行互利共赢的开放战略，不断加大高水平对外开放力度，持续以更加开放的思维和举措推进国际科技交流合作，建设具有全球

竞争力的开放创新生态，同各国携手打造开放、公平、公正、非歧视的科技发展新环境。希望浦江创新论坛坚持以创新为主题，启迪创新思想、传播创新理念、激励创新精神，为推进国际科技合作、增进人类共同福祉作出新的贡献。

2023年浦江创新论坛主题为“开放的创新生态：创新与全球链接”，由科技部和上海市人民政府共同主办，当日在上海市开幕。

习近平在视察78集团军时强调 创新集团军建设管理和作战运用方式 全面提高部队备战打仗能力

新华社哈尔滨9月10日电（记者梅常伟）中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平8日到78集团军视察，强调要深入贯彻新时代强军思想，贯彻新时代军事战略方针，创新集团军建设管理和作战运用方式，全面提高部队备战打仗能力，有效履行党和人民赋予的使命任务。

上午9时30分许，习近平来到78

集团军机关，在热烈的掌声中，亲切接见该集团军官兵代表，同大家合影留念。

习近平首先指出，前段时间，我国华北、东北等地遭遇极端降水和严重洪涝地质灾害。解放军和武警部队闻令而动，勇挑重担，迅速投入防汛抗洪救灾工作，全力保障人民群众生命财产安全，很好发挥了突击队作用，展现了人民子弟

兵良好形象。

习近平对78集团军调整组建以来部队建设和遂行任务情况给予肯定。他强调，要提高军事斗争准备质量和水平，加强重难点课目专攻精练，加强新质战斗力建设，加强所属作战力量、作战单元、作战要素融合集成，有机融入联合作战体系。

习近平指出，要全面加强部队党的

建设，深入贯彻落实全军党的建设会议精神，增强各级党组织创造力、凝聚力、战斗力。要坚持不懈抓基层打基础，严格部队教育管理，保持部队高度集中统一和安全稳定。要精心组织实施第二批主题教育，着力解决部队发展瓶颈问题，积极主动为官兵排忧解难，不断开创集团军建设新局面。

张又侠等参加活动。

大足区委书记陈一清在看望优秀教师代表时向全区教师致以节日问候 强师资正师德提师能 努力办好人民满意教育

讲台，潜心教书育人，培养造就了许多优秀人才，为全区高质量发展贡献了力量，充分展现了“择一事终一生”的可贵情怀。

陈一清指出，当前，大足正面临千载难逢的发展机遇，立于崛起跨越的新潮头，迎来大有可为新阶段。在奋力谱写中国式现代化大足新篇章的过程中，更需要一批又一批优秀儿女努力奋斗。全区广大教师和教育工作者要以立德树人为根本任务，以为党育人、为国育才为根本目标，为做优享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡作出新的更大贡献。希望教育系统要着力强师资，持续加大教师培养和

引进力度，积极实施“三名工程”，打造一批在全市乃至全国叫得响的名教师、名校长、名学校；广大教师要涵养高尚师德，全方位、全过程、全生命周期呵护每一名学生，以自身的人格魅力塑造学生纯真完美的心灵，努力做学生为学、为事、为人的“大先生”；要不断提师能，围绕教研、管理、融合、固本优质量，不断深化教育改革、提升业务水平，更好传道授业解惑，满足人民群众对教育的新期待。

陈一清说，教育工作关系千家万户。全区各级各部门要坚定不移把教育事业放在更加突出位置，不断调整优化教育资源布局，扩大优质教育资源供给，

改善教师待遇和教育环境，努力办好人民满意教育，让教师成为最受社会尊重的职业之一。

教师们纷纷表示，区委、区政府始终把教育摆在优先发展的战略位置，千方百计加大教育投入、持续深化教育改革、大力弘扬尊师重教的社会风尚，让“办公平有质量、温暖有良知的教育”深入人心，让广大教师的获得感、幸福感、安全感不断增强。他们将继续以“桃李不言、下自成蹊”作为人生最大快乐，用真心、真情、真诚关爱每一名学生，真正成为学生健康成长的指导者和引路人。

大足区级相关部门负责人参加。

新渝报讯（记者 刘星）三尺讲台育桃李，一支粉笔写春秋。在第39个教师节来临之际，9月8日上午，大足区委书记陈一清看望了优秀教师代表，并代表区委、区政府向全区广大教师和教育工作者致以节日问候和崇高敬意。

大足区委副书记、区长徐晓勇，区委副书记罗晓春，副区长王大蓉参加。

陈一清与来自全区各个学段的教师代表亲切交流，感谢他们的辛勤付出和为大足教育事业作出的贡献。他说，教育是事关国计民生的大事，教师是当之无愧的“人类灵魂工程师”。近年来，全区上下秉承“教育强区”理念，切实把教育事业摆在优先发展的战略地位，持续推动教育均衡发展、内涵发展、创新发展、高质量发展，教育工作捷报频传，教育事业取得了一系列具有大足辨识度的标志性成果。全区广大教师以办好人民满意教育为目标，坚定“躬耕教坛、强国有我”的志向和抱负，坚守三尺

《习近平关于工人阶级和工会工作论述摘编》出版发行

新华社北京9月10日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于工人阶级和工会工作论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

工人阶级是我们党最坚实最可靠的阶级基础，工会工作是党治国理政的一项经常性、基础性工作。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央着眼巩固党长期执政的阶级基础和群众基础，坚持党对工会工作的领导，坚定不移走中国特色社会主义工会发展道路，高度重视和大力推进党的工运事业和工会工作，开创了新时代工运事业和工会工作新局面。习近平同志围绕工人阶级和工会工作发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，科学回答了工人阶级和工会工作的一系列方向性、根本性、战略性重大问题，丰富了马克思主义工人阶级和工运学说，对于新时代工运事业和工会工作创新发展，团结动员亿万职工为全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴贡献智慧和力量，具有十分重要的意义。

《论述摘编》分8个专题，共计240段论述，摘自习近平同志2012年11月15日至2023年7月7日期间的报告、讲话、说明、贺信、回信、指示、批示等70多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

三峡水库启动2023年175米蓄水

据新华社武汉9月10日电（记者 李思远 田中全）按水利部日前正式批复的《三峡水库2023年蓄水计划》，三峡水库于9月10日正式开始2023年175米蓄水。

175米是三峡水利枢纽工程设计的正常蓄水位。三峡水库在每年汛末蓄水，在枯水期至次年汛前逐渐释放并腾出库容，以“蓄丰补枯”调度，为当年冬季和次年春季长江流域的航运、供水、生态、发电等需求提供有力保障。截至2022年12月，三峡工程累计为长江中下游补水超3300亿立方米。

此前9月4日，金沙江下游梯级水库2023年联合蓄水计划已由水利部长江水利委员会批复。至此，三峡集团所辖长江干流梯级水库蓄水计划已全部获批。

另据水文气象预报，9月10至15日，长江流域自西向东将有一次强降雨过程，强度以中到大雨为主、局地暴雨。

重庆火车站加开到北京等地列车

9月9日，来自铁路部门的消息，根据最近的客流变化，重庆火车站加开到北京等地列车，满足旅客出行需求。

9月9日至30日加开重庆西-北京西Z4093/6次，重庆西12:59开，北京西第二日10:37到。

9月9日至10月1日加开北京西-重庆西Z4095/4次，北京西18:05开，重庆西第二日14:22到。

9月15、16日加开成都东至万州北G8751/4次，成都东12:45开，万州北16:02到。

9月15、16日加开万州北至重庆北C9983次，万州北16:28开，重庆北17:45到。

9月15、16日加开重庆北至万州北C9984次，重庆北18:09开，万州北19:20到。

9月15、16日加开万州北至成都东G8753/2次，万州北20:37开，成都东23:38到。

上游新闻记者 黎静

1-7月重庆新能源汽车产业项目完成投资85.4亿元

重庆日报记者 唐琴

记者日前从市发展改革委获悉，1-7月重庆汽车制造业市级重点项目共完成投资110亿元，其中，新能源汽车产业项目完成投资85.4亿元，同比增长3.6倍，年度计划投资进度达85.8%，跑出项目建设“加速度”。

今年以来，重庆加强优质新能源汽车产业项目招商引资力度，不断推动新能源汽车生产规模持续扩大。据介绍，今年重点项目聚集了重庆长安汽车工业有限公司、庆铃汽车（集团）有限公司等一批市场竞争力较强的整车生产企业，通过政企协同推进，力促项目建成投产、产品投放上量，进一步扩大我市新能源汽车产销规模。

同时，重庆着力聚焦推动核心零部件聚链成群，各区县加快重大项目引育、产业化落地，合力做大新能源汽车零部件产业规模，构建中高端新能源汽车配套产业链。

大内高速四川段完工

9月15日并网通车，实现全线贯通，大足内江半小时通达

新渝报记者 邓小强
实习生 陈可文/图

备受瞩目的大足至内江高速公路（简称大内高速）四川段已经完工，该项目各项审批检查、验收工作全部通过，具备并网通车条件，计划于9月15日零时并入全国高速公路网并放行通车。届时，全长约50公里的大内高速实现全线贯通，大足、内江两地实现半个小时通达。

大内高速是成渝地区双城经济圈交通一体化发展规划的首条高速，大内高速重庆段已于2021年12月24日建成通车。大内高速四川段由中国铁建昆仑投资集团有限公司投资建设，项目总投资25.07亿元，全长18.77公里，起于内江市东兴区平坦镇水梨村川渝界，顺接大内高速重庆段，止于内江城市过境高速

公路，道路为双向四车道，设计时速120公里。大内高速全线通车后，大足作为重庆西向发展桥头堡城市的位置更加凸显，川南渝西地区融合发展的进程也将加快。

高质量建设 项目提前半年完工

9月8日，中国铁建昆仑投资集团有限公司举行大内高速四川段媒体开放日活动。记者看到，大内高速东兴收费站、大内高速四川段道路路面均已完成施工建设，工作人员正在清扫道路；该段的平坦服务区也已进入了最后的施工收尾和功能调试阶段。

该项目于2021年3月开工建设，根据原定计划，将于2024年3月完工。如



俯瞰大内高速公路。

今提前半年时间完工，原因何在？

四川大内高速公路有限公司安全总监陈小聪介绍道，中国铁建昆仑投资集团有限公司充分发挥央企全产业链、全寿命周期管理经验，全力做好资金保障、材料保障、技术保障、人员保障，在项目

全速推进的同时，无一例安全事故发生，确保项目建设高质量进行。

大内高速四川段控制性工程联合水库大桥的建设过程，就充分体现了“进场就是决战”的大内高速建设作风。

（下转3版）

一款华为新手机 为何引爆关注力

罗义华

华为商城、淘宝、京东等线上平台销售页面信息显示，9月3日18:08开启华为Mate60Pro的全款抢购。此款新机于8月29日开售，只在华为商城和深圳几家门店提供少量现货，只有少数消费者购得。

从华为官方发布的消息看，全国各地的华为线下门店都“人潮汹涌”，按照目前的销量，将达成4000万部的年出货目标，接下来的3个月里将卖出近2000万部新机。值得一提的是，此新机在美国也卖疯了，价格甚至到了2399美元（折合人民币17512元）。

华为这款新机隐藏的“秘密”，还引起了国内外的拆机潮，连全球著名的半导体行业观察机构也加入其中。

到底是什么魔力让一部华为新手机的问世“波涛汹涌”、甚至引发华盛顿的担忧？综合华为官方消息和各大媒体的报道，主要归结为以下几方面：

一是华为新手机的卫星通话取得重大突破。华为接入的是“天通一号”，一颗2016年发射的高轨道数字广播通信卫星，距地面约36000公里。目前马斯克的星链计划所使用的是距离地面约1000公里的低轨卫星，地面接收端需要配备昂贵的额外设备。华为的这一突破，解决了有的地方没有信号的通话难题。

二是华为Mate60Pro中使用的麒麟9000S芯片采用了“先进的7纳米芯片技术”，这颗芯片代表了中国芯片设计和制造的里程碑。此前中国已经实现了14纳米芯片的国产化，但从14纳米到7纳米甚至更先进的工艺，还需要攻克很多难关。现在，终于解决了5G智能手机先进5G芯片的问题。虽然此芯片没有世界上最高级的芯片先进，但差距也在2—2.5节点范围内。西方国家判断，华为目前的芯片与世界上先进制程的5G芯片还有三到五年的差距。

三是华为Mate60Pro中所使用的一万多零件，基本上都实现了国产化。在5G智能手机领域，美国“卡脖子”并没有起到对方想要的效果。华为在先进工艺制程控制上取得了非常重要的进展，芯片流片的产品率（良品率）直接决定了它的商用价值。

四是西方行业机构对华为新机的拆解，或许在寻找新的“限制”之策。这些西方机构一方面是要了解其零部件的国产化程度，另一方面要看其技术的先进水平，同时还要看哪些是被西方特别是美国限制的技术，是否“踩红线”。拆解的结果是“中国芯”的水平令人惊叹，并且肯定也是世界一流的。

从2019年5月16日美国将华为列入实体清单（即“黑名单”），到华为新手机问世的2023年8月29日，整整1566天。美国政府对于华为不择手段，实施了多轮不正当制裁，华为5G手机芯片被彻

底断供，手机销量大幅减少，全球市场份额从2019年的18%跌至2022年的2%。有专家分析，目前美国的策略是，要卡住中国获取当下人工智能浪潮中所要用到的高性能芯片，同时对华为这样的关键性科技企业进行限制。

华为此次“首战告捷”，但攻坚一个又一个的科学难题还任重道远。据华为年报，截至2022年年底，华为研发人员超过11.4万人，占总员工数55.4%，2022年华为研发费用约1615亿元，占全年营收的25.1%，近十年累计投入的研发费用超过9773亿元。

正如华为创始人任正非说：“华为储备人才，不储备美元。”因为科技的竞争就是人才的竞争，没有人才的支撑，什么都沒有。

