

激活“红色”引擎 交出“高分”报表

万州党建引领跑出乡村振兴“加速度”

□ 万州时报记者 尧华燕 文/图

初秋，走进万州区长岭镇，红火的农业生产生活场景映入眼帘：工厂里机器轰鸣，工人们加班加点赶订单，山岭中，旅游文化建设项目如火如荼，景区内，体验乡村美景的游客络绎不绝……

红火的背后，是一样红火的数据：今年上半年，该镇招商引资到位资金2557万元，同比增长257%，税收收入同比增长416%，线上批发和零售业销售额同比增长64.9%，共有六项经济指标进入全区第一方阵，交出了半年经济发展“高分”报表。

“紧紧围绕高质量发展高品质生活目标，我们以党建为统领，聚焦招商引资、项目建设、营商环境等工作重点，延伸末端效应，打通基层最后一公里，致力于产业兴、百姓富、消费旺、生态美，跑出了乡村振兴‘加速度’。”长岭镇有关负责人介绍说。

建堡垒 稳进增效强动能

“党建体系是一架高效能的‘红色引擎’，为我们村产业发展提供了源源不断的动力。”在安溪村返乡创业的年轻人黄海洋说，亲眼目睹安溪村在党建引领下发生翻天覆地的变迁，让他对返乡创业充满了信心，也坚定了他成为入党积极分子的决心。

在长岭镇，产业链延伸到哪里，党组织就跟进到哪里，党建工作延伸到每一个末梢触角，以组织体系塑形，以体制机制凝心，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用。

近年来，该镇依托产业建起了11个非公支部，安溪村的骨干产业是旅游和农业，对应建立了岸蓝文化党支部、果蔬合作社党支部，通过“党组织+龙头+合作社”的模式，带动了全村产业发展，实现稳进增效。

今年，在镇党委和村支部的支持和带动下，制约安溪旅游发展的双安路启动改扩建，宽5米的路拓宽为7.5米，村民的致富路又宽了。

数据显示，上半年安溪村安溪谷景区接待游客50万人次，实现旅游收入800万元。

“下一步准备打造一个农耕文化研学中心，丰富景区旅游产品。”安溪村党支部书记陈献齐喜滋滋地告诉记者，形势看好，就抓住契机增效益，推动乡村振兴加速跑。

站在青石社区云栖顶上，千亩茶山绿意盎然，茶香四溢。茶文化体验中心、民宿、休闲观光长廊即将投用。

“我叫吉安，原本有点小富即安的思想，但镇党委提出了‘一体两翼’农商旅融合发展格局的新思路，把青石茶文化产业作为其中一翼，今年4月还在茶山举办了首届茶文化旅游节，激发了我二次创业的热情。”茶园负责人夏吉安一脸笃定地说道。

他告诉记者，在社区党支部的带领下，基地依托千亩茶园走茶文旅融合发展路，不仅盘活了茶园基地，还盘出了增效路子，一个集茶叶基地、加工、体验、休闲、观光、购物、文化为一体的茶山旅游带呼之欲出。

优服务 除险清患产业兴

今年7月，一场特大暴雨席卷长岭，呼啸而至的洪水，冲进了位于平地地带的双龙村，漫进了该镇规模较大的几家工业企业的厂区。千钧一发之际，在长岭镇党委的部署指挥下，党员向平临时就地组织起一支志愿者队伍，挺身而出，沉着应战。他们连夜排险抢险，清理转移设备设施，最大程度地为企业减少了直接损失。

抢险结束后，长岭镇又积极布置灾后重建工作，将企业复产放到首位。得知企业受损严重，资金不足，该镇争取万州区委组织部、经信委、区委办帮扶集团等部门，在为企业提供资金补贴的同时，搭建政银企平台，打通融资渠道，助力企业恢复生产。

截至目前，受灾企业均已经恢复产能，部分企业还以灾后重建为契机，加大了固定资产投资。

“党委政府对我们企业的关爱，不仅感动了我，也感动了我身边的朋友，他们纷纷表示想来长岭投资兴业。”奇福科技流体设备有限公司负责人说。

“自从‘企业联系人’和我们结上对子后，我们的发展思路更清晰了、目标更



万州区长岭镇安溪村安溪谷景区。

明确了，市场渠道更广阔了，今年第一季度产值就达到了1000万元，比过去一年的总产值还多，还实现税收40余万元。”重庆泳昌护栏有限公司负责人幸奠忠兴奋地向记者介绍，泳昌护栏原本困于厂房狭小，企业规模一直没提升起来，直到去年10月长岭镇党委政府出台联系服务企业促进产业发展的工作制度。

根据该制度，长岭镇一名领导班子成员和一名中层干部成了泳昌护栏的“企业联系人”。通过每月不少于一次的定期走访和不定期上门服务，企业的发展情况、面临的困难和问题，迅速浮出水面。针对企业扩建厂房需求，“企业联系人”主动协调闲置厂房，解决企业用电用气问题，同时鼓励企业扩能升级。今年初，泳昌护栏成功升级。

近年来，明显的区位优势和高品质的政务服务，让长岭镇成为了投资兴业的新兴沃土，已先后吸引十余个项目落户。

促共富 幸福生活节节高

“以前是个穷沟沟，现在是个富窝窝，生活在这里越来越幸福安逸。”在安溪村，说起现在的生活，村民们无不感叹。

在安溪村，随着乡村振兴加速推进，“共富”成了该村党建统领下的一致目标。

巴渝视窗

南岸 加快打造就业服务高地

□ 重庆日报记者 刘翰书

9月6日，长嘉汇就业服务核心展示窗口项目发布会在南岸区举行。记者在发布会上了解到，为助力南岸区加快打造全市就业服务高地，该项目预计到2025年实现落地人才项目46个以上，引进中高级人才140人以上，服务重点就业群体1.2万人次以上。

长嘉汇就业服务核心展示窗口项目规划面积11万平方米，配套公共就业服务平台、南岸区人才飞地网络体系、人才公寓及会议中心等服务设施。项目建设采用“政府+市场”联动模式，搭建公共就业服务平台、高层次人才交流平台和乡村振兴服务工作站，并联动北京、上海、深圳打造“1+3”南岸人才飞地，建设完整的人才梯队，实现人才带项目、项目带资金、资金带产业、产业带就业的良性循环。

发布会现场，还完成了北京、深圳两个人才飞地，7个人才项目，1个大学生就业创业示范基地实验试制平台，两个乡村振兴服务镇街的签约，并为7名首批智库专家颁发了聘书。

南岸区委副书记、区政府区长王茂春介绍，南岸正加快打造覆盖全民、贯穿全程、服务全域、智慧便民的全市就业服务高地，将聚焦就业数量、就业质量、就业环境和就业满意度，推进广阳湾就业服务核心示范基地、长嘉汇就业服务核心展示窗口项目、环重邮创新生态圈等“双核一圈”载体建设，发挥示范引领作用，助力区域高质量充分就业。

巫山

全县乡镇年底实现充电设施全覆盖

□ 巫山报记者 曾露

“以前车子加油，后来是加气，都要等很长时间，现在换成电车后，既环保又能省下不少时间。”9月1日，正在给车辆进行换电的出租车司机安师傅指着崭新、整洁的新能源汽车换电站对记者说。

据了解，为加快新能源布局和发展，今年7月巫山县完成了巡游出租车更新换代，111辆新能源电动车上路运营。更新的新能源电动车换电版轿车，不仅安全、舒适，还有绿色、环保等特点。

同时，为配套新能源汽车换电，巫山首家新能源汽车换电站也于8月正式投入使用，进场、抬升、卸电、换电、落地，不到3分钟，一辆新能源车便完成了全套换电服务。

换电和充电都是目前电动汽车主流的补能方式。纯电动车充满电需要几十分钟到两小时不等，而采用换电模式的电动车则可以实现“换电三分钟、续航一整天”。

当前，巫山正大力推动新能源汽车运营、换电“两步走”。目前，全县已投放111辆新能源巡游出租车，23辆新能源农村客运车，276辆新能源网约车。共建成新能源汽车充电站25座（包含乡镇），新能源汽车充电桩168个。到今年年底，还将投放10辆新能源农村客运车，新增140余个换电站、960余个公共充电桩，实现全县乡镇充电设施全覆盖。

江津

“稻药”轮作助农增收

□ 江津报记者 邓浩

9月1日，记者从江津区农业农村委了解到，今年江津区积极带动村民利用“冬闲田”种植泽泻约900亩，“水稻+泽泻”轮作模式使稻田一田双收，每亩预计增收超2000元。

泽泻是传统的中药材之一，具有较高的药用价值。其栽种周期短，从栽种到收获仅需4个月，是价值较高的经济作物。江津区气候温和、光照充足、土壤肥沃，为种植泽泻提供了很好的自然条件。

江津区农业农村委副主任古德洪介绍，泽泻从6月下旬开始育苗，8月下旬便可进行移栽。江津区中低海拔区域水稻从8月起陆续完成收割后，不少稻田处于闲置期，“稻药”轮作模式，可均衡利用土壤中的营养元素，既充分利用了土地资源，又极大提高了村民们的经济收益。

泽泻丰收后，怎样销售？“我们和太极集团重庆中药二厂有限公司进行了对接，并促进该公司与种植户签订订单，所生产出的泽泻按市场价进行收购，最低不低于10元每公斤。”古德洪告诉记者。该公司的主导产品“六味地黄丸”组成原料中，泽泻为主要原料之一，每年泽泻使用量200—300吨，需要栽种1500亩泽泻才能满足。目前，李市、白沙、石蟆、西湖、广兴、先锋等镇已积极推广泽泻种植，预计今年全区泽泻种植面积超900亩。

南川

山乡晒秋“丰景”画



9月2日，南川区兴隆镇金禾村，村民在晾晒稻谷。初秋时节，南川区水稻、玉米等农作物陆续进入收割期。连日来，天气晴好，该区各乡镇村民抓住晴好天气晾晒收获的水稻、玉米、辣椒等农作物，家家户户忙晒“秋”，山乡田野、农家小院到处是“丰景”图画。

重庆日报特约摄影 瞿明斌

垫江 智能制造 产销两旺

9月5日，垫江高新区三丰玻璃智能化插管车间内，数十台智能设备正在加工药用玻璃瓶。近年来，该公司以智能制造为抓手，先后改进拉管车间、制瓶车间、质检车间等，以机器代替传统人工，实现所有生产流程智能化全覆盖。目前，该公司能年产40亿只药用玻璃瓶，年产值达3亿元，产品畅销全国各地。

垫江日报记者 龚长浩 摄



发挥“链主”作用 推动产业集聚

沙坪坝突出特色打造智能网联新能源汽车产业

□ 重庆日报记者 罗芸

本月12日，由赛力斯集团股份有限公司（下称“赛力斯”）生产的“AITO问界新M7大五座版”将正式发布并开启交付。这款车搭载了智能座舱、智能驾驶系统，车身部分超80%使用的是铝合金、高强度钢等，亮相后即获得大量关注及订单。

“这是沙坪坝智能网联新能源汽车产业的‘代表作’。”沙坪坝区政府有关负责人表示，沙坪坝以赛力斯为“链主企业”，集聚了57个智能网联汽车关联企业项目，从轻量化、汽车电子等方面发力，促进新能源汽车开拓海外市场。

根据规划，2027年该区智能网联汽车产业产值将达500亿元，助推我市建设万亿元级世界级智能网联新能源汽车产业集群目标。

提前布局轻量化 强化产业链条

在沙坪坝区赛力斯集团总部和研发中心，集聚着一大批技术人才，他们加班加点地进行新能源汽车轻量化研发和生产。

“轻量化是智能网联汽车增加续航里程、增强安全性能、提升性价比的重要

趋势。”沙坪坝区经信委负责人表示，该区围绕赛力斯集团已集聚了一批新能源汽车轻量化生产企业。

距赛力斯仅50米处，拓普汽车底盘系统（重庆）有限公司已完成钢结构厂房及外墙板安装。未来，这里将形成集研发、试制和智能制造为一体的智慧工厂综合体，每年可生产100万套轻量化底盘和50万套整车声学套组。

今年3月开工的“文灿新能源汽车轻量化零部件重庆生产基地项目”位于青凤科创城拓普项目旁，将在5年内达产。投产后，该项目将为西南地区中高端新能源汽车提供轻量化一体车身结构件、动力系统零部件等关键产品。

铝合金是实现轻量化的重要新材料，可使车身重量减轻40%，有研究表明，纯电动汽车整车重量每降低10千克，续航里程可增加2.5公里。刚刚签约落户沙坪坝的立中合金新材料（重庆）有限公司，将围绕高性能铝合金新材料建设产能5万吨的智能化数字工厂，投产后可为西南地区中高端新能源汽车提供轻量化零部件。

此外，上市企业——河北立中集团10万吨高性能铝合金新材料项目，快联汽车介质输送管路生产基地也已签约落

户沙坪坝。

据了解，目前沙坪坝区已集聚拓普、文灿、立中、博俊等领域龙头企业，初步形成从铝合金新材料生产、模具开发到轻量化零部件与整车生产的轻量化汽车生产链条，进一步提升我市智能网联新能源汽车市场竞争力。

发力汽车电子产业链 为“智慧汽车”补链

“横向控制”是智能驾驶中的难点之一。重庆金康新能源汽车有限公司与重庆高校联合开发相关系统模块，使横向控制精度达8厘米，为避障规划、横向跟踪控制提供了技术支持。

重庆金康动力新能源汽车有限公司自主主导设计的高自动化、高智能化、高集成化电机、电控产线已达全球先进水平，去年实现产值近30亿元。

目前，沙坪坝区以该公司为龙头，初步形成汽车电子产业集群。除新能源智能辅助驾驶系统外，该区正陆续引进汽车电子产业企业，填补我市在汽车电子产业链环节的空白，助力我市实现从传统燃油汽车生产向智能网联新能源汽车产业的转型。

助力新能源汽车开拓市场

9月1日，在位于沙坪坝区的重庆国际物流枢纽园铁路保税物流中心，一批“沙坪坝造”赛力斯AITO问界新能源汽车将从这里出口到挪威、秘鲁、巴西等国家。

近年来，我市不少新能源汽车企业瞄准了海外市场，“出口”成为行业企业开拓市场的重要渠道。

沙坪坝区积极服务以“重庆造”为主体的国产车出口。目前，重庆国际物流枢纽园已集聚整车关联企业650家，其中新能源汽车相关57家。今年该园区首开对欧智能网联新能源汽车班列，实现重庆对欧新能源汽车出口运输零的突破。

同时，该园区为智能网联新能源汽车整车出口提供各种优惠政策和服务，助力车企拓展海外市场。2023年上半年，重庆铁路口岸渝州海关监管放行含新能源车在内的出口汽车3.65万辆，涉及17个主流品牌，货值5.4亿美元，同比分别增长2.9倍、12.2倍。

下一步，沙坪坝将进一步优化营商环境，为企业贴心服务，以“链主+优质配套”的发展思路，打造智能网联新能源汽车产业生态，为我市智能网联汽车产业发展“强链补链”。