

成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市后—— 5张国家级“金字招牌”将给重庆带来什么

□ 重庆日报记者 杨骏 实习生 向卫健

国家发改委日前公布的“2023年国家物流枢纽建设名单”中，位于巴南区的重庆公路物流基地赫然在目。

重庆公路物流基地是以“商贸服务型国家物流枢纽”申报的，它入选，意味着重庆汇聚了港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型五种国家枢纽类型。

“这是重庆国家物流枢纽上的‘最后一块拼图’。”市政府口岸物流办相关负责人表示，随着重庆公路物流基地获批，重庆也成为全国首个拥有“五型”国家物流枢纽的城市。

国家物流枢纽给重庆带来发展新契机

8月27日上午，果园港鱼嘴铁路货运站南站经过近8个月建设，项目已收尾，将在近日投用。

公开资料显示，该项目将成为中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道在果园港的发运点，设计年到发量60万标箱。

鲜为人知的是，鱼嘴站南站的规划是在果园港获批国家物流枢纽后才启动的，是西部地区最早的港口型国家物流枢纽带来的发展新契机。

比如，2022年2月，国务院正式批复同意“重庆两江新区综合保税区”调整并更名为“重庆两江新区综合保税区”，调整后的综保区规划面积6.49平方公里。

再如，2022年1月果园港获批进境

肉类指定监管场地；今年3月，果园港进境粮食指定监管场地顺利通过海关总署验收，成为重庆首个具备直接进口粮食资质的口岸。

“获批国家物流枢纽，果园港的建设进度，比预期提前了5年左右。”重庆果园港国际物流枢纽建设发展有限公司总经理牛贤丹介绍，在国家物流枢纽这块“金字招牌”加持下，果园港得到了很多提档升级的机会，包括基础设施提升、港口功能完善等。

市政府口岸物流办相关负责人表示，国家物流枢纽的获批，能让重庆享受很多开放型经济带来的红利。比如在枢纽经济上，截至目前，重庆“五型”国家物流枢纽及周边区域累计注册企业超1万家，集聚汽车制造、电子信息、装备制造、医药等企业超过8000家，每年实现工业增加值超过2000亿元，市场交易额超过7000亿元。

“五型”国家物流枢纽期待“合纵连横”

记者在采访中发现，重庆虽然齐聚了“五型”国家物流枢纽，但枢纽之间的协同度还不够。

比如，果园港、重庆国际物流枢纽园区、江津珞璜物流园都是中欧班列（渝新欧）、西部陆海新通道的重要始发站，彼此之间存在竞争。

良性竞争有助于重庆大通道建设，“多点开花”的始发站布局也利于重庆大通道拓展路线、增强辐射范围。但从

持续性发展角度看，重庆也要考虑如何避免“抢货源”导致的内耗，让各大枢纽在货源组织、班列开行上各有侧重。

再如，冷链、食品及农产品加工都是重庆公路物流基地的主要产业发展方向，这与重庆国际物流枢纽园区存在交叉，后续如何避免过度竞争，甚至是合作共赢，也是双方要思考的问题。

牛贤丹表示，“五型”国家物流枢纽具体怎么发展，包括规划什么产业、确定一个怎样的发展目标，目前都是以承载地自身为主。他建议从全市层面进行规划，比如出台指导意见、行动方案等，统筹五型枢纽形成合力，联动协调发展。

另一方面，重庆“五型”国家物流枢纽承载地，也有一些难以突破的瓶颈，这也需要重庆通盘考虑。

以果园港为例，因为是港口型国家物流枢纽，其粮食、肉类产品进口政策在水运上适用，但铁路、公路却不适用。果园港作为长江上游最大内河枢纽港，铁路、公路的货运量也不少，这一限制显然不利于其发展。

重庆公路物流基地也有相似的诉求。其相关负责人表示，虽然基地已经获批了商贸服务型国家物流枢纽，但有些优惠政策因为缺乏先例，难以落到实处，比如缺乏海关特殊监管区，通关检验成本高等。

有物流专家认为，无论是“五型”国家物流枢纽承载地，还是相关市级部门，都很难独自去解决，需要从市级层面加强统筹，借力自贸试验区等先行先试政策，争取各个方面的支持。

一系列破题之举已在路上

市政府口岸物流办相关负责人表示，对于重庆“五型”国家物流枢纽缺乏协同等问题，相关部门也正在着手解决。

比如，目前，多个市级部门就重庆“五型”国家物流枢纽的后续发展已经开展调研，了解各方诉求与问题后，将形成问题清单并上报。

他认为，重庆相关单位应加强在国家物流枢纽建设上的联动，营造一个更开放、更包容的发展环境，推动重庆开放型经济发展。

“跳出重庆范围，将视野放得更远”，牛贤丹建议，“‘五型’国家物流枢纽的承载地，只看重庆的话，都是各自类别中数一数二的存在。但放眼全国，尤其是跟沿海地区比，就没有优势了。”牛贤丹说，希望后续在全市的统筹下，重庆“五型”国家物流枢纽能够拧成一股绳，提升整体竞争力。

记者注意到，2019年以来，国家发展改革委累计牵头发布5批国家物流枢纽年度建设名单，共包括125个枢纽，实现31个省（区、市）、5个计划单列市和新疆生产建设兵团全覆盖。重庆的国家物流枢纽想要脱颖而出，绝非易事。

“我们会按照这一目标，统筹‘五型’国家物流枢纽发展，让其既实现差异化，也做好协同合作、互惠共赢，将重庆齐聚‘五型’国家物流枢纽这一‘优势’转化为‘胜势’。”市政府口岸物流办相关负责人表示。

@摩托车企业 重庆发布一大波福利政策 最高奖励200万元

□ 华龙网记者 梁浩楠

8月28日，重庆市经济和信息化委员会、重庆市财政局联合发布《重庆市促进摩托车产业高质量发展政策措施》（以下简称《措施》），符合相关条件的企业，最高可获得200万元奖励。具体如下：

新车研发奖励：
对年产销量1万辆及以上的全新中大排量（250CC—500CC）摩托车型，给予100万元的一次性新车研发奖励；对年产销量0.5万辆及以上的全新大排量（500CC及以上）摩托车型，给予100万元的一次性新车研发奖励。

对年产销量10万辆及以上，且单车指导价0.5万元（含）以上的全新电动摩托车型，给予100万元的一次性新车研

发奖励。

整车出口奖励：
鼓励整车企业加大出口力度，对年度整车出口10万辆及以上的摩托车生产企业，给予单车指导价1万元（含）以上的整车出口车型100元/辆出口奖励，单个企业奖励金额不超过200万元。

技术创新奖励：
推动高水平研发机构建设，对获得国家级或市级企业技术中心、技术创新中心、制造业创新中心、产业创新中心认定的企业，给予最高不超过100万元的一次性技术创新奖励。

公告检测奖励：
对在重庆市国家摩托车质量检测机构检测并获得道路机动车辆产品公告的摩托车生产企业，按照年度检测费用的



里，工人正在生产线上忙碌。（资料图）
新渝报记者 张琦 摄

25%给予一次性公告检测奖励，单个企业奖励金额不超过50万元。

以上政策措施自印发之日起施行，有效期至2023年12月31日，补贴申报通知另行制定发布，鼓励各区县（自治县）参考市级政策措施积极予以支持。

优质均衡 扩优提质

——教育部新闻发布会介绍有关基础教育的两份意见

□ 新华社记者 徐壮

建设教育强国，重点在基础教育。日前，中共中央办公厅、国务院办公厅印发了《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》，教育部、国家发展改革委、财政部印发了《关于实施新时代基础教育扩优提质行动计划的意见》。教育部30日举行新闻发布会，介绍这两份意见。

构建优质均衡的基本公共教育服务体系

基本公共教育服务，是指保障全体人民生存和发展基本需要，与经济社会发展水平相适应的基础性公共教育服务，由政府承担保障供给的主要责任，引导经营主体和公益性社会机构补充供给。

教育部基础教育司司长田祖荫介绍，基本公共教育服务体系主要包括三个方面：保障义务教育，要实现“优质均衡”；保障各级各类教育的学生资助，要实现“应助尽助”；保障面向青少年学生的卫生健康、文化体育、就业创业等其他基本公共服务，要实现“应保尽保”。

构建优质均衡的基本公共教育服务体系，关键在于全面保障义务教育优质均

衡发展。田祖荫表示，当前义务教育面临着城乡、区域、校际、群体的四大差距。

《关于构建优质均衡的基本公共教育服务体系的意见》提出，以推进学校建设标准化为重点，加快缩小区域教育差距；以推进城乡教育一体化为重点，加快缩小县域内城乡教育差距；以推进师资配置均衡化为重点，加快缩小校际办学质量差距；以推进教育关爱制度化为重点，加快缩小群体教育差距。

意见展望，到2027年，优质均衡的基本公共教育服务体系初步建立，供给总量进一步扩大，供给结构进一步优化，均等化水平明显提高。到2035年，义务教育学校办学条件、师资队伍、经费投入、治理体系适应教育强国需要，市（地、州、盟）域义务教育均衡发展水平显著提升，绝大多数县（市、区、旗）域义务教育实现优质均衡，适龄学生享有公平优质的基本公共教育服务，总体水平步入世界前列。

办好更加公平、更高质量的基础教育

教育部数据显示，2022年，全国学前三年毛入园率89.7%、九年义务教育巩固率95.5%、高中阶段教育毛入学率

91.6%，比2012年分别提高25.2%、3.7%、6.6%；适龄残疾儿童入学率超过95%。我国基础教育普及水平总体进入世界中上行列。

“与此同时，我们也要清醒地看到，我国基础教育发展不平衡不充分的问题仍然比较突出，优质资源总体不足、配置不均，育人水平仍需进一步提升，必须持续深化改革，办好更加公平、更高质量的基础教育。”田祖荫说。

《关于实施新时代基础教育扩优提质行动计划的意见》提出8项行动：学前教育普惠保障行动、义务教育强校提质行动、普通高中内涵建设行动、特殊教育学生关爱行动、素质教育提升行动、高素质教师队伍建设行动、数字化战略行动、综合改革攻坚行动。

这份意见首次明确公办园公用经费标准，提出各地公办园生均公用经费原则上应于2024年达到600元/年·人。义务教育方面，将推进优质学校挖潜扩容，促进新优质学校成长，着力加强标准化寄宿制学校建设。

针对普通高中多样化发展不充分、部分县中水平不高等问题，将加大投入力度“新建一批”、创新办学机制“帮扶一批”、多样化发展“提升一批”、有序增加招生计划“扩容一批”。

促进基础教育高质量发展

如何更好贯彻落实两份意见？田祖荫表示，将指导地方因地制宜出台一些硬招实招，明确责任分工；对重点任务和关键指标建立定期调度机制；进一步加强学龄人口变化预测前瞻性研究以及城乡学校布局合理性研究，进一步加强国家中小学智慧教育平台建设应用，促进优质资源更广泛共享。

此外，教育部鼓励地方先行先试，激发基层的创新活力，积极挖掘推广各地各校扩优提质的典型经验。

在财政投入上，教育部财务司副司长刘景介绍，学前教育方面，重在支持普惠发展，健全公办园生均拨款制度。义务教育方面，将全面落实城乡义务教育经费保障机制，深入推进薄弱环节改善与能力提升工程。普通高中方面，继续支持各地改善办学条件和多样化发展，着力提升县中质量。特殊教育方面，进一步完善财政保障机制，给予特殊孩子特殊的关爱。

今年5月，教育部办公厅印发《基础教育课程教学改革深化行动方案》。“教育部重点从课程、教学、评价、支撑及加强科学教育等方面入手，深入推进课程教学改革，促进基础教育高质量发展。”教育部教材局副局长陈云龙说。

（上接1版）支持重庆高水平建设绿色金融改革试验区，推动更多绿色金融政策、标准、产品在重庆试点。积极支持重庆建设西部金融中心，会同重庆市、四川省政府和金融机构共同推动《成渝共建西部金融中心规划》落地实施。支持在重庆开展贸易融资资产跨境转让、本外币合一跨境资金池、本外币合一银行结算账户体系、跨境贸易融资高水平开放等试点。支持重庆高水平建设西部陆海新通道，增强对东盟和南亚地区的辐射能力。积极支持重庆有效防范化解金融风险，维护好区域经济金融稳定。指导重庆金融机构落实好差别化住房信贷政策，推动建设租售并举的住房制度，更好满足居民刚性和改善型住房需求。

李云泽说，推动成渝地区双城经济圈建设是党中央着眼“两个大局”、打造

带动全国高质量发展重要增长极的重大战略决策部署。金融监管总局将坚决贯彻党中央、国务院决策部署，紧扣重大战略定位、发展需要，全面推进重点领域金融供给侧结构性改革，支持重庆持续深化金融业对外开放，加快推进成渝一体化发展，共同维护重庆良好金融生态，与重庆一道共同推进金融业改革发展，走好中国特色金融发展之路。

易会满说，2021年以来，中国证监会深入贯彻落实《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》，发挥全系统合力，推出一系列支持政策措施，助力重庆地区企业通过资本市场发展壮大，支持重庆在区域性股权市场、公募REITs、私募基金跨境投资等方面开展创新试点，持续推动重点领域风险化解，取得了积极成效。当前，中国证监会正在按照中央政

治局会议关于活跃资本市场、提振投资者信心的部署，从投资端、融资端、交易端等方面入手，推动一揽子政策措施落地。下一步，中国证监会将坚持把推动资本市场高质量发展与更好服务国家区域发展战略结合起来，加强政策协同，共同推动提高重庆地区上市公司质量，健全金融要素市场体系，营造良好资本市场生态，助力重庆建设西部金融中心取得更多标志性成果，为建设现代化新重庆贡献更大力量。

当天上午，袁家军、胡衡华等共同见证重庆市人民政府与金融机构签署共建西部金融中心战略合作协议。下午，袁家军、胡衡华等还前往中信集团，与中信集团党委书记、董事长朱鹤新，党委副书记、总经理奚国华等集团领导班子成员座谈交流，就共建西部金融中心、现代化

产业体系、科技创新中心、国际消费中心城市和推动城乡融合发展等领域探讨合作事项，并共同见证重庆市人民政府分别与中信银行股份有限公司、中信证券股份有限公司、中信建投证券股份有限公司签署战略合作协议。

国家开发银行、中国进出口银行、交通银行、中国邮政储蓄银行、中信银行、招商银行、上海浦东发展银行、中国民生银行、平安银行、浙商银行、恒丰银行、中国华融资产管理公司、中国长城资产管理公司、中国东方资产管理公司、中国人寿保险（集团）、中国太平保险集团、深圳证券交易所、全国股转公司和北京证券交易所、中信证券公司、中信建投证券公司、财通证券公司等企业负责人参加。

国务院有关部门，市级有关部门负责人参加。

两部门发布公告： 延续实施全年一次性奖金 个人所得税政策

新华社北京8月28日电（记者 王雨箫 申敏）为进一步减轻纳税人负担，财政部、税务总局28日对外发布公告，明确延续实施全年一次性奖金个人所得税政策。

根据公告，居民个人取得全年一次性奖金，符合《国家税务总局关于调整个人取得全年一次性奖金等计算征收个人所得税方法问题的通知》（国税发〔2005〕9号）规定的，不并入当年综合所得，以全年一次性奖金收入除以12个月得到的数额，按照按月换算后的综合所得税率表，确定适用税率和速算扣除数，单独计算纳税。同时，居民个人取得全年一次性奖金，也可以选择并入当年综合所得计算纳税。该公告执行至2027年12月31日。

两部门当天还对外发布多则公告，明确多项个人所得税有关优惠政策延续实施。

公告明确，2024年1月1日至2027年12月31日居民个人取得的综合所得，年度综合所得收入不超过12万元且需要汇算清缴补税的，或者年度汇算清缴补税金额不超过400元的，居民个人可免于办理个人所得税综合所得汇算清缴。居民个人取得综合所得时存在扣缴义务人未依法预扣预缴税款的情形除外。

此外，延续实施外籍个人有关津补贴个人所得税政策和远洋船员个人所得税政策至2027年12月31日。

大足区持续推进 “莎姐守未”专项行动

新渝报讯（记者 毛双 实习生 叶美怡）8月30日，大足区召开未成年人保护和犯罪预防工作联席会议第二次会议暨“莎姐守未”专项行动推进会，总结“莎姐守未”专项行动前阶段工作，研究部署下一步工作。

大足区委常委、政法委书记杨烈，大足区副区长、区公安局局长陈明平出席会议。

未成年人保护和犯罪预防工作是一件利国家、利民族、利当前、利长远的战略性工作。“莎姐守未”专项行动开展以来，大足区全面加强学校、家庭、社会、政府、司法、网络“六大保护”措施，积极统筹推进，紧盯未成年人犯罪、侵害未成年人犯罪高发案件、影响未成年人健康成长的行业领域突出问题，未成年人自我保护意识和能力提升、未成年人心理特点和行为习惯等，加大打击力度，全面开展问题隐患排查整治，创新开展教育宣传。

杨烈指出，要认真分析当前形势，提高专项行动思想认识，各街镇各部门要以强烈的责任感、紧迫感、使命感推动“莎姐守未”专项行动落地落实落细；要持续深入不间断推进环境问题隐患和重点关注未成年人摸排工作，紧抓工作主线、关键环节和重点任务，集中打好攻坚战、整体战；要严格落实平安大足建设“一把手”责任，不断优化、深化、实化工作机制，总结经验做法，持续强化统筹，推动各项工作不断取得新成效。

大足区人大常委会党组 召开(扩大)会议

新渝报讯（记者 谭显全 余杰）8月28日，大足区人大常委会党组召开(扩大)会议，以及区人大常委会党组理论学习中心组(扩大)会议。

受大足区人大常委会党组书记、主任王志委托，大足区人大常委会党组副书记、副主任肖朝华主持会议。大足区人大常委会党组成员、副主任骆华、贺泽贵、印国建出席会议。大足区人大常委会副主任周虹列席会议。

会议传达了学习了习近平总书记在四川、陕西汉中考察，在中共中央政治局第七次集体学习、全国网络安全和信息化工作会议、全国生态环境保护大会上的重要讲话和首个全国生态日之际作出的重要指示；学习了8月16日《求是》杂志刊文“习近平：中国式现代化是强国建设、民族复兴的康庄大道”等内容，并结合思想和工作实际研讨发言。

会议还学习了市委书记袁家军在区委书记和部门一把手2023年第二季度例会、数字重庆建设推进会、美丽重庆建设大会上的讲话精神等内容。传达学习《中共中央 国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》，书面传达学习大足区委编办《关于贯彻落实〈关于加强机构编制违规违纪违法行为预防教育的指导意见〉的通知》；研究了大足区人大常委会机关意识形态工作，区人大常委会党组落实全面从严治党主体责任清单，听取了区人大常委会机关津补贴清理整改工作情况的报告。

安岳大足开展联合学习 共筑川渝生态保护屏障

新渝报讯（记者 崔晓玲）8月29日，大足区高升镇同四川省资阳市安岳县忠义镇开展联合学习会，学习贯彻习近平生态文明思想，携手共筑川渝生态保护屏障。

当天，来自高升、忠义两镇的相关负责人先后前往高升镇旭光村农耕文化广场、高升镇旭光村党建会客厅，实地调研走访了高升镇民俗陈列馆、渝馨家园等地的建设情况，详细了解了高升镇关于推进农村宅基地制度改革试点工作的做法与成效。

座谈会上，双方以“学习贯彻习近平生态文明思想，携手共筑川渝生态保护屏障”“凝聚思想共识，合力共谋发展”为主题，围绕意识形态、平安建设等领域的合作，在各领导学人的带领下开展联合学习研讨。

近年来，高升、忠义两镇在全面推行河长制工作联防联控、全面加强生态环境保护联合执法等生态环境保护工作上开展了紧密有力的合作。通过签订《大足区高升镇安岳县忠义镇全面推行河长制工作联防联控合作协议》，成立高升河上下游联动领导小组等措施持续完善生态环境保护协同合作机制。通过实行“对账治污”模式，在定期会商、巡河、清漂基础上，不定期协同开展联合治理专项行动，高升河农业面源污染得到了根本性整治。

新闻快递

8月25日，大足区人大常委会双路街道工委召开2023年半年工作会。与会人大代表、工委委员、民情联络员代表现场问政中，就民生热点难点问题项进行询问关注。大足区人大常委会副主任肖朝华出席会议。

新渝报记者 谭显全