

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年8月

29

星期二

农历癸卯年七月十四

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第302期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 《习近平新时代中国特色社会主义思想概论》教材出版发行

新华社北京8月28日电 为进一步推动习近平新时代中国特色社会主义思想进教材进课堂进头脑，更好落实立德树人根本任务，中宣部会同教育部组织编写了《习近平新时代中国特色社会主义思想概论》（以下简称《概论》）。该教材已由高等教育出版社、人民出版社联合出版，即日起在全国发行。

《概论》是第一部全面系统阐述习近平新时代中国特色社会主义思想的统编教材，是高校思想政治理论课的权威用书，是推进中国特色社会主义社会科学教材体系建设的重要成果。《概论》的编写出版和使用，对于更好用党的创新理

论铸魂育人，引导青年学生树立正确的世界观、人生观、价值观，努力成为担当民族复兴大任的时代新人具有重要意义。

《概论》由导论、17章主体内容和结语构成，全面反映了马克思主义中国化时代化最新成果，反映了新时代伟大实践和伟大变革，反映了学术界共识性研究成果。《概论》坚持遵循教育规律、突出教学导向，注重贴近青年学生认知特征和接受习惯，体现了大中小学思政课的一体化育人要求。教材编写过程中，理论界专家学者和一线中青年骨干教师广泛参与，马克思主义理论研究和建设工程办公室负责具体组织工作。

## 袁家军以普通党员身份参加所在党支部主题教育专题组织生活会 推动主题教育成效转化为实干实效

□ 重庆日报记者 杨帆

8月28日上午，市委书记、市委主题教育领导小组组长袁家军以普通党员身份参加所在的市委办公厅综合一处党支部主题教育专题组织生活会，与党支部成员交流，推动主题教育成效不断转化为实干实效。

会上通报了党支部开展主题教育和支部建设情况。支部成员结合个人工作和思想实际逐一发言，谈收获体会、讲差距不足，明确下步整改方向，达到了提高认识、统一思想、帮助同志、增进团结的目的。

袁家军与大家交流心得。他说，今年是贯彻落实党的二十大精神、全面建设社会主义现代化国家新征程新重庆建设的起步之年，构建工作体系，压实各方责任，形成比学赶超、争先进位的良好氛围和态势，是推动各项工作开局起步的重要任务。党支部是党组织开展工作的基本单元，是党的全部工作和战斗力的基础。要坚持大抓基层的鲜明导向，加快打造新时代“红岩先锋”变革型组织，保持奋进者姿态、激发创造性张力，切实增强党组织政治功能和组织功能，不断提高工作的精准度和实效性。

袁家军指出，市委办公厅是政治机关，要在巩固拓展主题教育成果、推动成果转化上下功夫，聚焦现代化中枢机关建设目标，只争朝夕、唯实争先，走在前列、当好表率。要深化以学铸魂，提高政治能力，牢记“国之大者”，做到绝对忠诚，严守政治纪律和政治规矩，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。要深化以学增智，提升能力本领，坚持体系化学习、生成性学习，不断把习近平新时代中国特色社会主义思想转化为自己的知识体系和价值判断，转化为破解难题、推动发展的务实举措，确保党中央决策部署在重庆落实落地。要深化以学正风，注重实干实效，加快体系重构、流程再造、能力重塑，深入基层、深入一线，强化大成集智，精准掌握实情，在谋划发展中凝聚共识、在服务大局中推动进步。要深化以学促干，积极担当作为，坚持学思用贯通、知信行统一，高质量服务市委加强党的全面领导，有力推动市委决策部署闭环落实，在现代化新重庆建设中奋勇争先，贡献更大力量。

市委常委、秘书长陈新武，市委办公厅有关负责人列席。

□ 重庆日报记者 张璐

8月28日上午，市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华会见了来渝推动合作的康宁公司董事长兼首席执行官魏文德一行。

康宁公司高级副总裁张铮，市领导罗茜、陈新武、江敦涛参加。

袁家军、胡衡华代表市委、市政府欢迎魏文德一行来渝，向康宁公司为重庆发展作出的贡献表示感谢。袁家军说，重庆是中国中西部地区唯一的直辖市和最具发展潜力的城市之一，发展空间广阔、充满活力。当前，重庆正全面贯彻中共二十大战略部署，把各项工作放在中国式现代化宏大场景中谋划，扎实推动高质量发展，加快建设现代化新重庆。聚焦成渝地区双城经济圈建设，加强与四川在创新、产业、供应链等方面协同合作和联动发展。加快建设西部陆海新通道，打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台。注重把制造业摆在更加突出的位置，加快构建“33618”现代制造业集群体系。大力推进数字重庆建设，全方位提升城市发展能力、服务能力和治理能力。推动美丽重庆建设，筑牢长江上游重要生态屏障。康宁公司与重庆具有高度战略契合，希望坚定在渝发展信心，在企业研发、平台建设、产业链融合等方面找到更多新的合作点，实现互利共赢。我们坚定不移深化改革开放，加大政策支持力度，为外资企业在渝发展创造一流营商环境。

魏文德感谢重庆对康宁公司在渝发展给予的大力支持。他表示，重庆是一座充满魅力和活力的城市，产业生态良好，发展理念与康宁非常契合。康宁高度重视在渝发展，视重庆为长期合作伙伴，将继续坚定对华投资，加快推动重庆在建项目建成投产。面向未来，愿进一步加强与重庆的战略对接，积极融入重庆产业链体系，不断探索新的合作项目，助力重庆高质量发展。

康宁公司、市有关部门负责人参加。

## 袁家军胡衡华会见康宁公司 董事会主席兼首席执行官魏文德一行

## 推动南川、綦江一万余、大足、铜梁、潼南、荣昌加快扩容提品质—— 聚势赋能强支撑 建设现代化郊区新城



蓝天白云下的大足海棠新城。 新渝报记者 瞿波 蒋世勇 摄

□ 重庆日报记者 龙丹梅

近日，《重庆市推进以区县为重要载体的城镇化建设实施方案》（以下简称《方案》）印发，郊区新城成为新一轮城市建设的热点。

作为“加快发展大城市周边区县”的重要内容，《方案》明确：要推动南川、綦江一万余、大足、铜梁、潼南、荣昌加快扩容提品质，强化与中心城区通勤便捷、功能互补、产业配套，快速集聚产业、吸纳人口、完善功能，建设产城融合、职住平衡、生态宜居、交通便利的现代化郊区新城。

郊区新城，即在中心城区周边一定距离范围内形成人口、产业、居住聚集地，并有条件成为独立的综合性功能节点乃至区域性中心。重庆如何把郊区新城建好？记者在多个区县进行了采访。

### 快速集聚产业 深化产城融合

作为承接核心区人口疏散的接纳

点、新的产业发轫和经济增长点，郊区新城如何发挥自身优势，吸引产业集聚？

荣昌位于重庆最西端，过去是个典型的“边缘小城”，“不东不西”的地理位置，极大地影响了荣昌的招商工作。

成渝地区双城经济圈战略的实施，将荣昌“不东不西”的区位优势扭转为“左右逢源”的区位优势。该区在招商引资中充分利用川渝两个市场、两种资源，成为成渝两地重要的产业转移承载地。

以重庆电子电路产业园为例，该产业园由荣昌区政府牵头，与川渝两地企业共同打造，目标是建设西部地区最大、配套最完善的PCB全产业链研发设计、检验检测和制造中心。荣昌区相关负责人称，不到4年时间，产业园已引进上下游配套企业56家，建成投产37家，预计今年产值将突破60亿元。

依托川渝两个市场，荣昌城市吸引力凸显，3年来每年新开工、新投产的工业企业都在100家以上，其中来自四川的企业超过30%。如今，荣昌正着力构建“2335”先进制造业集群体系，其中智

能网联新能源汽车零部件，智能制造、食品及农产品加工将分别打造成500亿级主导产业集群。产业集群也带动了人口集聚，过去3年，荣昌新增近1万名产业工人，其中20%来自四川。

城市是郊区新城产业发展的载体，以产兴城、以城促产，做好产城融合是增强郊区新城支撑能力的关键。

大足是典型的组团式发展城市，主城区没有工业，工业分布在双桥、龙水、万古、三驱等组团。这样的布局虽有功能互补等优点，却存在功能重复、经济活动分散等短板，经济发展上相互平行，不利于产业集聚。简单地说，就是规模效益不强、经济效率不高。

“处理好各组团之间的关系，推动城市空间集聚势在必行。”该区相关负责人介绍，大足以2013年启动海棠新城开发区建设，目前新城8.25平方公里已基本建成。在此基础上，大足又利用“重庆唯一世界文化遗产大足石刻”优势，高起点规划了大足石刻文化城，并于今年7月26日正式启动建设。

“这不是简单的‘造城’，我们积极围绕产城融合做文章，以产兴城、以城促产，提升城市的综合承载能力。”该负责人介绍，大足石刻文化城建成后，面积比之前主城区面积增加21.1平方公里，可进一步缩短与各组团的距离，推动四大组团“向心”发展。此外，大足石刻文化城以成渝中线高铁大足石刻站为基点，布局了文化城核心区、海棠新城片区、大足母城片区、大南山片区和智慧商贸物流片区等功能片区。未来，出了高铁站即进入大足城区，城区内石刻文化处处与城市空间交融共生，延伸出高铁经济、会展经济、旅游服务等多种业态。

城市能级的跃升能带来产业的集聚，新增大量就业岗位，吸引人才、外来人口和农村人口向城市汇聚。按照规划，到2035年，大足石刻文化城将实现建成区面积36.6平方公里，城市总人口达40万人，成为站城一体、产城景文融合发展的大足“未来城市封面”。

（下转3版）

## 成渝、兴珞、川黔铁路启动大修集中修

□ 重庆日报记者 杨帆

8月27日5时30分，在兴珞铁路团结村站，来自中国铁路成都局集团有限公司重庆工务段的100余名作业人员，正在对47号道岔进行成组更换钢件作业。这标志着我国三条铁路重要铁路干线成渝、兴珞、川黔铁路进入为期67天的大修集中修，将对铁路基床、轨枕、钢轨、道岔、接触网等设备进行全面养护。

今年以来，成都局集团公司已先后组织了沪昆、达成、襄渝、成昆、宝成、内六铁路等集中修，线路设备质量得到提升。此次大修的线路有新中国第一条铁

路成渝铁路重庆南至内江段，中欧班列（成渝）连亚欧大陆的必经之路兴珞铁路，以及西部陆海新通道南下重要通道川黔铁路珞璜至贵阳南段。

其中两条铁路年代久远，最长的成渝铁路至今已有71年、川黔铁路至今也有58年。线路基础较为薄弱，存在线路设备高低不平顺、钢轨廓形差、道床板结冒泥、岔区钢件疲劳等问题，亟需通过集中修消除设备病害，确保设备状态良好和运输畅通。

为进一步提升设备安全水平，成都局集团公司组织成都工务大修段、成都工务大修队、重庆、贵阳、内江工务段、重庆供电段、重庆电务段等34个单位、39

支队伍，对3条线路的道床、轨枕、钢轨、道岔、接触网、信号等设备进行全面养护，计划完成大修换轨87.6公里，大修清筛87.5公里，大修换岔约102组，大修换枕35000根，道岔清筛131组。翻浆板结整治9.3公里，线路大机捣固469.8公里，线路大机打磨540.7公里。道岔大机捣固562组，道岔大机打磨410组，崩塌落石整治工程架梁155片。

据了解，本次集中修沿用沪昆、襄渝、宝成等铁路集中修的好做法，在桐梓设立川黔线集中修指挥部，在内江设立成渝兴珞线集中修指挥部，做好现场施工指导和监督检查；成立功能型联合党支部11个，功能型联合团支部6个，及时

协调解决施工期间的结合部问题。

兴珞铁路是中欧班列（成渝）连通亚欧大陆的必经之路。重庆工务段线路技术科副科长王军卫介绍，此次大修是该线自2014年通车运营以来的首次大修，全线将进行大修清筛22公里，道岔清筛50组，有效改变线路状况，让中欧班列（成渝）运输更加安全平稳，畅通无阻。

为最大程度降低施工对铁路运输的影响，成都局集团公司积极做好线路车流调整，统筹兼顾列车开行和施工组织。集团公司施工办牵头组织工务部及相关站段对3条铁路开展了现场踏勘和集中修计划编制工作，实现运输和施工双赢的目标。

## “巴中舆情”的冷思考

□ 罗义华

近日，四川巴中市“出圈”了。“出圈”的原因是巴中市委书记何平与马拉松选手一起跑步的视频引发广泛关注，视频评论达到11.2万条，点赞22万、高赞评论获得14.5万点赞，引发舆论热议。针对网友“跟帖任务”的质疑，巴中市政府办公室回应称：没有“跟帖任务”，可能是本地人关心当地发展，自主关注。

领导与群众一道跑马拉松很正常，“关键少数”带了好头，引领更多的人参与健身，本就是一件正能量的事，为什么会引发负面舆情呢？问题还是出在评论的内容上。

“领导这一次跑步，不仅仅是跑马拉松，更是跑出了全市前进的方向”“这一跑，跑的是干净利索，无惧风雨，更是面对困难迎难而上的一场奔跑”“左顾右盼是对民情的观察，抬头挺胸是对未来有信心”“何书记作风硬朗，步伐沉稳，跑步中左手和右手分别摆了三次和四次，寓意着狠抓三个落实，做到四该四必须，处处体现了担当精神，左手握拳右手握掌，每一个细节都不放过。两手同时抓，一手抓亲民施政，一手抓工作原则，把严肃、活泼表现得淋漓尽致”……这些留言，把点赞变成了吹捧，“低级红”变成了“高级黑”，与主办方的出发点大相径庭，“肉麻跟帖”效果适得其反。

视频号、抖音等新媒体最显著的特点就是即时性、互动性。在全媒体时代，有的怕出问题将评论区全部关闭，有的精选留言不精致，要么雷同没有营养，要么提问无人问津。

“巴中舆情”给我们留下的冷思考，既要利用评论区“出圈”，又要防止出现不应有的负面作用。

真正做到以人民为中心。哪些是“脆弱”话题，哪些是公众敏感的情绪，哪些是与群众共情共鸣的内容，都有必要对发布前作评估。如果点赞“用力过猛”，令人生疑或者翻车，就是必然的结果了。

创新网络表达方式。那种不是好就是坏、不是黑就是白的陈旧判断，那种一边倒宣传的“跟风潮”，那种我说你听的“单向传播”，在日新月异移动互联网传播环境下，已经被抛在“沙滩上”了。多一点平易近人的交流，多一点网言网语的时尚，多一点平等温暖的对话，听民言、懂民心、暖民情，“低级红”“高级黑”就没有土壤。

用好活新新媒体评论区的宝贵阵地，是增强媒体与受众黏性、提升活跃度的重要手段，也是媒体跳出出彩又出圈、既叫座又叫好的重要通道。

