

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年8月

15

星期二

农历癸卯年六月二十九

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第290期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 我国全面推进县域商业三年行动

新华社北京8月14日电(记者 潘浩 谢希瑶)商务部等9部门联合印发的《县域商业三年行动计划(2023-2025年)》14日对外发布。计划提出,到2025年,在全国打造一批县域商业“领跑县”,90%的县达到“基本型”及以上商业功能,具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确,“建立县域统筹,以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”,以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线,以数字化、连锁化、标准化为方向,进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划从完善县域商业网络设施和业态、发展农村物流共同配送、推动县域流通企业转型升级、丰富农村消费市场、推动农村电商高质量发展、提升优质农产品供给水平、加强农产品流通

体系建设等7个方面明确了重点任务,并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍,计划重点提出了“三个一批”,即建设改造一批县级物流配送中心、乡镇商贸中心(大中型超市、集贸市场)和农村新型便民商店,打造一批县域商业“领跑县”,总结推广一批典型案例,加强经验复制推广,推动县域商业高质量发展。

商务部相关负责人表示,将会同有关部门发挥财政资金引导作用,进一步推动资源要素向农村市场倾斜,加快补齐农村商业设施和公共服务短板,健全县乡村物流配送体系,发展共同配送、即时零售等新模式,推动农村电商高质量发展,拓宽农产品上行渠道,促进农民增收和农村消费,助力全面推进乡村振兴。

## 重庆：打造“五型”国家物流枢纽

■地处西南内陆腹地的重庆,在全国率先开通中欧班列,建设西部陆海新通道,崛起为陆港型国家物流枢纽,并已成为全国唯一兼有陆港型、港口型、空港型、生产服务型国家物流枢纽的城市

■作为目前全国唯一的“四型”国家物流枢纽,重庆得以汇聚全球要素资源,推动电子信息、汽车、装备制造等支柱产业拔节而生



重庆果园港(2023年4月20日摄) 唐奕 摄

一。2020年10月,重庆陆港型国家物流枢纽入选国家发展改革委、交通运输部联合发布的2020年国家物流枢纽建设名单,由重庆国际物流枢纽园片区和江津路塘物流园片区组成,总面积达15.95平方公里。

从闭塞的内陆腹地到陆港型国家物流枢纽的转变,源自重庆对开放发展的不懈追求。

十余年前,深居内陆腹地的重庆,产品出口不得不“西辕东辙”,向东经沿海地区“漂洋过海”;要么通过空运,于是“豆腐等成了豆腐乳”或“豆腐运出了肉价钱”,不少投资者望而却步。

困则思变——重庆选择将思维和视野向西投射。2011年3月,我国第一条中欧班列线路“渝新欧”在重庆首发,一举扭转了西部内陆与欧洲的时空距离从40多天缩短至12天左右。

继中欧班列之后,重庆又在内陆地区率先打通方便快捷的南向大通道。2017年9月,西部陆海新通道正式开通运营,它以重庆为运营中心,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南经广西、云南等沿海沿边口岸通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。

“地处内陆腹地,志在开放大局,重庆率先打通的两条国际物流大通道,一举扭转了西部内陆地区的先天区位优势,也奠定了重庆成为陆港型国家物流枢纽的基础。”重庆“七一”智库研究员张斌说。

目前,重庆已成为全国唯一兼有港口型、陆港型、空港型、生产服务型“四型”国家物流枢纽的城市。

2019年,重庆港口型国家物流枢纽入围第一批国家物流枢纽建设名单,主要承载地是果园港,这是长江上游最大的集装箱枢纽中心和内河、铁、公联运枢纽港;2021年,重庆空港型国家物流枢纽入围第三批国家物流枢纽的建设名单,主要包括江北国际机场、保税港区、国际商贸物流园、空港贸易功能区等;2022年,重庆生产服务型国家物流枢纽入围第四批国家物流枢纽建设名单,包括重庆万州新田港物流园和长寿沿江现代物流园……

如今,多条国际物流大通道在重庆交汇。向东,长江黄金水道可通达世界各地;向西,中欧班列可辐射亚欧多国;向南,西部陆海新通道连接东南亚、南亚国家;向北,“渝满俄”班列直达莫斯科;空中,重庆江北国际机场已有14条在飞国际货运航线……

### 深度参与国际产业分工体系调整

“与其他陆港枢纽城市相比,重庆最大的优势在于可以实现水、陆、空多种国际物流通道的‘自由组合’,可满足经营主体对物流时效、成本等方面的不同需求,对各类经营主体均具有较强的吸引

力。”重庆工商大学副校长、长江上游经济研究中心常务副主任李敬说。

作为目前全国唯一的“四型”国家物流枢纽,重庆得以汇聚全球要素资源,推动电子信息、汽车、装备制造等支柱产业拔节而生。以电子信息产业为例,四通八达的国际物流通道,吸引了数百家全球电子信息上下游企业陆续落户,助推重庆崛起为全球重要的电子信息产业基地之一。

目前,重庆正推动电子信息产业向芯、屏、端、核、网全产业链体系全面发力,其“制胜秘诀”依然是扩大开放。以液晶显示产业为例,重庆两江新区通过引进京东方等国内龙头企业,带动美国康宁、法国液空等数十家国际知名配套企业落户,迅速形成完整的产业链条。

与电子信息产业类似,全球汽车品牌整机厂、零部件厂商纷纷落户,助推重庆成为全国重要的汽车制造基地之一,重庆目前正在推动汽车产业向电动化、智能化方向转型。

跨境电商、整车进口等新兴贸易业态,也在这座西部内陆城市蓬勃发展。以跨境电商为例,天猫、京东等品牌均已落户重庆,重庆跨境电商交易额从2014年的6000万元增长至2022年的407.1亿元,实现跨越式发展,成为我国中西部跨境电商最活跃的城市之一。

数据显示,2022年重庆外贸进出口总值达8158.4亿元,再创历史新高,占同期西部地区外贸进出口总值的21.1%。

“四型”国家物流枢纽带来便利的通关环境和更具性价比的物流成本,也有助于助推重庆承接产业转移。

在地处两江新区的三一集团西南首个智能化“灯塔工厂”,机械臂舞动、大型自动化物料运输车穿梭,这里约17分钟就能下线一台大型挖掘机。

“我们在全国多个城市中选择了重庆,因为重庆既能依托中欧班列向西拓展中亚、欧洲市场,又能依托西部陆海新通道向南拓展东南亚、南亚市场,还能依托长江黄金水道兼顾国内市场。”该工厂负责人说。

“作为全国唯一‘四型’国家物流枢纽,重庆能充分发挥区位优势,重庆抢占‘一带一路’、长江经济带强大‘风口’,深度参与国际产业分工体系调整,全球产业链、供应链、价值链重塑,利用两个市场、两种资源打造产业高地。”李敬说。

(下转2版)

## 最高法：危害国家一级保护野生植物一株以上即可入刑

为进一步强化森林资源司法保护,有效解决司法实践问题,最高人民法院14日发布《最高人民法院关于审理破坏森林资源刑事案件适用法律若干问题的解释》,对破坏森林资源犯罪的定罪量刑标准和有关法律适用问题作了全面、系统的规定。该解释自8月15日起施行。

解释明确非法占用林地犯罪的定罪量刑标准,其中规定,非法占用并毁坏公益林地五亩以上、商品林地十亩以上的,即构成犯罪。此外,解释明确危害国家重点保护植物罪的定罪量刑标准,危害国家一级保护野生植物一株以上或者立木蓄积一立方米以上,或者危害国家二级保护野生植物二株以上或者立木蓄积二立方米以上的,即构成危害国家重点保护植物罪。

解释明确盗伐林木罪、滥伐林木罪的行为方式和定罪量刑标准,并明确了非法收购、运输盗伐、滥伐的林木罪的主观明知和定罪量刑标准。其中列举了五项推定“明知是盗伐、滥伐的林木”的具体情形,如收购价格明显过低、交易方式明显不符合正常习惯等。

此外,解释明确涉林林业证件、文件犯罪的处理规则。解释规定,伪造、变造、买卖采伐许可证,森林、林地、林木权属证书以及占用或者征用林地审核同意书等国家机关批准的林业证件、文件构成犯罪的,以伪造、变造、买卖国家机关公文、证件罪定罪处罚;买卖允许进出口证明书等经营许可证明,同时构成非法经营罪的,择一重罪处断。

据介绍,人民法院依法惩治各类破坏森林资源犯罪,近五年来(2018年—2022年)全国法院共审结相关刑事案件64788件,生效判决人数82704人,为有效保护森林资源,推进生态文明建设发挥了重要作用。下一步,最高人民法院将指导地方各级人民法院,以解释的公布施行为契机,充分发挥审判职能作用,不断强化对森林资源的刑事司法保护,助力美丽中国建设。 据新华社

## 最严格水资源管理制度考核结果出炉 重庆第六次获得优秀考核等级荣誉

□ 重庆日报记者 刘翰书

近日,水利部等11部门对各地2022年度实行最严格水资源管理制度情况进行了考核,上海、浙江、重庆等17个省(自治区、直辖市)考核等级为优秀。这也是自2016年以来,重庆第六次获得优秀考核等级荣誉。

据了解,根据《国务院关于实行最严格水资源管理制度考核办法的通知》规定,水利部会同国家发展改革委、工业和信息化部、财政部、自然资源部、生态环境部、住房城乡建设部、农业农村部、国家统计局等部门制定了考核方案,成立了考核工作组,对31个省(自治区、直辖市)2022年度实行最严格水资源管理制度情况进行考核。近日,考核结果已经国务院审定。

市水利局相关负责人介绍,近年来,我市完整、准确、全面贯彻新发展理念,持续推进最严格水资源管理制度有效落实,节约用水深入推进,取水监管切实加强,水资源保护与治理力度持续加大,河湖管理持续加强,农村供水保障水平不断提升,全市用水总量、用水效率和重要江河湖库水功能区水质达标率等控制目标全面完成,水资源集约节约利用水平不断提升,江河湖库面貌持续改善,为全市生态文明建设和水利高质量发展提供了强有力支撑。

2022年,全市用水总量68.83亿立方米,万元国内生产总值用水量23.6立方米,万元工业增加值用水量20.7立方米,农田灌溉水有效利用系数为0.5105,重要江河湖库水功能区水质达标率为98.6%。

## 今年前7月 重庆出口汽车同比增长21.5%

□ 重庆日报记者 杨骏

8月12日,记者从重庆海关了解到,今年前7个月重庆出口汽车20.3万辆,同比增长21.5%,价值176.9亿元,同比增长49%。其中,电动载人汽车(含新能源汽车)出口1.1万辆,同比增长23.7%,价值14.1亿元,同比增长79.3%。

重庆海关所属渝州海关副关关长程波介绍,中欧班列开行专门运输汽车整车的铁路货物专列(JSQ型车),运载能力较传统集装箱模式提升50%。

重庆小康进出口有限公司总监刘利颖介绍,针对海外市场快速增长的汽车消费需求,重庆海关设立通关绿色通道,实现了出口汽车即到、即查、即放,有效节约了企业综合成本。

重庆造汽车加速“走出去”,国外的汽车也不断“引进来”。今年前7个月,重庆整车进口口岸进口汽车4158辆,同比增长176.1%,价值26.6亿元,同比增长190.3%,数量、品类均居内陆铁路口岸第一。

重庆国际物流枢纽园相关负责人介绍,为着力稳定进口汽车产业链供应链,重庆海关打出政策“组合拳”,促成保时捷、奥迪、博速等进口汽车及零部件保税分拨中心相继落地重庆。

1至6月全市网络交易额5922.5亿元,同比增长12.4%

## 重庆消费增长动力强劲

质和个性化消费。例如,购买电器产品不再只看价格和功能,更加注重品牌、质量和服务。从人群看,重庆的年轻消费者展现出较强购买力,对于即时零售、健康消费、绿色消费等新型消费更加接受和喜爱。

重庆是全国人口最多的城市和重要的旅游城市,强大的本地和外地人气,给重庆带来的不仅是流量,更是强劲的消费

动力。巴渝文化、美食文化、建筑文化等地方特色的融合赋能,为城市消费升级打开了新通道,文化娱乐、康养旅游等消费领域迅速崛起,消费的多样化、多层次、多方面要求得到满足,城市活力和魅力持续释放。

作为国家确立的首批国际消费中心城市,重庆的消费实力、潜力和磁吸能力还有提升空间,需要进一步提升国际知

名度和到达便利度,加强服务、产品和场景创新,大力发展直播电商、即时零售等新模式新业态,以满足本地居民和外地游客多样化的消费需求。唯有以开放创新驱动国际消费提质升级,才能更好建设有中国特色、重庆特点的国际消费中心城市,推动城市经济转型升级和市场繁荣发展。

据《经济日报》

## 重庆实施五大计划助农增收

力争到2027年全市农民收入达2.79万元,超过全国平均水平

□ 重庆日报记者 赵伟平 实习生 吴金楷

8月14日,记者从市农业农村委获悉,重庆将实施五大计划帮助全市农民增收——力争到2027年,全市农民收入达2.79万元,力争超过全国平均水平,城乡居民收入差距缩小到2.3:1。

就业增收促进计划方面,一是围绕全市电子信息、建筑安装、家政服务劳动密集型产业,定向开展农民工技能培训,到2027年,累计培训25万人次以上。技能型农民工年均工资增长10%以上;二是开展1万名农村劳务经纪人培育,帮助新生代农民工、超龄农民工、返渝农民工等及时就业;三是深入打造“渝创兴农”等返乡创业服务品牌,引导农民工返乡创业以及打造一批“巴渝工匠”乡

村驿站,力争每年开发乡村就业岗位10万个。

惠农增收促进计划方面,一方面加大财政支农力度,将符合条件的乡村振兴项目纳入地方政府债券支持范围,同时聚焦农村路、水、电、讯、物流等短板弱项,未来五年新增农村基础设施建设投资1000亿元以上;另一方面探索实施农机购置市级累加补贴。继续按照每亩230元标准实施种粮大户补贴,逐步提高农业保险保费补贴;此外还将逐步提高农村居民低保和基础养老金发放标准,提升农民社会保障水平。

财产增收促进计划方面,将放活农民土地权益,盘活农村闲置资源资产、激活新型农村集体经济等。如探索资

源发包、物业出租、居间服务、资产参

等多种途径发展新型农村集体经济,力争到2027年,所有村级集体经济组织经营性收入高于5万元,其中高于10万元的村占比达80%,把集体经济组织打造成为引领农民农村共同富裕的重要平台。

以城带乡促增收计划方面,将做大农村产权交易市场,完善城乡商贸流通体系、引导工商资本下乡、畅通金融支农通道等。如工商资本下乡方面,将深入实施“万企兴万村”,支持民营企业到联系村发展特色产业、产地加工、乡村旅游等特色产

业,力争到2027年,参与“万企兴万村”行动的民营企业达8000家,累计投资达100亿元,直接带动农户100万户。