

围绕“规划一体化、设施一体化、枢纽一体化” 川渝两地交通建设今年有17项任务

□ 重庆日报记者 杨永芹

7月11日,记者从市交通局获悉,日前,川渝两地交通部门共同提出推进成渝地区双城经济圈交通一体化发展2023年重点任务,涉及深入推进规划一体化、深入推进设施一体化、深入推进枢纽一体化三方面内容,共17项任务。记者就此采访了市交通局相关负责人,根据6个关键词对相关任务进行了梳理。

关键词 顶层设计共同谋划

重庆西扩、成都东进。
自2020年以来,川渝两地携手出台交通建设“三年行动方案”并推进实施。其中,重庆完成交通投资超2900亿元,实施了100多个交通重大项目,有效推动了川渝两地交通互联互通水平持续提升。接下来,川渝两地交通如何建?
“交通建设,规划先行。”市交通局相关负责人表示,双方将共同完善综合交通规划体系,强化双城联动、双核引领,共同编制印发《成渝地区双城经济圈交通一体化发展五年行动方案(2023—2027年)》,深入谋划推进一批引领性、牵引性、带动性强的重大交通基础设施项目,推动形成更多标志性成果。
高速公路方面,将加快推进重庆经叙永至筠连(四川段)、城口经宣汉至大竹至邻水、达州至万州高速公路(四川段)、广安经武胜至潼南高速公路(四川段、重庆段)、万源至城口高速公路(四川段)5条高速公路前期工作。
普通公路方面,将加快推进垫江G350澄溪至群力新建项目、G353线江津白沙至川渝界等项目。
双方还将协同开展重庆市高速公路网规划修编、重庆市航道发展规划修编

等工作,实现川渝间高速公路、高等级航道规划统一、标准衔接、时序同步。联合编制印发《成渝地区双城经济圈“四好农村路”示范区规划方案》。
同时,双方将强化重大项目前期储备,提速推进川渝重大公路水路项目前期工作,强化要素保障,确保具备条件的应开尽开。

关键词 建设西部陆海新通道

围绕建设以西部陆海新通道为牵引的南向开放新格局,川渝两地将共同谋划推进西部陆海新通道,协同开展西部陆海新通道综合立体交通运输体系战略布局研究,优化主通道路网、枢纽节点、通道物流组织体系,统筹推进对外运输通道、综合货运枢纽、信息化平台等重大项目建设,提升通道运输保障能力。这主要从以下三方面推进:
东线,提速建设渝湘高铁重庆至黔江段、渝湘复线高速公路等项目,加快推动黔江至吉首高铁可研前期工作、尽快启动建设。
中线,积极争取国家将渝贵高铁作为“十四五”规划建设项目并启动前期工作。
西线,加快推进G0615久治至马尔康、泸州经古蔺至金沙等北向南向进出川高速公路大通道建设。

关键词 打造高速公路通道集群

在推进交通一体化建设中,川渝两地共同打造高速公路通道集群,是合力畅通开放通道的重要举措。
今年将建成内江至大足四川段、铜梁至安岳重庆段、江津至泸州北线重庆段3条高速公路,总长171公里。
加快建设南充至潼南(四川段)、资

中至铜梁(四川段)、大竹至垫江至丰都至武隆(重庆段)、重庆至赤水至叙永(重庆段)等4条高速公路,总计398公里。
今年,川渝两地将力争开工建设成渝扩容、遂渝扩容、自贡至永川(四川段)、大竹至垫江(四川段)、江津经泸州至宜宾(四川段)5条高速公路,521公里。
强化普通公路互联互通。川渝两地将加快推进毗邻地区普通省道提档升级,实现通道建设同时序、技术标准相衔接,协同推动一批美丽农村路建设,共同创建“四好农村路”示范区。
今年,重庆力争建成合川G244溪口(川渝界)至瓦店段项目,加快建设G210线渝北茨竹至川渝界、G348荣昌安富至四川界、永川S105泸永桥至四川界段3个项目。

关键词 共建长江上游航运中心

为充分发挥长江黄金水道作用,川渝两地加快共建长江上游航运中心。
航道方面,今年将建成渠江重庆段航道整治工程,加快建设长江干线朝天门至涪陵段、涪陵至丰都段4.5米水深航道整治工程,岷江龙溪口至宜宾段航道整治一期工程等4个项目,提速推进嘉陵江利泽航运、渠江凤洞子航运、涪江双江航电、乌江白马航电枢纽工程等7个项目建设,推进嘉陵江川渝夜航设施建设等。
今年,重庆还将加快建设涪陵龙头港二期、万州新田港二期、九龙坡黄碛一期等港口工程,力争开工建设渝北洛碛港一期工程等项目。

关键词 推进交通新型基础设施建设

智慧高速正成为未来高速公路发展方向,川渝两地将共同推进交通新型基

础设施建设。
依托成渝高速加宽工程启动建设,共同打造山区智慧高速新标杆;实施成渝电走廊置换电重卡示范项目,建成投运成渝高速途中停车区换电站;新建高速公路强化布局并同步建成充电设施,织密川渝高速公路“电走廊”。
此外,川渝两地还将共享GIS地图背景和公路、客运场站等基础设施地理空间数据,丰富地图应用相关服务,为两地路网运行监测提供支撑。推动川渝两地高速公路ETC服务实现互联互通,推进川渝高速公路出行服务、养护施工、车辆救援服务等营运协作。

关键词 货运枢纽一体化

2022年,重庆、成都联合入围全国首批15个国家综合货运枢纽补链强链城市,这是成渝地区双城经济圈交通一体化发展推进以来,川渝两地携手打造国家综合交通“极”的一次成功尝试。
今年,川渝两地将全面推进重庆、成都国家综合货运枢纽补链强链工作,重点支持重庆西部陆海新通道江津综保区冷链产业园、重庆公运公铁联运中心(A区),以及成都德邦西南总部基地、成都东部新区天府国际空港综合保税区等若干枢纽港站建设,合力打造现代化综合货运枢纽体系,助推国际性综合交通枢纽集群建设。
川渝两地将加快打造万州—达州—开州、泸州—宜宾全国性综合交通枢纽,协同培育毗邻地区区域性综合交通枢纽,强化南充、遂宁、广安、内江、自贡、潼南等枢纽衔接带动作用。
在深入推进服务一体化方面,今年川渝两地将合作新开通2条跨省公交线路,试点探索打造一条高速公路巴蜀文化交通走廊。

三届大足区委第五轮巡察全部进驻

新渝报讯 截至7月13日,三届大足区委第五轮巡察6个巡察组完成对10个区管党组织和50个村(社区)党组织的进驻,三届区委第五轮巡察工作全面展开。
经大足区委批准,本轮巡察对3个区级部门、2个区管医院、5个镇党委(党组)开展常规巡察。近日,被巡察单位分别召开巡察进驻动员会议。会前,大足区委各巡察组向被巡察党组织主要负责人传达了中央、市委、大足区委关于巡视巡察工作的新精神新部署新要求,以及三届大足区委第五轮巡察动员部署会议精神,通报了本轮巡察工作安排。会上,大足区委巡察工作领导小组副组长及有关成员作了动员讲话,对做好巡察工作提出明确要求;各区巡察组组长通报了巡察任务安排及相关要求。
大足区委各巡察组纷纷表示,将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入学习贯彻习近平总书记关于巡视工作重要论述,认真贯彻落实党的二

十大精神,准确理解把握新时代新征程巡视巡察工作新部署新要求,全面贯彻巡视工作方针,坚守政治巡察定位,强化政治监督,严格对标对表“四个对照”“四个紧盯”“四个聚焦”重要要求开展监督检查,找准政治偏差,督促被巡察党组织忠诚拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。
大足区委常委、组织部部长、区委巡察工作领导小组副组长张明在出席大足区委发展改革委巡察进驻动员会议时强调,要提高政治站位,高度重视巡察工作,主动接受巡察监督,和区委巡察组一道同向发力、同频共振、同题共答,共同完成好区委交办的政治巡察任务,推动发展改革工作高质量发展;要扛牢政治责任,全力支持配合巡察工作;巡察组要强化政治担当,认真履行职责、坚守权责边界,加强自身建设,以优良的党性、过硬的作风树好形象,圆满完成好区委交给的巡察任务。
据悉,大足区委各巡察组将在被巡察单位开展2个月左右的巡察工作。巡

三届大足区委第五轮巡察进驻一览表

组别	组长	被巡察单位	联系电话	电子邮箱	邮政信箱地址
区委第一巡察组	李明春	邮亭镇党委及所辖17个村(社区)党组织	43768038	dqxcz1@163.com	大足区党政办中心4楼402室
区委第二巡察组	李世高	区精神卫生中心党委高升镇党委及所辖9个村(社区)党组织	43721280	dqxcz2@163.com	大足区党政办中心4楼408室
区委第三巡察组	杨武洪	经开区经发局党组(经开区科创中心)金山镇党委及所辖8个村(社区)党组织	43721346	dqxcz3@163.com	大足区党政办中心4楼406室
区委第四巡察组	孙水勇	区发展改革委党组(区经济信息中心)回龙镇党委及所辖8个村(社区)党组织	43768308	dqxcz4@163.com	大足区党政办中心4楼410室
区委第五巡察组	赵洪岗	区法院党委	43786323	dqxcz5@163.com	大足区党政办中心4楼412室
区委第六巡察组	赵善东	区中医院党委雍溪镇党委及所辖8个村(社区)党组织	43768058	dqxcz6@163.com	大足区党政办中心4楼414室

察期间设联系电话、电子邮箱、邮政信箱、巡察二维码等,受理反映被巡察党组织领导班子及其成员、下一级党组织领

导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访。巡察组受理信访时间截止2023年9月25日。

重庆将遴选一批区县开展市级气候投融资试点

□ 重庆日报记者 陈维灯

近日,位于两江新区龙兴工业园区的重庆两江长兴热力有限公司(以下简称长兴热力)生产技术部主任何孝基心中一块大石落了地:公司通过重庆市气候投融资“政银企”平台的牵线搭桥,向中国银行贷款的4.7亿元即将兑现。
“融资利率大幅低于市场水平,大大降低了企业的融资成本。”何孝基算了下,按利率降低1个百分点,融资成本一年能减少400多万元。
气候投融资是一项引导促进更多资金投向应对气候变化领域的投融资活动,是绿色金融的重要组成部分。记者从市生态环境局获悉,重庆将遴选出一批区县开展市级气候投融资试点。

平台筛选入库项目399个

市生态环境局两江新区分局局长郑阳华介绍,“政银企”平台是重庆市搭建的全国首个受环保部门监管的气候投融资平台,立足两江,面向全市,包含“一网

两库三中心”。“一网”即重庆气候投融资对接平台;“两库”即包含了储备、开发、案例的项目库和包含了专家、三方、投资机构的支撑库;“三中心”则是项目管理中心、用户管理中心和成果展示中心。
在重庆气候投融资对接平台,有融资需求的企业可以提交资料申请注册,入驻平台的银行也可以在平台上筛选出符合自己投资理念的企业进行接洽。
“我们了解到这一融资渠道后,便在重庆气候投融资对接平台上进行注册申报。”何孝基说,市生态环境局两江新区分局对企业项目减排量进行预估审核,企业再将资料补充完善,项目便被纳入项目储备库。“入库后,有几家银行觉得我们的项目还不错,综合考虑后,公司决定向中国银行贷款。”
银行如何把控资金用到指定的用途?“这笔钱我们不经手,资金只是划拨到我们公司账户。向供货商付款时,银行直接将金额划给供货商。”何孝基说,现在集团公司还有多个类似的分布式能源项目,希望能通过气候投融资平台找到“婆家”。
截至目前,全市已有14814家企业

在“政银企”平台上注册,平台筛选入库项目399个,融资意向3575.78亿元。其中,占比较多的是光伏发电项目。

探索建立“全域碳账户”

“政银企”平台备受关注的背后,是重庆不断加大气候投融资的政策支持。
以两江新区为例,去年以来,两江新区依托国家气候投融资试点的政策优势,陆续出台9大支持性政策,为新型储能项目、绿色制造、节能环保、绿色汽车等产业提供全方位、全过程的“保驾护航”。
作为国家试点,两江新区正在探索建立“全域碳账户”,以碳账户为核心,碳融资、碳交易为两翼,链接工业企业、机关事业单位、个人、金融机构等多个关键主体,实现数据互通、交易互通,形成完整碳普惠体系。
“下一步,我们还将拓展创新气候投融资产品和服务,探索建立碳中和类基金,鼓励金融机构和碳资产管理机构创新开展碳债券、碳资产质押、碳资产回购等融资业务,帮助企业拓宽融资渠道,推

导班子主要负责人和重要岗位领导干部问题的来信来电来访。巡察组受理信访时间截止2023年9月25日。

开展市级气候投融资试点

“我国要在2030年前实现碳达峰,每年的资金需求有3.1万亿元—3.6万亿元,包括气候投融资在内的绿色金融将在其中发挥重要作用。”市生态环境局相关负责人说。
2021年7月,重庆成立了全国首个区域性气候投融资产业促进中心。2022年8月,重庆被纳入国家绿色金融改革试验区范围。同月,两江新区入选全国气候投融资试点。
“重庆将参照国家气候投融资试点模式,遴选出一批意愿强、基础好、代表性明显的区县开展市级气候投融资试点。”该负责人称,重庆将以此为契机,抓好气候投融资项目策划、储备和投资运行,健全气候投融资评价标准和统计评价体系,加快释放气候投融资助力经济社会绿色低碳转型的政策效能,尽快形成国家和市级“1+N”气候投融资试点联动格局,逐步推动气候投融资政策在全市落地。

(上接1版)

更多新场景、新业态正不断释放重庆夜间消费的新动能。近年来,重庆围绕“街区、后街、天台、江岸、步道、洞穴”等独有消费场景,发展“趣味性、特色性、新颖性”的文旅业态及沉浸式消费业态,为夜经济发展提供多元特色消费空间。
入夜,位于渝中区山城巷的仁爱荒野剧场“穿”上光影的衣裳,一场沉浸式戏剧《魔音派对》正在上演。喜爱戏剧演出的艺术专业大学生邓玉莲说:“在这场

剧中,观众不只是坐在台下欣赏,而是能够跟随演员脚步探索故事,沉浸其中,仿佛真的在参加一场“神秘派对”。邓玉莲欣喜地发现,重庆夜间“耍事”(好玩的事)越来越多,“沉浸式”体验场景越来越多。
“不仅好玩,而且实惠。”来自云南的张先生说,在九龙坡区举行的夜间特色活动“2023重庆国际啤酒文化节”上,他凭借来渝车票领取了免费啤酒。
本次“不夜重庆生活节”以夜味、夜

玩、夜购、夜赏、夜养“五夜”生活形态为依托,推出200余场夜间特色活动,并联动消费平台、行业组织、品牌商家,陆续发放超5000万元惠民消费券,开展限时免单、优惠定制团购等活动。
在避暑胜地武隆区仙女山,山水实景演出《印象武隆》今夏以来已演出70余场,接待游客6.6万余人,门票收入超630万元,并进一步拉动当地餐饮、住宿等消费;在江北区小熊集市,创意美食、潮牌、工艺品等摊位吸引众多年轻人,日均销

售额达10万元;在渝中区,近30个夜间消费重点项目的商家数量超过5000家,直接带动就业人数超1.1万人……
重庆市商务委副主任彭和良表示,本次“不夜重庆生活节”坚持政府搭台、企业唱戏、市场运作,市民受惠,动员组织重点商贸、文旅、金融企业及电商平台广泛参与,持续发挥夜经济对促进消费、稳定经济、培育市场的积极作用,提振市场信心,助力消费回暖。
(新华社记者 李晓婷)

大足区政协召开三届三十一次主席会议

新渝报讯(记者 谭显全 余杰)7月11日,大足区政协主席廖文丽主持召开区政协三届三十一次主席会议。会议传达三届区委68—70次常委会会议精神,通报区政府52、53次常务会议精神。
大足区政协副主席李继刚、李德芬、吴洪奎、何永忠、薛燕、夏尧宣、唐华俪参加会议。
会议听取大足区政协无党派、特邀界别半年工作情况报告。会议认为,今年以来,各界别围绕全区中心工作,聚焦民生需求,积极履职、踊跃建言,界别作用得到充分发挥。下一步,要以界别为纽带,建设好“三建三为”委员工作室,组织开展更多具有界别特色、突出界别优势的活动,更好发挥人民政协作用,广泛凝聚力量。
会议还传达了川渝地方政协协同履职推动高质量发展座谈会议精神,审议了《大足区政协“三建三为”委员工作室建设工作方案(审议稿)》,研究了区政协三届八次常委会会议、视察全区工业污染和水污染治理情况、专题协商高标准农田项目建设相关事宜,听取了“委员传承文化活动”——“情意大足·梦里荷塘”推进情况汇报以及区政协新闻宣传、社情民意信息、调研工作情况通报。

推动15万户企业上云! 重庆力争5年内规上企业基本普及数字化

□ 华龙网记者 梁浩楠

7月12日,《重庆市制造业数字化转型行动计划(2023—2027年)》正式公布,提出到2027年,重庆规模以上制造业企业基本进入数字化普及阶段,数字化研发设计工具普及率达到87%,关键工序数控化率达到65%;推动4000家中小企业实现数字化转型,累计推动15万户企业上云等。
5年时间,如何实现上述目标?重庆提出四个重点方向,分别是:聚焦“企业”,全面提升转型整体水平;聚焦“链条”,全面提升融通协同能力;聚焦“园区”,全面提升数字服务能级;聚焦“赋能”,全面提升数字技术应用。
在具体实施方面,重庆将实施咨询诊断和能力成熟度评估、龙头骨干企业引领示范、中小企业数字化转型、数字化绿色化协同发展、产业链数字化水平提升等八个专项行动。
其中,在龙头骨干企业引领示范方面,重庆将支持龙头骨干企业打造示范标杆,全面推进国有企业数字化转型升级。到2027年,全市建设50个智能工厂、500个数字化车间,实现重点国有企业数字化转型全覆盖。
在推动中小企业数字化转型方面,重庆将健全中小企业数字化转型工作体系,并支持专精特新企业打造数字化转型标杆,到2027年,推动4000家中小企业实现数字化转型,累计推动15万户企业上云。
此外,重庆还将打造50个双化协同示范工厂;累计推动建设15个“一链一网一平台”示范,带动产业链上下游1000家企业数字化水平提升;累计建设50个5G全连接工厂、50个创新示范工厂,打造300项新技术应用示范场景;打造10个数字化示范园区;培育200家服务商等。

今年上半年重庆实现消费帮扶32.61亿元

□ 重庆日报记者 苏畅

7月12日,记者从市乡村振兴局获悉,今年上半年重庆实现消费帮扶32.61亿元,完成年度消费帮扶目标任务的65.2%。
近年来,重庆相继印发了《关于继续大力实施消费帮扶巩固拓展脱贫攻坚成果的实施意见》《关于开展“重庆市乡村振兴消费帮扶活动周”的通知》《消费帮扶助力农增收集中行动》实施方案等相关文件,将消费帮扶作为推动脱贫地区产业发展和脱贫人口持续增收的重要内容。同时与山东联手打造鲁渝消费协作“升级版”,推动脱贫地区农产品进入山东市场、超市、机关、学校、高速服务区。利用中央单位定点帮扶机制,推动中国农业银行、中国长江三峡集团等中央定点帮扶单位购我市农副产品。利用“一区两群”区县结对帮扶机制开展消费帮扶。
在市场层面,我市组织实施“万企兴万村”行动,号召广大市民、企事业单位、社会团体积极消费脱贫地区农产品,并组织大型商超、农产品批发市场、电商企业与脱贫地区加强产销对接,建立稳定销售渠道,同时开展“e乡e味消费文化节”“2023重庆消费帮扶乡村行”等消费帮扶活动,让广大消费者参与消费帮扶。
市乡村振兴局有关负责人介绍,通过政府引导与市场运作相结合,今年上半年,我市实现消费帮扶32.61亿元,其中社会力量购销金额为22.49亿元,鲁渝协作购销金额为3.93亿元,市级帮扶集团定点帮扶购销金额为5966万元,“一区两群”区县对口协同购销金额为2.08亿元,财政预算单位购销金额为9636万元,中央定点帮扶单位购销金额为4314万元,三峡库区对口支援完成2.12亿元,全市消费帮扶工作保持良好势头,为完成全年目标奠定了较好基础。

针对核心技术“卡脖子”问题 教育部将加强有组织科研攻关

据新华社北京7月12日电 在12日举行的全国高校科技创新暨优秀科研成果表彰大会会上,教育部部长怀进鹏表示,教育部将加强有组织科研攻关,围绕集成电路、工业母机、仪器仪表、生物医药等战略性、基础性、先导性产业培育一批重大科技项目,集中力量开展科研攻关。
“针对国家急需和国家重大战略,推进与国家相关部门的合作,进一步解决核心技术‘卡脖子’问题。”怀进鹏说。
教育部提出,高校科技创新要在基础研究领域取得一批重大原创性成果,培养造就一批重要领域的引领者和“无人区”的开拓者,在关键核心技术领域攻克一批国家急需的关键核心技术。