

非遗传承人慕涛致力夏布推广——

荣昌千年夏布来了 AI“设计师”

□ 重庆日报记者 苏畅 文/图

6月9日上午,重庆市手工编织协会交流展示中心人潮如织,游客围成一个圈,正认真聆听一个人讲解她手中的布锤。

讲解人名叫慕涛,是国家级非物质文化遗产荣昌夏布代表性传承人,她手里的布锤是重庆壹秋堂文化传播有限公司(以下简称“壹秋堂”)生产的夏布养生锤。

这只夏布养生锤为何引起大家的关注?

吸引游客的不只是这件产品的造型,还有设计这件产品的“设计师”——AI。这款养生锤是怎样由AI“设计师”创作而成的?千年夏布在AI“设计师”手中,还能诞生哪些充满奇思妙想的设计?慕涛向记者讲述了她与AI的“合作”经历。

让AI设计夏布产品

荣昌夏布起源于汉代,有着1000多年历史。据《新唐书·地理志》记载,唐朝时期,荣昌夏布“轻如蝉翼,薄如宣纸,平如水镜,细如罗绢”。

2007年,慕涛开始学习夏布制作技艺,并创建了壹秋堂。她在传承传统工艺的基础上,结合现代时尚元素,开发出夏布工艺品和日常生活用品共1000多种,涵盖服饰、窗帘、屏风、团扇等,一些产品还亮相上海世博会、纽约时装周等国际舞台。

“最近几年,我们借助B站、抖音、小红书等新媒体平台,让大众特别是年轻人了解了千年夏布的魅力,但目前夏布产品设计创意方面还跟不上。”慕涛说。

随着ChatGPT、文心一言等AI工具问世,慕涛想到,能否让AI来设计夏布产品?

4月16日,作为四川美术学院的导师,慕涛带着学生王艺雄到石柱县中益乡夏布非遗工坊指导村民设计夏布产品。让慕涛惊讶的是,这位学生居然在几分钟时间内就设计出十余张产品图。而通常情况下,一张产品图需要专业设计团队花上1个多星期。

“慕老师,这些产品的设计师不是我,是这个AI软件。”王艺雄拿出手机,向她介绍一款AI绘画软件。使用这款软件,只需输入关键词等指令,就能生成相应的图片。慕涛当即决定用这款AI软件来设计新的夏布产品。

4000件AI版养生锤迅速售空

回到家后,慕涛迫不及待打开软件学习如何使用。“围巾、苎麻、版画、苗绣、拼布。”慕涛输入指令,等待AI给她带来惊喜。30秒后,AI根据指令生成了一些图片。“它可以在很短的时间内制作好产品实物图。”慕涛说,但与它交流要费些心思,“图片上的围巾带有版画、苗绣、拼布的非遗元素,可唯独没有出现夏布的质感,问题就出现在‘苎麻’这个词上。”

苎麻是制作夏布的原材料,但“苎麻”与“夏布”之间还隔着好几十道工序,单凭这一个关键词,AI无法理解主人的意图。

于是,慕涛又上传了一张夏布围巾的图片,通过“关键词+图片”的组合指令让AI重新设计。这一次,AI交出了令人满意的产品图。

有了这次成功经验后,慕涛将AI设计应用到现实生产中,她向AI传输指令:设计一款带有多种非遗元素且针对年轻客户的夏布养生锤。

“夏布养生锤一直是公司的拳头产品,但设计样式不够新颖。”为此,慕涛输入了“苗绣”“版画”“蜡染”“动物”“年轻化”关键词,但AI设计出来的样式却让她哭笑不得。

“有的锤柄外形被设计成了大象的鼻子,有的锤头被设计成了熊头,外形千奇百怪,也不知道它是怎么想的。”回忆起这段经历,慕涛仍笑个不停,“AI给我们带来这么多设计惊喜,但它似乎高估了我们的制作能力,一些产品图目前还无法实现规模生产。”

没办法,AI必须“返工”重做,在慕涛反复尝试、筛选后,她最终选定一款锤头带有卡通龙装饰的养生锤产品图。而



慕涛与AI“合作”设计的夏布养生锤。

此时AI似乎也“精疲力尽”,弹出“你也是机器人吗”这句话,提醒主人注意休息。

定好产品图后,接下来就是批量生产。由于是首次使用AI设计产品,慕涛心里没底,只生产了4000件养生锤试试水。让她没想到的是,产品刚上线不久就售罄,“一些顾客还预订了下一批养生锤产品,目前订单已排到了端午节。”

夏布老虎成为“虚拟主播”

AI不仅仅为慕涛带来产品设计上的便捷,也为她传承夏布非遗文化带来启发。“我们可以运用这项技术让夏布产品在数字场景中呈现,让大众在沉浸式体验中,了解千年夏布非遗文化。”慕涛说。

去年,慕涛与重庆工商职业学院影视动画专业师生来到石柱县中益乡夏布村调研,在初心小院里,几名儿童拿着夏布老虎在院中嬉戏追逐。

慕涛想到,可以制作一个关于夏布老虎的卡通动画视频,场景就以初心小院为原型,通过动画让更多年轻人了解夏布。

目前,重庆工商职业学院影视动画专业师生已完成了夏布老虎卡通动画视频制作。在数创非遗数字化研究所内,影视动画专业老师杨凡颖向记者演示了这件作品。

视频首先呈现的是华溪村的初心小院,紧接着,一只卡通夏布老虎从草丛里窜出,在小院内与孩子们玩耍打闹。

“目前,这只卡通夏布老虎还不会开口说话,我们之后还会为它设计配音,让它讲解夏布的生产过程和文化历史,进一步提升趣味性。”杨凡颖说。

“我们可以运用AI技术,让这只夏布老虎不仅开口说话,还能与观众互动交流,让它成为一名AI虚拟主播。”慕涛说,未来还可以利用AI技术让织布机、梳扣、梭子等夏布制作工具成为虚拟主播,让它们为自己“代言”,把千年夏布的故事讲给观众听。



3000吨级船舶可昼夜通航 长江上游九龙坡至朝天门河段 航道通过竣工验收

□ 上游新闻记者 黎静

6月14日,由长江航道局负责实施的长江上游九龙坡至朝天门河段(以下简称“九朝段”)航道建设工程在重庆顺利通过交通运输部组织的竣工验收。工程实施后,河段航道等级从Ⅲ级提升至Ⅰ级,可以满足3000吨级船舶常年昼夜通航的需求。

九朝段航道位于长江上游重庆中心城区,上起朝天门新港,下至朝天门,全长22公里,是重庆及云贵川等西南水路运输的重要通道,整治前的航道等级为Ⅲ级,仅满足千吨级船舶通航,且河道狭窄,滩险多,近年来随着上游港口快速发展,船舶大型化趋势明显,船舶数量增多,这段航道基础条件亟需大幅改善。

为发挥黄金水道效益,促进长江上游和西部地区经济社会发展,交通运输部于2015年10月批准九朝段航道建设工程。工程于2016年1月开工,2020年6月主体工程完工并投入试运行。

工程实施后,河段22公里航道的维护水深由2.7米提升至3.5米,航道宽度由50米扩展至150米,航道等级从Ⅲ级提升至Ⅰ级,可以满足3000吨级船舶常年昼夜通航的需求。为重庆市长江上游航运中心发展和成渝地区双城经济圈建设注入了新的活力,为交通强国和长江经济带发展国家战略的深入实施奠定了坚实基础。

江跳线5号线贯通运营“跑图”试运行

□ 上游新闻记者 谭旭

记者从重庆交通开投集团获悉,6月13日起,市域铁路江跳线正式启动与地铁5号线贯通运营试运行“跑图”工作,这也标志着贯通运营全面进入冲刺阶段。

市郊铁路江跳线是全国首条双流制线路,列车采用全国首创双流制As型车辆,设计最高速度120km/h,通过双流制车辆自动识别、控制、切换技术,实现车体交流供电系统的相互转换,能够实现市域铁路与地铁5号线互联互通、贯通运营。

重庆交通开投铁路集团江跳线运营公司有关负责人介绍,当前开展的“跑图”试运行,是在线路开通前按照开通后的列车运行图计划和时刻表,安排列车在线路上模拟不载客正常运行。

目前,贯通列车在江跳线区域载客运行,乘坐贯通列车的乘客需在跳磴站下车换乘,由空车在5号线区域开展不载客贯通“跑图”测试。试运行“跑图”期间,贯通列车开行时段为09:00至17:00,每天8列次,行车间隔为每两小时1对。

重庆交通开投集团相关负责人表示,通过运营测试后,江跳线力争在今年年底前与地铁5号线实现贯通运营,进一步增强轨道交通网络运营效应,提高乘客服务水平,为乘客带来“一车直达”的乘车体验。

潼南 25个重点项目签约 总金额达87.6亿元

□ 重庆日报记者 黄熠

6月13日,潼南举行2023年第二季度农文旅重点项目签约仪式,共签约25个项目,协议总金额达87.6亿元,项目涵盖食品加工、大数据、文化旅游等领域,投产后将新增产值271.6亿元。

据介绍,首都建设投资管理(北京)有限公司计划投资38亿元,将在潼南建设东盟农产品集散交易中心项目,采用仓储物流+农业、加工业、制造业等优势产业集合片区开发模式,按照“一核四区”功能进行规划布局;上海岑领投资管理有限公司将投资25亿元建设潼南区现代设施农业产业园项目,占地总面积约900亩,涵盖农业种植区、冷链物流区及农旅区,项目内容包括高科技农业大棚以及农业展览中心。

值得一提的是,当天西部(重庆)科学城种质创制大科学中心潼南分中心、重庆(潼南)农科城产业科技研究院揭牌。其中,西部(重庆)科学城种质创制大科学中心是由西南大学与重庆高新区共同倡导建设的集长江上游种质资源发掘、收集、保护、创制与利用为一体的重大科技基础设施平台。

作为一个开放化、共享式、数字化、实体化、科技型、市场化的新型研发机构,重庆(潼南)农科城产业科技研究院将重点打造特色种业研究、农机装备研究、农产品加工、智慧农业四大科技研发中心,夯实农科城四大产业领域的科技创新链。

永川 抖空竹 学非遗



6月12日,永川区红炉小学的学生们正在老师的指导下练习抖空竹。

当日,永川区红炉小学党支部开展“传承非遗文化,强健精神体魄”主题系列教育活动。在“抖空竹 学非遗”活动中,学生们娴熟地抖动手中细线,一只只空竹随之上下翻飞、旋转,运行自如。此外,该校还开展了“画脸谱 学非遗”“辨草药 学非遗”等活动,增进孩子们对中华优秀传统文化的了解与认同,增强文化自信。

渝西都市报记者 陈仕川 摄

江津 民营企业助推 社会经济良性发展

6月13日,江津区瓊瑛工业园,重庆三峡电缆(集团)有限公司一派繁忙,工人正在加紧生产。该公司今年1-5月累计产值已达6.2亿元,产量达36448千米。

重庆三峡电缆(集团)有限公司只是江津区近年来大力发展民营企业的缩影。截至2022年底,该区民营经济经营主体达到14.2万户,占全区经营主体总量的98.3%;全区共有规模以上民营企业1139家,占全部规上、限上企业比重为90.9%。民营企业的健康发展,有力助推江津区今年一季度地区生产总值实现308.9亿元,同比增长6.7%。

重庆日报记者 齐岚森 摄



□ 璧山报记者 康思嘉

自动启停、换挡、转向,自动鸣笛、掉头、识别红绿灯,6月8日,在中国西部国际交通建设博览会上,一款高度智能化的V客小V吸引了各界目光。这款拥有“超能力”的“璧山造”客小V,不仅在国际展会上大放异彩,目前已实现销售,并在重庆市长广阳湾景区开展试用。乘着智能网联新能源汽车产业发展的东风,“璧山造”正加速跑上“新赛道”。

不仅如此,“璧山造”客小V还配置有“全景式太空乘客座舱”、全景厅式乘客区、环抱沙发式座椅、全景天幕,提供App远程提前约车功能、乘客紧急制动功能、360°全景影像及数据记录功能等,如此多的“黑科技”加持,让体验的观展

“璧山造”无人驾驶微客“闪耀”国际展会

人员过足了“科技瘾”,纷纷拍照留念。

据了解,超高人气的无人驾驶小V客小V来自中车时代电动汽车股份有限公司旗下子公司重庆中车恒通汽车有限公司。2021年,这座占地面积24万平方米的现代化工厂在璧山高新区拔地而起,建成了一条拥有较高智能化水平的焊接、总装、涂装、电泳全工序生产线,具备年产5000台新能源商用车生产能力。

展会上,中车恒通还携多款新产品亮相展会:具有强劲动力系统、优质底盘平台、高效作业能力、智能监控系统的纯电动自卸车;总线控制、操作简便、创新前悬架结构的纯电动、大电量、零排

放路面养护车;更大空间、更节能舒适、更稳定可靠、更美观一体的纯电动物流车等等。

重庆中车恒通汽车有限公司专业从事新能源客车、专用车的研发、生产和销售,坚持高端化、智能化、绿色化发展方向。其母公司中车电动掌握了新能源客车电机、电控、电池等“三电”核心技术,在客车智能化、网联化技术方面走在行业前列,新能源客车销量位居全国前三,商用车电机电控系统产销连续多年位居行业前列,已经成为中国新能源客车领域的领军企业。

“今年将把环卫、渣土和物流车作为

公司新业务计划,预计实现收入17000万元,客车预计全年实现收入103000万元。”该公司相关负责人表示,接下来,公司将主动对接市场需求,不断乘势而上、做大做强,为新能源汽车产业发展蓄势添能。

近年来,璧山区抢抓新能源汽车发展机遇,构建起龙配套的产业链,带动汽车及相关产业高质量发展。今年以来,璧山区专班推进招商引资、市场开拓、企业服务,打造“智能网联新能源汽车、电子信息、智能装备、大健康”四大优势产业,不断加大领军企业培育力度,力争早日形成新能源汽车及配套产业“千亿集群”。

第三届中国工业软件大会将于6月20日在渝中区举行

□ 渝中报记者 刘侃

6月13日,市政府新闻办举行第三届中国工业软件大会新闻发布会。会上发布,由中国国际智能产业博览会组委会、工业和信息化部、市政府主办的第三届中国工业软件大会将于6月20日在渝中区举行,并介绍了第三届中国工业软件大会的亮点、全市软信产业和工业软件产业发展以及渝中软信产业发展等情况。

本届中国工业软件大会以“软件创新制造 智能网联未来”为主题,作为智博会重点活动之一,齐聚工业软件主管部门及政府部门、产业上下游企业、科教领域专家学者,聚焦数字产业化、产业数

字化,重点围绕产业发展趋势,创新谋划系列产业活动。主要包括会、展、论坛、政企互动:即1个大会主论坛、2个大会分论坛、多家重点工业软件企业展陈以及系列政企洽谈交流活动。大会将集中展示工业软件产业发展成果,全面总结前两届工业软件大会的积极成效,全力营造一流的产业发展生态。

本届中国工业软件大会亮点纷呈,主要体现在3个方面:

部市合作站位高。本届中国工业软件大会由市委和信息化委员会、市招商投资促进局、渝中区政府承办。前期,在工信部的有力指导下,进一步强化部委标准、全国品牌定位,高站位、高标准

做好各项筹备工作,打造国际国内工业软件领域最具影响力的产业交流平台。

主题突出特色明。本届中国工业软件大会延续首届“壮大工业软件 深化数字化转型”的脉络,紧扣全市制造业高质量发展要求,围绕“智能网联新能源汽车”万亿级产业发展需求,积极征求院士专家、科研院所和重要企业意见,反复磋商确定“软件创新制造 智能网联未来”的大会主题,同时设置“工业软件赋能汽车企业数字化转型”等专题论坛,充分彰显重庆辨识度。

大咖云集专业强。本届中国工业软件大会邀请到多位中国科学院院士和中国工程院院士,30余位工业软件领域知

名专家学者,200余家工业软件领域重点企业,为全国、全市工业软件产业发展建言献策、共谋发展。

首届中国工业软件大会在渝中区举办以来,大会受到了国家部委、我市各级领导、各界人士、行业专家的高度关注,对工业软件创新发展、制造业数字化转型发挥了重要促进作用。对此,渝中区也紧抓契机,加快推动以工业软件为主的软件信息服务业快速发展。2022年,全区新归集软信产业载体17.1万平方米,新增软信企业468家,新增从业人员6948人,全区软信业务收入302亿元,规上软信企业营业收入增长19.8%，“满天星”行动计划考评位居全市前列。