非遗购物节、非遗美食节、非遗演出季……

重庆120项特色活动等你来

关注文化和自然遗产日

□ 重庆日报记者 韩毅

传承多彩非遗，“唤醒”文化记忆。6月6日，2023年“文化和自然遗产日”重庆主场活动——非遗购物节·第八届重庆非物质文化遗产暨老字号博览会新闻发布会在市文化旅游委举行。今年，我市将举行非遗购物节、非遗美食节、非遗演出季等10大板块120项特色活动，全面展示非遗系统性保护成果，擦亮非遗“金字招牌”。

文化和自然遗产日由国务院设定，为每年6月的第二个星期六，是我国文化建设的重要内容之一。今年，遗产日为6月10日，主题是“加强非遗系统性保护促进可持续发展”。

据介绍，重庆将在今年的遗产日前后开展一系列非遗宣传展示活动。其中，2023年“文化和自然遗产日”非遗宣传展示重庆主场活动——非遗购物节·第八届重庆非物质文化遗产暨老字号博览会，将于6月10日—11日在长寿区举行。其中非遗和老字号博览会，将组织180项非遗项目和老字号企业参加，设“茶和天下”“川渝群荟”“长寿遗韵”3个非遗体验区和“舌尖非遗”“匠心非遗”“悦赏非遗”“齐活老字号”4个活态非遗展区，供市民、游客体验非遗之美，另外，“非遗游乐汇”巡游表演还将组织铜梁龙舞、鲤鱼灯舞、海棠唢呐等巡游表演。

市文化旅游委副主任朱茂表示，今年我市遗产日系列活动有三大亮点：形式多样、多点开花，共设1个主场、10大板块、41个分会场，举行120项活动。

这120项特色活动中，我市将精选非遗产品参加阿里巴巴、京东、抖音、快手等网络平台组织的线上销售；合川、大足、梁平、石柱等18个区县将开展线下非遗购物节，创新文化消费场景，推动文旅消费恢复。

非遗美食节也精彩纷呈，江北、南岸、九龙坡、綦江等12个区县将依托美食类非遗项目，通过设立美食集市、举办火锅美食节等形式，集中展示有滋有味的非遗魅力。

沙坪坝、渝北、江津、酉阳等19个区县将开展非遗进校园活动，邀请面塑、剪纸、棕编、摆手舞等非遗项目代表性传承人走进中小学校，通过授课、表演等形式，传承弘扬非遗文化。

我市各文艺院团、非遗项目保护单位将推出走马民间故事专场、“青春喜乐会”相声专场、川渝非遗精品演艺《映像山城》、曲艺综艺专场演出《十八梯欢乐汇》、武陵山区（渝东南）民歌展演等。

我市还将举办成渝双城蜀绣展和重庆非遗精品展，精选蜀绣、漆器、梁平木版年画、荣昌陶器、黄杨木雕等非遗作品进行展示。

“茶和天下 共享非遗”活动中，巴南、永川、开州、彭水等22个区县和非遗项目保护单位将以茶山、茶厂以及相关非遗传承体验设施为依托，展示制茶流程、开展茶艺讲座等，广泛传播茶文化。

大足区领导到高考考点巡考

新渝报讯（记者 邓小强）6月7日上午9时，2023年全国统一高考开考，大足区委副书记罗晓春、副区长王大蓉到大足中学、大足二中两个高考考点巡考，要求精心周到为考生做好各项保障服务，助力考生以最佳状态投入这场人生大考。

罗晓春、王大蓉一行走进这两个考点，检查高考考务工作具体实施效果，通过实地走访、查看视频监控等方式，查看考场内外环境和工作人员岗位值守情况，询问了解考生参加考试情况。

罗晓春指出，高考事关国家选才，事关千家万户，关系考生未来，各考点要严格落实高考考务工作要求和后勤保障服务工作部署，为考生营造舒适、安静、规范的考场环境和生活环境，帮助考生保持最佳的应考状态和良好平稳心态，顺利完成全部考试，争取考出最好成绩。罗晓春强调，全体高考工作人员要各司其职、各尽其职，以严肃认真、全心投入的态度，把承担的工作做实做细做好，确保高考公平公正、安全平稳、规范有序举行；要积极应对天气变化等应急突发情况，落实好应急预案，为考生轻松应考提供周到贴心的服务。

“守护大足”志愿者点对点接送考生

新渝报讯（记者 余佳）近日，51岁的退伍老兵牟泽光加入“守护大足爱心送考”车队，在高考期间为非城区的考生提供送考服务。

6月3日，“守护大足”志愿群的负责人邓天文获取到一条信息：大足区龙水镇部分高考学生考试当天通勤不便。当天上午8时，邓天文在志愿群里发起了征集18辆私家车参与“爱心送考”的微信接龙，不到1小时，就有22名车主报名。

“车队的服务时间是6月6日—9日，共计4天，每天3辆常规车辆、2辆应急车辆，以防突发情况出现。”邓天文说。

“守护大足”志愿群创建于大足“8·20”山火扑救期间，在大足“8·20”山火扑救、大足抗击疫情等事件中发挥了积极作用。目前，微信群成员有205人。

“车辆必须落实到具体的学生上，点对点地接送！”6月5日，在爱心送考启动会上，“守护大足”志愿群的另一位负责人谢雪梅严肃地说。据她介绍，考试当天，考场附近车辆多，交通情况复杂，为了让学生出了考场后快速且顺利地乘上志愿车辆，经过长达1小时的讨论，爱心车队最终确定了点对点接送方案：与大足一中对接，明确待接送学生名单，并把名单中的学生分配给具体的爱心车辆，制作带有学生名字的标牌用于接送，防止慌乱中接错或漏接学生，保障学生安全及时地往返酒店与考场。

高考首日，“守护大足”微信志愿群里，志愿者们以一句句“已到达”回应着接送任务的顺利完成。

考生从容出考场

6月7日上午，2023年全国高考拉开大幕，大足区6098名学子参加考试。各考场严格落实高考工作要求，做好综合保障服务，确保学子们平安高考、健康高考。图为当天上午11时30分许，大足中学考点，语文考试结束后，考生们从容走出考场，部分家长为孩子送上鲜花。

新渝报记者 瞿波 欧柚希 摄

非公企业党员车队全天候接送考生

新渝报讯（记者 谭显全）6月7日，高考第一天。当天清晨8时许，大足区龙岗街道非公党组织重庆赛新网约汽车服务有限公司党支部书记杨林森和预备党员胡世元一道，驾驶车辆在护送高考生的路上，发现路边还有考生等待，立即招呼他上车，免费将其送到大足中学的考场。

“早上8点左右是城区交通比较拥挤的时间，为了保证高考考生顺利到达考场，我们组织了30台车辆和11名党员引领的60余人志愿服务队，在高考期间，免费服务广大高考考生。”杨林森说，参与志愿服务的司机均在车辆上张贴了爱心服务标识，高考期间全天候待命，为高考考生提供“家门口——考场”的精准接送服务。

据悉，大足城区凡有需求的考生及陪同家长，均可凭准考证免费乘坐贴有特别标识的“万顺叫车”车辆。这些爱心送考车辆除了在路上为考生提供“招手即停”的服务之外，还可在“万顺叫车”手机App上预约下单，所有服务均不收取任何费用。

莘莘学子勤读“报” 高考作文可“封神”

□ 罗义华

6月7日，万众瞩目的全国高考拉开大幕。首科语文考试还未结束，“高考作文”话题就冲上微博热搜。

“字儿是看得懂，就是不会写。”网友的体会与部分考生契合。其实，这些高考作文题，早就出现在报纸、网络等媒体的报道中了。

全国甲卷：人们因技术发展得以更好地掌控时间，但也有人因此成了时间的仆人。此话引发了你怎样的联想与思考？

2022年1月12日人民日报4版“人民论坛”栏目刊发文章《善用“时间资源”》。文中有不少精彩的描述，“时间买不到也租不来，惜时如金就是增进财富储量，因时制宜就是掌控发展变量，分秒必争就是创造价值增量”“张弛有度、轻重分明、取舍果断，都是驾驭时间的妙招”“一切节约归根到底都是时间的节约”“珍惜、善用时间资源，才能浇灌梦想花开，眺望硕果累累”。

全国乙卷：吹灭别人的灯，并不会让自己更加光明；阻挡别人的路，也不会让自己行得更远。

“一花独放不是春，百花齐放春满园。”如果世界上只有一种花朵，就算这种花朵再美，那也是单调的。

此两则材料出自习近平总书记的讲话，据此写一篇文章，体现你的认识与思考。

2023年3月16日大江网发表“时评”文章《携手描绘“美美与共”人类文明新画卷》，文章妙语连珠，金句不断。“让世界文明百花园姹紫嫣红、生机盎然”“各美其美，美美与共，和而不同，方为大同”“要摈弃傲慢与偏见，尊重世界文明多样性，坚持文明平等、互鉴、对话、包容，以文明交流超越文明隔阂、以文明互鉴超越文明冲突、以文明包容超越文明优越”“任何一种文明只有适应时代发展，融入生产生活，满足当代人民的需要，才能绽放出新的时代光彩”“文明因交流而多彩，文明因互鉴而丰富。文明如水，润物无声”。

新课标I卷：好的故事，可以帮我们更好地表达和沟通，可以触动心灵、启迪智慧；好的故事，可以改变一个人的命运，可以展现一个民族的形象……故事是有力量的。

2021年6月25日光明日报“时评”文章《改变命运的故事，总有动人的力量》给出了一个不错的参考答案。

新课标II卷：“安静一下不被打扰”的想法，在当代青少年中也不鲜见。青少年在学习、生活中，有时希望有一个自己的空间，放松，沉淀，成长。结合此材料写一篇文章。

2021年4月7日光明日报文章《青少年成长：除了知识还要“留白”》，以强烈的针对性和思想的深刻性，提供了一篇范文。

作文对高考语文乃至整个高考结果影响的重要性不言而喻，关乎着整场战斗的意义和胜利。今年的高考作文题目，都能从媒体已经发表的文章中寻踪觅迹，这对那些平时爱好读报阅刊浏网的同学来说，又恰好对这些“美文”进行了精读深读，也许此次高考是捡了个“宝贝”。

党报党刊党网，是刊载和阐释党的创新理论和党的伟大实践的权威主流平台，莘莘学子的课外学习，也当把线上线下学习党报党刊、关心时事、深入学习党的创新理论作为自身成长很重要的一个部分，一份有机的“营养套餐”。也许，由于广泛涉猎和勤学苦读，此次高考作文将成为“封神”之作。

群言堂

重庆已完成46个轨道站点步行便捷性提升

□ 华龙网记者 邱小雅

作为重点民生实事之一，重庆中心城区轨道站步行便捷性提升深受市民群众关注。记者6日从市住房城乡建委获悉，重庆中心城区计划用3年时间进行60个轨道站点的步行便捷性提升，目前，已累计投用铜元局站、观音桥站等46个项目，其余项目正加紧建设中。

轨道交通天梨路站步行便捷性提升项目位于沙坪坝区轨道9号线天梨路站点周边，天梨路站周边住宅区密集、人口密度大，市民轨道交通出行和人行过街需求强烈。为此，该项目新建2个出入口，分别为紧邻斌鑫云景天成的2A出入口和天星康韵的2B出入口。

目前，该项目土建工程基本完工，正在积极准备实施装饰工程。该项目建成投用后，可实现周边市民快速乘车通行和过街，提高岩口片区公共交通服务能力和水平，营造良好的轨道站点外围便捷舒适高效的步行体系，进一步增强市民群众的获得感和幸福感。

轨道交通郑家院子站步行便捷性提升项目位于渝北区龙溪街道新溉大道与紫荆路口附近，受地形高差阻隔，周边小区居民步行至轨道交通3号线郑家院子站需绕行较远距离，通行极为不便。

为提升步行便利性，项目沿新溉大道边坡增设一条长约50米、宽约2.4米的步行道，并布置一部自动扶梯，解决地形高差问题，接入紫荆支路。同时，该项目还对边坡进行复绿，增加自然美感。目前该步道正在建设中，建成投用后，将为中渝国宾城、金紫社区、山顶道壹号等小区居民出行提供极大的便利。

川渝五地毗邻法院共筑环境资源保护司法屏障

新渝报讯（记者 张玮 通讯员 刘卓颖）在第52个世界环境日到来之际，四川省安岳县与重庆市潼南区、大足区、江津区、荣昌区五地法院共同举行川渝毗邻地区环境资源保护司法协作框架签署会。

川渝五地山水相连，人脉相通，同在长江支流流域、同属丘陵地貌，动植物资源丰富。签署会举行当天，五地法院分别签署了《长江支流流域环境资源保护司法协作框架协议》和《川渝毗邻地区野生动植物保护司法协作框架协议》。

据介绍，根据《长江支流流域环境资源保护司法协作框架协议》，五地法院将构建环境资源审判执行跨区域协助机制、环境资源执法与司法联动机制、环境资源审判信息共享机制，共同推进环资案件区域立案服务工作、诉讼事务委托互助工作、矛盾纠纷化解等工作，并建立跨区域环境资源审判业务定期研讨制度、区域内典型环境资源案例联合发布等制度。

根据《川渝毗邻地区野生动植物保护司法协作框架协议》，五地法院将聚焦野生动植物司法保护，积极构建野生动植物保护多元合作制度，探索跨区域生态环境司法修复机制，建立破坏野生动植物保护罪法律适用交流协作机制、区域内野生动植物保护典型案例联合发布制度等。

五地法院共同表示，未来将全面深化跨区域环境司法协作，建立健全协同联动机制，形成生态共建、环境共保的司法合力，打造具有辨识度的生态环境司法协作样板，为推动成渝地区双城经济圈建设和长江经济带高质量发展贡献法治力量。

青年企业家共话工业振兴中的“数智转型”

□ 重庆日报记者 周尤

6月6日，第五届全国青年企业家峰会平行论坛——“数智转型—工业振兴论坛”在渝北区举行。主办方邀请重庆市工业信息安全发展研究中心、第五空间信息科技研究院的相关专家，围绕数字化转型和数据安全等内容，从不同角度共话工业发展之道，为来自全国的100余名青年企业家带来一场别开生面的思想盛宴。

论坛中，渝北区政府、渝北区临空办相关负责人聚焦产业发展、营商环境、服务配套等，对渝北区进行了详细推介，并诚挚欢迎青年企业家们到渝北区投资兴业。

主题演讲阶段，重庆市工业信息安全发展研究中心主任董豪带来了题为《数字化转型赋能中小企业高质量发展的思考与建议》的演讲，董豪认为，随着新一代信息技术的深层次演化、跳跃式升级和普遍化应用，人类社会正由传统工业经济时代向数智化时代转变，数字化、网络化、智能化已经成为产业转型升级的趋势所向。要充分发挥海量数据和丰富应用场景优势，促进数字技术与实体经济深度融合，赋能传统产业转型升级，催生新产业新业态新模式，打造有国际竞争力的先进制造业集群。

近几年，云计算、区块链、物联网、元宇宙等新兴技术如雨后春笋般涌现，很多技术已经与工作、生活密不可分。然而，在享受便捷高效的智能服务的同时，数据安全和信息泄露等问题层出不穷。国家数据安全专家、第五空间信息科技研究院院长谈剑锋以《数字时代下的数据安全》为题发表演讲。他认为，数据被称为“数字经济时代的石油”，大数据将驱动信息与智能化时代的发展，但大数据也是一把“双刃剑”，建议从大数据时代下的数据安全这一视角出发，充分认识当前数据安全面临的复杂严峻形势，做好数据安全和信息安全相关工作。

就企业的数字化运营、转型升级等问题，来自不同行业的4位青年企业家进行圆桌对话。他们认为，企业的数字化和“数智转型”是大势所趋，但企业的数字化和智能化还需要深入结合企业的需求、痛点和流程来进行。随着数字化改革的深入，有大量工业制造业面临转型与创新变革，制造业“数智转型”既是降本增效的内在需求，也是塑造企业核心竞争力的关键支撑。

论坛结束后，部分青年企业家赴渝北展览馆、仙桃国际大数据谷体验中心、创新经济走廊公司、OPPO（重庆）智能科技有限公司等地考察交流。

重庆基本实现高速公路每隔50公里一座充电站

□ 重庆日报记者 郑三波

6月6日，来自重庆高速集团消息，为满足新能源汽车充电需求，重庆全面铺开全路网充电桩设备布局，截至今年5月底，重庆高速公路已建成投运的充电站达139座，基本实现高速公路每隔50公里一座充电站。

当日，在G65包茂高速板溪服务区，施工人员正在加班加点建设充电站。该充电站预计8月底建成投用。

同样正在建设的另一座充电站，位于G75兰海高速北碚团山堡服务区。重庆高速集团资产公司相关负责人表示，该充电站8月底建成后，G75兰海高速重庆境内充电站将增加至5座。

目前，重庆高速公路建成运营的169个服务区中，已有139个建成充电站，充电桩位达574个，服务区充电设施覆盖率达到82%，基本实现高速公路50公里内有充电服务。

新闻快递

6月7日，为期3天的2023年双桥经开区应急管理能力提升专题培训班开班。为了帮助参训人员结合实际有针对性地学、带着问题学，主办方不但设置了安全生产相关法律法规、安全生产管理、重大事故隐患排查整治、应急管理及现场处置等课程，还特邀市应急管理局党委委员、政治部主任邹瑜以及该局工贸处、综合协调处、政策法规处负责人主讲。来自双桥经开区应急管理系统、重点企业的170余人参训。双桥经开区党工委委员、管委会副主任罗登才出席开班仪式并讲话。

新渝报记者 犹骥