

拓展新产业 激活新引擎

——来自工业绿色发展一线的观察

□ 新华社记者 张辛欣

屋顶光伏发电，白天最高可满足工厂50%用电量；绿色纤维实现循环经济，降低对石化资源依赖……近日，2023工业绿色发展大会在广州举行，众多绿色制造应用集中展出，令人印象深刻。

在制造业向高端化、智能化、绿色化转型的同时，节能装备、低碳产品、数字技术等不断拓展出新场景、新产业，逐步成为工业发展新引擎。

用绿色产品激发升级需求

机器人自动识别车型和装配玻璃，53秒可下线一台汽车……走进广汽埃安车间，新能源汽车智能生产正酣。广汽埃安副总经理郑纯甄告诉记者，5月广汽埃安销售新车超4万辆，同比增长114%。“我们持续加大生产方式智能绿色升级，目前已实现从用户订车到零件供应、生产、交付全数字化。”

新能源汽车是汽车产业大势所趋，也是绿色低碳生活方式的代表。当前，新能源汽车已成为城市道路的“风景线”。神州租车数据显示，神州租车已多次批量上线新能源汽车，投放在上海、深圳、广州等

城市。目前，上千辆新能源车正陆续上线中。今年“五一”假期，神州租车新能源汽车日均取车量较去年同期3倍以上。

不只是新能源汽车。工信部副部长辛国斌说，我国持续推进绿色产品供给能力提升，低碳产业发展方兴未艾。2023工业绿色发展大会上发布的数据显示，目前已累计推广近3万种绿色产品，光伏行业产业链主要环节节能全球占比均超70%。

今年以来，工业运行总体平稳，但也面临着来自需求端和供给侧的压力。确保工业经济稳健恢复，要着力在拓展市场、挖掘增长点上下功夫，绿色低碳产品迎合升级的需求、符合转型的方向。

“要以高质量的绿色供给激发绿色新需求。”中国电子信息产业发展研究院党委书记刘文强表示，要加快完善工业领域从基础原材料到终端消费品全链条的绿色供给体系，让产品装备供给绿色化优势形成壮大。

以绿色生产推动提质增效

近日，中建三局“空中造楼机”在南京亮相。中建三局项目技术负责人焦正超向记者介绍，“空中造楼机”提供全封闭的作业空间，与传统建造相比，效率提

高约20%，也减少了建筑能耗。

在大会同期举办的展会现场，中国移动展出5G远程采矿模拟场景，矿山装备的“无人化”“智能化”改善作业环境，有效提升生产效率和环保水平；在中国节能展会，工作人员介绍了智慧合杆代替传统路灯助力智慧城市运行、降低照明系统能耗的实践；在青岛啤酒展会，通过生产优化和技术改进降低酿酒过程水耗的方案引人关注……从工厂车间到城市管理，绿色智能的模式正在推广。

绿色生产是降本、减排，也是增效。工信部数据显示，截至2022年底，建成2100多个高水平的数字化车间和智能工厂，推动智能制造示范工厂生产效率提升34.8%，碳排放减少21.2%。

辛国斌说，要加快推进能源消费低碳化转型、生产过程清洁化转型和制造流程数字化转型。“推动5G、大数据、人工智能等新一代信息技术提升能源、资源、环境管理水平，赋能绿色制造，培育壮大工业绿色发展新动能。”

深挖节能潜力推动重点领域降碳改造

在绿色转型中激活新引擎。会上，

国家发展改革委环资司副司长刘琼表示，将开展能效对标对表，深挖节能潜力，推动重点领域和行业节能降碳的改造，完善支持绿色发展的财税、金融等政策和标准体系。

加快推进产业结构高端化转型。辛国斌说，工信部将依法依规推动落后产能退出，坚决遏制“两高”项目盲目发展，培育壮大战略性新兴产业，优化区域产业布局。

把绿色发展理念贯穿工业生产全过程。中国工程院院士周济在会上说，要全力推行贯彻全生命周期的工业产品绿色设计，推动工业企业特别是冶金、石化、建材、纺织等行业企业实施技术改造、数字化转型、绿色化升级，推动工业整体性系统性实现节能清洁生产。

以绿色能源为支撑推动工业绿色发展。与会专家认为，要进一步建立完善新型的清洁能源产业链，推动光伏、风电、储能等绿色能源技术突破和产业化。

“制造业要为绿色发展提供高质量的产品、装备和系统，为整个经济社会绿色转型提供坚实保障和支撑。这是一个规模巨大、前景美好的产业，也是一个新的增长点。”周济说。

中组部、团中央赴渝赴川博士服务团建言大足经济社会发展

新渝报讯(记者 瞿波 毛双 龚文韬 熊敏秀 崔晓玲 侯小梅)6月2日下午，中组部、团中央赴渝、赴川博士服务团通过实地走访、研讨会等形式，分组对大足区文旅融合、特色产业、乡村振兴、卫生健康等工作展开调研，并积极建言献策。

大足区委常委、组织部部长张明，副区长杨爱民、杨梓，双桥经开区党工委副书记周树云参加调研。

文旅融合组先后走进大足石刻博物馆、北山石刻、大足石刻文创园，详细了解大足石刻的历史背景、文化艺术价值，大足石刻的保护、研究、利用情况，以及大足石雕产业发展等情况。

特色产业组走进重庆桥丰五金制造有限公司、重庆盛泰光电有限公司，详细了解企业生产经营、研发成果、销售等情况。在大足区市场采购服务中心、中国汽研智能网联汽车大足试验基地，调研组深入了解市场采购贸易方式试点工作和大足汽摩产业发展情况。

乡村振兴组先后来到三驱镇、铁山镇、棠香街道，深入稻渔综合种养基地、惟德农业中药材科技示范基地、瑞丰现代农业发展有限公司实地调研，详细了解稻渔产业、黑山羊养殖、高标准农田建设、“乡村振兴示范村”建设等情况。

卫生健康组先后前往大足区第三人民医院、大足区中医院、重庆医科大学附属大足医院，医院的专科建设、中医药事业发展、医疗卫生人才队伍建设等方面的情况。

实地调研后，各调研组分别举行了专题研讨会。会上，博士们结合调研中了解到的实际情况，紧紧围绕“文旅融合”“特色产业”“乡村振兴”“卫生健康”领域发展进行讨论，重点就如何提升大足的国际传播力和影响力、制造业人才培养、品牌打造、如何做好特色农业产业、如何提升基层医疗服务等方面内容提出意见和建议。

又讯(记者 邓小强)6月2日上午，中组部、团中央赴渝、赴川博士服务团2023年第一次团务活动在大足区拉开帷幕，博士们兴致勃勃参观大足石刻和大足城市综合展示馆，感叹大足石刻令人震撼，对大足建设国际文旅名城充满信心。

大足区委常委、组织部部长张明参加活动。

认识大足，从参观闻名世界的大足石刻开始。一大早，博士们走进大足石刻数字展示中心，观看4K影片《天下大足》和8K球幕影片《大足石刻》，感知数字大足石刻带来的新奇视听感受，体会大足石刻的前世今生与丰富内涵，纷纷赞叹大足石刻技艺超凡、内涵丰富，令人震撼。

博士们还走进大足石刻重庆市干部教育培训现场教学基地和大足区城市综合展示馆，感受大足的城市发展脉络，了解大足做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡的务实做法和瞩目成果。

一个上午的时间，博士们对大足有了美好而深刻的初体验，希望大足宣传好大足石刻，讲述好大足石刻故事，让更多的人到大足旅游，体悟大足石刻博大精深的文化内涵。

重庆首笔中欧班列区块链电子提单融资业务落地

□ 华龙网记者 赵颖轩

近日，渝新欧公司成功落地首单区块链电子提单融资业务，标志着重庆市中欧班列跨境物流单证物权凭证功能融资模式取得又一大突破。

重庆是全国中欧班列铁路物权凭证试点城市。此票国际铁路联运电子提单，基于合作银行的区块链电子提单系统，由渝新欧公司直接签发，并通过系统流转至收货人，收货人无需任何担保抵押，凭借该电子提单即顺利完成融资贷款，全程无纸化操作，具备可视化、可控化、可溯化等优点。

较原有纸质提单而言，此次通过提单数字化平台的区块链技术，将运输货物上链形成电子提单，实现线上流转及融资，可解决验真伪、防篡改等瓶颈，达到了效率更高、真实性更强、

操作更便利的效果，真正实现了商流、物流、信息流、资金流“四流合一”的供应链金融创新。

该票电子提单从签发到流转再到融资批付，全程用时不到2天，进口客商的资金周转率、供应链管理效率及控货能力得到大幅提升，运营风险进一步降低。

值得一提的是，此次铁路电子提单融资模式主要为“站到站”，可复制、可推广，易形成标准化产品。而由“站到站”铁路提单融资拓展到“仓到仓”，则是行业未来的发展方向，一旦形成模式，将为跨境物流行业铁路电子提单的复制运用带来变革。

“后续中欧班列将持续推动多跨场景建设，围绕‘区块链+供应链’金融创新技术应用进一步提升通道综合服务能力。”渝新欧公司相关负责人表示。



中欧班列(渝新欧)布达佩斯直达班列在重庆团结村站准备发车(2020年6月19日摄)。(新华社记者 唐奕 摄)

维护“舌尖上的安全”

重庆农产品质量安全监测合格率连续多年保持97%以上

□ 华龙网记者 邱小雅

6月3日，2023年重庆市国家农产品质量安全县授牌暨农产品质量安全科普宣传活动正式启动。记者获悉，重庆农产品质量安全监测合格率连续多年保持在97%以上。

活动现场，来自重庆国家农安县90余家农业企业展示了当季新鲜的蔬菜瓜果及大米、茶叶、牛肉干、腊肉、豆干、黄桃罐头等农产品加工制品，包装上印制

的绿色食品、有机食品、名特优新农产品标志标识和粘贴承诺达标合格证+追溯二维码证码合一标签，吸引了很多市民。检测人员现场免费为市民购买的新鲜蔬果进行农药残留快速检测，直观感受了“舌尖上的安全”。

据介绍，国家农产品质量安全县创建，就是围绕大力推进农产品标准化生产、智慧化监管，不断完善农产品全程监管机制，成为全国农产品质量安全工作的标杆和样板，以此示范引领，促进农产品质量安全水

平整体提升，确保人民“舌尖上的安全”。

2016年农业农村部组织开展国家农产品质量安全县创建活动以来，重庆荣昌区、潼南区、垫江县、梁平区、璧山区、忠县、铜梁区先后被命名“国家农产品质量安全县”，开州区、丰都县今年接受国家农安县创建验收。

据悉，重庆农产品质量安全形势保持稳中向好的态势，农产品质量安全监测合格率连续多年保持在97%以上，连续两年达98%以上；有效期内绿色食品

总量达3170个、有机农产品152个、地理标志农产品70个，绿色、有机和地理标志农产品产量达1266万吨；累计开具食用农产品承诺达标合格证258万张，附带合格证上市农产品达101万吨；农产品质量安全追溯点达6553个，绿色、有机和地理标志农产品全部纳入追溯管理；2020年以来，累计查办农产品质量安全违法案件259起、移交公安机关21起，查办制售假劣农资违法案件810起、移送公安机关3起。

(上接1版)
重庆的“大手笔”还不止于此。

为了给先进制造业发展提供资金助力，今年5月，总规模达2000亿元的重庆产业投资母基金正式成立，以充分发挥基金放大资本和撬动产业作用，助力重庆打造国家重要先进制造业中心。

数智化创新 带动发展质效提升

5月31日，沙坪坝井口工业园。一家装备制造企业车间里，一批刚下线的齿轮零部件正依次走过密封、贴签、封箱等流程。与以往不同，这些流程已实现全程自动化，现场只有零星几名工人不时查看机械仪表上的数据，偶尔进行简单的按键操作。

这是重庆旺成科技公司的生产场景。这样的变化，源于该企业对工厂实施的智能化改造。从制造到“智造”，是重庆制造业正在进行的一次最深刻的变革。

2018年，重庆启动实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略行动计划，拉开了重庆制造业向智能化转型的大幕，一大批“数字车间”“数字工厂”相继出炉。5月26日，市经信委发布了2023年度重庆市智能工厂和数字化车间名单，上榜的智能工厂多达17个，数字化车间224个。

“从2018年以来，这已经是重庆第6次发布智能工厂和数字化车间名单。”市经信委相关负责人表示，此次评选的企业入选数量创下新高，表明近年来重庆企业实施智能化改造已“渐入佳境”。

计实施5578个智能化改造项目，建成127家智能工厂、734个数字化车间。

大屏实时显示各项数据，让整个生产过程清晰可见；通过协同原物料供应、仓储物流等环节联动，由“车间大脑”自主决策时序、产品数量……如今，这样的智能生产场景在重庆制造企业领域已是常态。

在两江新区，重庆金康新能源汽车工厂，个性化定制整车颜色的生产喷涂系统，切换时间仅需15秒；

在梁平，一家管道生产企业智能工厂的自动化生产线繁忙而安静，整个过程几乎无人介入，只需一台电脑即可轻松操控；

在璧山，通过实施“一企一策”定制技改转型方案，带动了当地汽摩、电子、装备等传统优势产业向高端化、智能化、绿色化迈进；

……

通过大数据智能化牵引产业转型，一些传统制造企业实现了“华丽转身”。如重庆建工投资控股有限公司旗下重庆建工建材物流有限公司，主要生产预拌混凝土，是典型的传统制造企业。近年来，该企业瞄准市场需求，通过智能化转型，“变身”网络平台服务供应商，推出的“公鱼互联云平台”已为国内上千家混凝土产业链企业提供服务。

与此同时，广域铭岛、海尔卡奥斯、树根等一批工业互联网头部企业，也纷纷进驻重庆，加速了重庆制造业智能化进程。

这些项目建成后，生产效率平均提升近60%、运营成本平均降低21.5%、产品不良率平均降低40.7%，带动规模以上全员劳动生产率由2017年的32.5万

元/人提高至45.8万元/人，全市制造业发展质效进一步提升。

川渝协同 共建全国重要的先进制造业基地

分析、编码、测试……

6月1日，位于成都高新区的成都四方伟业软件股份有限公司，副总经理徐泽鸿忙着与重庆分公司负责人电话沟通。

“我们正在推动重庆分公司扩大规模，今后成都和重庆两边的公司将形成一体化发展，优势互补。”徐泽鸿说，四方伟业重庆分公司在重庆两江新区落户，得益于成渝地区双城经济圈建设，如今企业迎来发展机遇，近年来在成渝地区先后参与了多个政府及企业项目。

徐泽鸿的工作状态，目前在川渝地区很有代表性。

今年，重庆提出将推动成渝地区双城经济圈建设，作为市委“一号工程”和全市工作总抓手、总牵引。而《成渝地区双城经济圈建设规划纲要》亦明确提出“川渝共建全国重要的先进制造业基地”的发展目标。

于是川渝携手发展先进制造业，成为了当前的“重头戏”。

市经信委主任蓝庆华表示，围绕共建全国重要的先进制造业基地这一目标，川渝将共同培养壮大优势产业。截至目前，双方已相继出台汽车、电子信息、装备制造、特色消费品等产业协同发展方案。

“推动川渝汽车产业深度耦合，是建设汽车产业集群的主要内容。”市经信委汽车处负责人介绍，两地经信部门通过整合一揽子汽车产业支持政策，比如，重

庆正加快国家级车联网先导区建设，四川方面则积极布局锂电产业，以此实现两地汽车产业发展资源全面对接。

电子信息是川渝两地共有的优势产业，同样是“你中有我，我中有你”。

市经信委电子处负责人介绍，近年四川通过抓龙头、铸链条、建集群、强配套，重庆通过补链、建链、强链，两地电子产业生态圈均已成型——包括英特尔、京东方、惠科等电子信息龙头企业纷纷布局川渝，双方电子信息产业链供应链互补有力。2022年，成渝电子信息先进制造集群成功入围国家级先进制造业集群。

在汽车、电子之后，装备制造业是川渝两地有基础、有潜力，可以释放“1+1>2”能量的又一个产业领域。

“川渝共建装备制造产业集群，重在产业链融合。”市经信委装备处负责人表示，川渝已经形成在装备制造细分领域各有所长的产业体系，两地装备制造产业关联程度高、互补性强，已具备实现高质量一体化发展的基础条件。

食品、轻工等特色消费品，则是川渝两地共建的又一个制造业产业重点。

由于历史渊源和发源地相近，川渝特色消费品产业优势有不少相同之处，比如两地调味品、休闲食品等均享誉全国，同时在细分领域又“各擅胜场”。以川渝特色调味品产业为例，当前两地都提出将通过形成原料绿色化、风味特色化、生产标准化的供给体系，建成“成渝麻辣经济走廊”。

“川渝两地就是要做强规模，做大总量，实现产业提质。”市经信委消费品处负责人表示，在当前及今后，川渝两地将通过共同提升特色消费品工业供给体系质量，实现协同发展。

神舟十五号航天员乘组平安抵京

新华社北京6月4日电(邓孟 杨晓敏)圆满完成神舟十五号载人飞行任务的航天员乘组，于6月4日乘机平安抵达北京。空间站应用与发展阶段飞行任务总指挥部领导到机场迎接。

据中国载人航天工程办公室介绍，3名航天员抵京后将进入隔离恢复期，进行全面的医学检查和健康评估，并安排休养。之后，他们将在京与新闻媒体集体见面。

重庆东站骨架道路一期建设“加速跑”路基基本形成



兴塘路立交段施工现场。(重庆市住房城乡建设供图)

□ 华龙网记者 董进

重庆东站项目骨架道路一期工程(兴塘路、开成路、东侧集散通道)自开工建设以来，各参建单位围绕与重庆东站同步建成投用为目标任务，按下“快进键”，跑出“加速度”，有力推进骨架道路建设。

记者从重庆市住房城乡建设委获悉，目前，重庆东站项目骨架道路一期工程累计完成总工程量62%，道路路基基本形成，现正有序推进桥梁、隧道等节点控制性工程施工。

其中，开成路前段下穿道全长996米，目前混凝土结构已完成855米，土石方外运累计完成220万方。预计7月底完成下穿道结构施工。

兴塘路普溪河大桥桥梁下部结构累计完成85%。计划7月开始桥梁上部结构箱梁浇筑，预计8月30日完成整体结构施工。

兴塘路立交段桥梁下部结构已全面完成，桥梁上部箱梁已完成70%，兴塘路下穿道结构已完成85%，土石方外运累计完成143.87万方。预计8月底全面完成兴塘路立交段结构施工。

兴塘路樵坪山隧道双线已全部贯通，目前正开展附属工程及机电工程安装，预计10月全面完成施工。