



5月28日，C919首个商业航班东航MU9191从上海虹桥国际机场起飞。
新华社发

1小时59分钟的飞行 见证国产大飞机C919“成人礼”

□ 新华社记者 贾远琨

航班号MU9191，起飞时间10点32分，登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的C919飞机。在行驶途中，停靠在机坪上来自各航空公司的种种机型尽收眼底。上海虹桥国际机场是我国重要的空中门户，这里服务过世界上几乎所有最先进的飞机，今天终于出现了执飞中国民航商业航班的C919的身影。

一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位，远远望去，它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样，但首航旅客中有不少人一眼就认出了它，“这架就是C919，它的机翼构型和其他飞机不一样！”

不少首航旅客是国产大飞机的“发烧友”。他们有的虽然从事着和飞机并不直接相关的工作，但却对C919的设计特点、试验情况、运营进展如数家珍。甚至有的旅客是专程从太原、北京飞到上海来体验C919商业首航。

128名旅客陆续登机，人们边走边拍，迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到，这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。“全球首架”的“中国印”标识、B-919A的特殊“身份证号”，以及机头显著位置的C919标志，都被旅客一一抓拍下来。

在众人的见证下，C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻，机舱安静了下来，大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成，飞机离地的那一刻，机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后，本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空

C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款，布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案，座椅靠枕上还印有“东方风来，翼起翱翔”。

下拉式行李架、彩虹灯带、宽敞的座椅和走廊、人性化的充电接口……不少机舱内设计的“小心思”都受到旅客的好评。“机舱内设施与干线市场的主力机型没什么区别，空间还更宽敞，噪音也比预想的小，乘坐非常舒适。”旅客李先生说。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员，他们认真地倾听并记录下旅客的反馈，不断优化，让C919更加贴近市场需求。

记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说：“C919自交付中国东航后，进行了密集的验证飞行，整体表现很好，已经充分验证了航线运营能力。投入市场后，就要接受市场的检验，希望它能够不断提高本领，越飞越好。”

经过1小时59分的飞行，12点31分，C919平安降落在北京首都国际机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘，开启崭新旅程。C919圆满完成商业首航，中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了，好比完成了学业进入社会，要与旅客面对面、与航空公司肩并肩，接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说，中国东航App上显示C919机龄5个月，“这么年轻就开始打工了”，调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确，首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”，刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

C919要成为一架旅客爱坐、飞行员爱飞、航空公司爱买的好飞机，还需要在商业运营航图上不断学习、进步，正如中国东航运营C919的目标“飞出安全、飞出志气、飞出品牌、飞出效益”，让C919在中国民航市场上茁壮成长。

挥毫天际展新篇

——写在国产大飞机C919投入商业运营之际

□ 新华社记者 贾远琨 周圆

这是一次载入史册的飞行。2023年5月28日12点31分，东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，受到现场热烈欢迎。

执飞这一航班的是全球首架交付的国产大飞机C919——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。机上近130名旅客共同见证了C919圆满完成首个商业航班飞行，标志着该机型正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

从上海到北京 “首秀”拉开商业运营序幕

28日10点32分，C919从上海虹桥机场起飞前往北京。自交付东航后，这架C919进行了100多个小时的验证飞行，往返于国内各大机场，而此次飞行意义非凡。

客舱内共有8个公务舱座位、156个经济舱座位。过道高2.25米，下拉式行李舱节省空间，让机舱更宽敞。三座连排的座椅中，中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米，人性化的设计受到旅客好评。旅客李先生说：“座椅和走道都比较宽敞，飞机噪声比想象得小，乘坐很舒服。”

近130名旅客每人获得一张特殊的登机牌，上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。飞行途中，旅客们在机舱内挥舞着国旗，齐声高唱《歌唱祖国》。

细心的旅客发现，飞机上的餐食是C919首航专属款，布丁蛋糕上是一块有首航飞机标识的巧克力。机上乘务员介绍，这款机上餐食是由旅客投票选出来的，更加贴近旅客需求。

此外，客舱内共20个12英寸吊装显示器，支持高清1080P电影放映，这是东航首次在单通道机型中载入1080P设备。

首航机长、东航C919飞行部总经理赵宏兵这样评价自己的“新伙伴”：“驾驶舱充满科技感，有5块15.4英寸高清显示屏，给飞行员带来了简洁、现代的人机交互。机头用了4块大面积双曲风挡玻璃，飞行员的视野更加开阔，也更节能。”

1小时59分钟的飞行后，C919平安降落在北京首都机场，机坪上一片欢呼，热烈祝贺C919首航成功。

首航好比C919的一场“成人礼”，也是其飞向系列化、规模化发展的新起点。“经过几代人的努力，我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机，进入民航市场是大飞机事业发展的新征程。”中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪感慨地说。

从首飞到首航 扎实走通三条路

立项、下线、首飞、取证、交付、首航……C919飞行航迹的背后是中国国产大飞机走通的三条路：自主设计研制之路、适航验证之路和市场开拓之路。

聚焦自主设计研制，持续合力攻关——2007年C919项目立项，设计、工程人员经过十年的艰苦攻坚，终于在2017年5月5日将C919送上蓝天。C919首飞“一飞冲天”，让中国航空制造业进入大型喷气式客机时代。

上海飞机设计研究院C919型号副主任设计师张森参与了C919超临界机翼的设计。仅机翼图纸，他和同事们就绘制了2000多份，小翼也有超700份，最后经过不断比对、筛选，确定了方案。“设计飞机不仅要知其然，还要知其所以然。”张森说，飞机是仿制不了的，仿制一款飞机意味着不可能对其进行任何改动，自主设计这一关必须攻克。

通过C919的设计研制，我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术，带动新技术、新材料、新工艺群体性突破。与此同时，数字技术、智能装备的应用也为国产商用飞机的设计研制和试飞试验赋能。具备验证试飞能力，保障飞机安全和

可靠性——

2017年5月5日，C919圆满完成首飞，之后进入试飞取证阶段。适航证是一款飞机投入商业运营必须拿到的市场“入场券”。

适航取证所要完成的试飞科目，被称为民航飞行中的“边界”，“通常是我们最不希望碰到、最需要排除的状态，比如大侧风、失速、最小起飞距离等，如果能出色完成飞行中的这些极限挑战，就表明这款飞机是安全的、可信赖的。”C919试飞员吴鑫说。

一组组尽显严苛的数据：174项机上地面试验、81项机上检查、1003项试飞科目、9748个试飞状态点，累计安全试飞2349架次、6543小时，功能可靠性试飞155小时……一个个雷霆万钧的瞬间：海拉尔高寒试飞、锡林浩特大侧风试飞、南昌溅水和污染跑道专项试验、东营风挡除雨试飞、上海全机地面应急撤离试验等，高难度高风险的重大专项试验试飞均一次成功。

“通过C919的适航取证，中国民航的适航审定能力得到质的提升，中国人可以用符合国际标准的方法，自主验证飞机的安全和可靠性，并形成审定体系和规范。”中国民航上海航空器适航审定中心副主任揭裕文认为，C919走过的每一段历程，都是在为国产商用飞机系统化、功能化提升打基础、做储备。

广阔市场提供有力支撑，为探索商业成功创造条件——

上海至成都，票价919元起，机型C919，机龄5个月……从5月29日开始，东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行，相关机票瞬间售罄。

“东航已专门成立C919的飞行部，客舱部、签派放行席位、维修管理中心等专业部门，配备了最强人员力量，打造了最优的保障体系。”中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍，后续随着C919的陆续引进，将会逐步投放到更多的国内干线，飞出安全、飞出志气，更努力飞出品牌、飞出效益。

据悉，目前C919的全球订单已达1061架。日前，计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功，进入验证试验阶段，预计将于6月中旬交付。

从产品到商品 牵起产业链与创新链

进入民航市场后，作为一款商品，C919又将产生什么价值？

在中国商飞营销部主任、营销中心总经理张光看来，投入市场，对于新飞机型号而言是真正被赋予“生命”。“我国民航市场规模大、潜力大，这为国产飞机事业的发展创造了独有的市场优势，我们努力推动适应性强、技术先进、性能好的C919，走出一条商业成功的路。”他说。

飞向广阔天地，是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志，C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。只有走进市场才能赢得市场，随着C919不断投放市场，还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的，在执行航线运营的过程中，我们还会发现C919更多优化空间，并持续推动改进，让它能够更好的适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。

雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广、带动性强，上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手，规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功，需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场，需要不断优化产业布局“补缺强链”，持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源圈”。比如，5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时，也催生更高效科学的研制和试验方法。

风雨兼程十余载，逐梦蓝天向未来。承载着中国人的“大飞机梦”，C919必将在新征程上高飞远航。

市区人大开展党支部共建活动

新渝报讯(记者 余佳)5月25日，重庆市人大教科文卫委党支部与大足区人大常委会机关党支部在大足联合开展5月主题党日。

重庆市人大教科文卫委党支部书记、市人大常委会委员、市人大教科文卫委主任委员黄宗华，重庆市人大教科文卫委党支部副书记、市人大教科文卫委副主任委员陆多祥；大足区人大常委会党组书记、主任王志，以及肖朝华、印国建等大足区领导出席。

当天上午，参加5月主题党日的人员前往大足区国梁镇、三驱镇等地，先后参观了饶国梁纪念馆、石门山石刻、大足区烈士陵园、大足石刻文创园，大家边走边听、认真思考、交流探讨。

在集中学习会上，大家集中学习了习近平总书记关于文物及石窟寺保护利用的重要论述和指示精神；大足石刻研究院汇报了《川渝石窟寺国家遗址公园(重庆片区)编制情况》；大足区文化和旅游发展委员会汇报了大足石刻文物保护利用情况等。

黄宗华指出，此次支部共建专项活动内容丰富，教育意义重大，两个支部的党员共同学习交流，思想觉悟得到较大提升。他希望，大足要落实好习近平总书记关于文物及石窟寺保护利用的重要论述和指示精神，规划、建设好川渝石窟寺国家遗址公园，推动“双圈”文物保护利用工作更上一个台阶；两个党支部要扎实开展主题教育活动，真正达到学思想强党性重实践见新风的目标要求；要推动人大工作创新，打造有重庆辨识度的各项示范，建设红岩先锋变革型党支部。

廖文丽走访广东大足商会

新渝报讯(记者 邓小强 谭显全)5月28日，大足区政协主席廖文丽、重庆市政府驻广东省办事处主任陈小南一同走访广东省重庆大足商会会员企业，感受科技前沿动态，与企业洽谈合作。

大足区副区长杨彬，大足区政协副主席何永忠、薛燕参加走访。

深圳东旭达智能制造股份有限公司是一家智能制造企业，自主研发了激光焊接整线装备，为苹果公司提供自动锁螺丝机等设备。廖文丽、陈小南盛赞企业依靠自主创新取得了丰硕成果，高度评价企业善于激发员工创造力的企业文化，希望该商会会员企业今后能为大足智能制造产业链补链强链提供推动力。

深圳未知君生物科技有限公司是一家从事人体肠道微生态的创新药物研究和开发的高新技术企业，公司负责人谭焱是大足走出的博士，公司即将加入广东省重庆大足商会。廖文丽一行详细了解了解企业运营情况，建议企业到大足征集肠道菌群采集供体，早日研发出更多更有效的改善肠道健康的药物，进一步助力大足长寿之乡建设。

深圳幻境控股集团是广东省重庆大足商会会长单位，公司董事长陈小华向廖文丽一行介绍和展示公司最新开发的数字旅游系列产品，其中包括投资200余万元的数字大足石刻。廖文丽赞叹数字大足石刻作品让大足石刻变得可触摸，可与游客互动，令人震撼。廖文丽表示，数字重庆建设大会召开后，数字大足建设也在加速推进，数字旅游建设是其中重要一环，希望商会企业在提供创意、开发产品、协调资源等方面持续发力，共同把国际文旅名城这篇大文章写好。

加强督查整改 持续改善水质 大足区珠溪河区级河长会议召开

新渝报讯(记者 邓小强)5月25日，大足区委常委、统战部部长、珠溪河区级河长陈建华率队巡河，并主持召开珠溪河区级河长会议，研究部署珠溪河水质提升工作。

陈建华一行首先来到珠溪河龙石段，开展生态环境公益诉讼生态损害赔偿增殖放流活动，向珠溪河投放370斤鱼苗。这群河流“清洁工”将发挥净化水体、改善水质的作用。

随后，陈建华一行沿着珠溪河巡河，仔细查看河水水质、水生植物生长、河流清漂、河岸卫生清洁状况，了解沿河一线农业面源污染治理效果。

陈建华指出，经过过去一年的综合治理，珠溪河水质持续向好，一些短板得以弥补，成绩来之不易，值得充分肯定。他强调，要积极响应全市幸福河湖建设“百千行动”，珠溪河各级河长要强化政治担当，自觉落实各项职责；要通过闭环管理抓落实，聚焦污染珠溪河水质的难点问题，采取坚决果断有力的措施去整改；要加强督查抓落实，通过监督问责、跟踪问效，切实增强群众因水而生的获得感、安全感、幸福感。

成渝地区“技艺赋能产业发展” 职教论坛在大足举行

新渝报讯(记者 侯小梅 实习生 易思远)5月25日，首届“匠心·大足石刻杯”技能大赛暨成渝地区“技艺赋能产业发展”职教论坛在大足举行。

中国职业技术教育学会副会长王扬南致辞；大足区委常委、区委办公室主任龙东阁，大足区政协副主席李继刚出席活动。

此次活动邀请来自上海、四川等地的职业教育专家学者，围绕“面向成渝双城经济圈建设，区域职教协同创新思考”“中职校企合作新困境与应对”等主题进行深入研讨，就推进现代职业教育高质量发展达成了共识。

近年来，大足职业教育实现了从无到有的转变。全区现有中职学校1所、高职院校5所、在建职业院校1所，中高职院校共开设十个专业大类144个专业，学生4.7万余人。全区职业院校围绕产业办专业，校企双方“共商共定”培养方案、“共研共修”专业课程、“共建共用”实训基地、“共培共享”师资队伍紧密合作，开办专业与全区重点特色产业匹配度近60%，为全区经济社会发展提供了有力的智力支持和人才支撑。

当天，论坛现场还发布了“成渝地区双城经济圈中部(区域)职业教育联盟”倡议书，举行了联盟轮值会旗交接仪式，并为“魅力职教·石刻绽放”大足石刻文创产品设计大赛、首届“匠心·大足石刻杯”技能大赛的获奖选手现场颁奖。



5月28日，在上海虹桥国际机场，旅客登上C919飞机。新华社记者 丁汀 摄



5月28日，北京首都国际机场以水门礼迎接C919首个商业航班东航MU9191。新华社发 魏萌 摄