

新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年5月

29

星期一

农历癸卯年四月十一

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第236期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

习近平同志《论科技自立自强》出版发行

新华社北京5月28日电 中共中央党史和文献研究院编辑的习近平同志《论科技自立自强》，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

这部专题文集，收入习近平同志关于科技自立自强的重要文稿50篇，其中部分文稿是首次公开发表。

科技自立自强是国家强盛之基、安全之要。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视科技创新工作，坚持把创新作为引领发展的第一动力，把科技创新摆在国家发展全局的核心位置，全面谋划科技创新工作，加快推进科技自立自强，基础研究和原始创新不断加强，一些关键核心技术实现突破，战略性新兴产业发展壮大，重大创新成果竞相涌现，我

国科技事业取得历史性成就、发生历史性变革，进入创新型国家行列。习近平同志围绕推进科技自立自强发表的一系列重要论述，立足党和国家发展战略全局，把握世界大势和时代潮流，深刻阐明了科技创新在人类社会进步中的重要地位，系统阐述了推进我国科技创新的战略目标、重点任务、重大举措和基本要求，提出了一系列新思想新观点新论断新要求，对于我们深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略，完善国家创新体系，加快建设科技强国，加快实现高水平科技自立自强，加快构建新发展格局，着力推动高质量发展，全面建成社会主义现代化强国，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴，具有十分重要的指导意义。

C919大型客机圆满完成首次商业飞行

新华社北京5月28日电(记者 费远琨 周圆)28日12时31分，经历1小时59分钟飞行，由C919大型客机执飞的东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场，穿过象征民航最高礼仪的“水门”，标志着该机型圆满完成首个商业航班飞行，正式进入民航市场，开启市场化运营、产业化发展新征程。

C919大型客机是我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机，于2007年立

项，2017年首飞，2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识，飞机注册号为B-919A，B代表中国民航飞机，919和型号名称契合，A有首架之意。飞机交付东航后，密集完成了100小时的验证飞行，全面检验了飞机的航线运行能力。

28日10时32分，C919载着近130名旅客从上海虹桥国际机场起飞。记者在客舱看到，舱内共有8个公务舱、156个经济舱；下拉式行李舱节省空间，让机舱更显宽敞；三座一排的座椅中，中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米；机上供应品印制有与机身同款的专属“全球首架”标识。旅客们在机舱内挥舞着国旗，齐声高唱《歌唱祖国》，欢呼“东方风来，翼起翱翔”。

中国商飞副总经理魏应彪表示，“历经几代人的努力，我国民航运输市场首

次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机，大飞机事业已经迈入规模化系列化发展新征程。”

中国东航党组成员、副总经理冯德华介绍，东航已专门成立了C919飞行部、C919客舱部，设立了C919签派放行席位、国产飞机维修管理中心等专业部门。按计划，首航之后此架C919将在“上海虹桥—成都天府”航线上实施初始商业运行，后续该机型还将陆续引进，逐步扩展投放到更多的航线。(相关报道详见2版)

“小规模渐进式”保护整治和“绣花”微改造——重庆696处历史建筑正在“重生”

□ 重庆日报记者 申晓佳

“打卡‘重庆版布达佩斯大饭店’！”近日，一条话题在互联网上引发“晒图热”。被称为“重庆版布达佩斯大饭店”的，是位于渝中区解放碑五四路的中英联络处旧址。

这座有上百年历史的全国重点文保建筑，成了新晋“打卡点”，这种奇妙的融合，为中英联络处旧址带来新的生命力。

党的二十大报告明确提出，要加大文物和文化遗产保护力度，加强城乡建设中历史文化保护传承。截至2022年底，重庆共有696处历史建筑，随着重庆在城乡建设中加大传承保护历史文化力度，它们正在经历“重生”。

绝不“一拆了之” 城市建设为历史建筑“让路”

鲜为人知的是，如今人气火爆的中英联络处旧址，曾面临被拆除的危机。

近20年前，解放碑商圈一带进行升级改造。当时的中英联络处旧址年久失修，屋顶破烂，与周围繁华的市容格格不入。有人提议将它拆掉，在原址建一个车库。

但中英联络处旧址有着“特殊身份”，它始建于1844年，最初是法国天主教真原堂的一部分，后来曾是抗战时期中英两国在重庆城区的联络地点。相关部门多次调研后认为，该建筑结构完整、历史意义重大，决定进行保护利用。

这一决定，获得国家层面的认可——2013年，作为同盟国驻渝外交机构旧址群的组成部分，中英联络处旧址成为全国重点文物保护单位。

和中英联络处同样“死里逃生”的，还有位于江北区的望江厂员工宿舍——这5栋宿舍楼造型独特，楼顶像一个个半圆形的“波浪”连接在一起。与它们一路之隔，就是郭家沱长江大桥的桥墩。

按照原定建设方案，桥墩建在员工宿舍处，5栋宿舍楼会被拆除。但经过市区两级反复协调，对大桥桥墩和匝道的位位置微调2米，使员工宿舍群原址保留了下来。(下转3版)

说好普通话也别忘了“乡音”

□ 罗义华

现在的孩子说普通话已经不是问题，可以说是从娃娃抓起，从第一天进幼儿园开始，就接受标准的普通话训练。随着逐渐长大，另一个现象又出现了，他们对地方“土话”的说法与含义，却越来越搞不懂，甚至觉得“土话”很土，说起来有些丢面子。

“乡音”“土话”是地方方言，是传承地方优秀传统文化的载体，与特定的地域文化、历史和地理环境息息相关，涵盖了地方风土人情，反映了人们的生活态度和社会心理，是一种独特的民族文化。

从川渝两地看，地方方言的影视剧成为经典，其中一个重要因素就是运用了独具特色的方言。《抓壮丁》《猫和老鼠》《幸福耙耳朵》《傻儿师长》《山城棒棒军》等一批优秀作品，都是广大群众津津乐道的上乘佳作。“你是我的心，你是我的肝，你是我的四分之一”“端起猪脑壳还怕找不到庙子，运气来了门方挡都挡不住”“不想吃锅巴，又哪个会在锅边转圈”“哟喂，没得点本事我还敢挑分头哦”……

川渝方言中的歇后语具有幽默、调侃和讽刺的韵味。“矮子过河——安(淹)了心的”“猫儿抓糍粑——脱不到爪爪”“张飞穿针——大眼瞪小眼”“瞎子戴眼镜——多余的圈”“鸡脚神戴眼镜——假正经”“驼背子打伞——背湿(时)”“乌龟爬门槛——迟早要翻跟头”“说你瓜，你就瓜，半夜起来扫坝坝，别个婆娘你喊妈”……

通过方言，我们感受到了地方特色文化之美，更为许多特色文艺作品增添了无穷无尽的魅力。方言与传统民间曲艺总是相伴相生的，火辣跳脱的川剧、水磨软糯的江南昆曲、清丽婉约的浙江越剧、铿锵奔放的河南豫剧、高亢遏云的西北秦腔、诙谐风趣的东北二人转等，凭借着各式方言在自己的土壤中灿烂生长。

保护方言与推广普通话并行不悖，推广普通话，是为了消除不同方言之间的沟通障碍，便于人们交流，而不是单纯为了禁止方言。2017年2月，中共中央办公厅和国务院办公厅印发的《关于实施中华优秀传统文化传承发展工程的意见》中明确要求：“大力推广和规范使用国家通用语言文字，保护传承方言文化。”

谁不说俺家乡好。熟悉、掌握并运用好家乡具有浓郁方言味的民歌、民谚、顺口溜，并让这些在悠久历史的土壤中生长出来的乡土文化活起来，就是记住了乡音，留住了根脉。与推广普通话一样，传承方言文化，也要从娃娃抓起，不打摆子，不冲壳子……



渝西地区协同发展智能网联新能源汽车零部件产业

2027年相关企业将达1000家、产值达4000亿元

□ 重庆日报记者 刘翰书

全市超70%动力电池由璧山制造、纯电动专用车在大足密集开发、200万千瓦汽车电路板能在荣昌形成……

打造成渝地区双城经济圈建设先行区、全市现代化产业发展示范区，渝西地区正按照市委、市政府部署扛起重大战略使命，实施一体化发展。围绕支撑世界级智能网联新能源汽车产业集群建设，围绕强链、补链、延链、扩链，协同发力搭建一批创新平台，突破一批核心技术，开发一批特色产品，打造一批产业链条，加快建成全国领先的智能网联新能源汽车零部件特色产业基地。

按照《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划(2023—2027年)》(以下简称《倍增行动计划》)，到2027年，渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业规模将实现倍增，汽车零部件企业数量达到1000家，产值达到4000亿元。

渝西八区在发展智能网联新能源汽车零部件产业方面有何产业基础?取得了哪些成效?接下来还将围绕目标怎样干?连日来，记者进行了调查走访。

了哪些成效?接下来还将围绕目标怎样干?连日来，记者进行了调查走访。

产业基础扎实，是重庆智能网联新能源汽车零部件产业“顶梁柱”

70%、22%、60%——这3个百分比，分别对应璧山区在动力电池、转向器、DCT变速器三个细分领域占全市的产能份额。

经过3年发展，该区已初步形成“有速度、有体量、全链条”的智能网联新能源汽车产业发展态势，规上关联企业达115家，3年年均产值增长42.4%，突破500亿元。

在位于璧山的重庆弗迪锂电池有限公司，每6秒钟就有一块“刀片电池”下线，这些电池将作为“心脏”，搭载在一辆辆新能源汽车上。2020年3月投产以来，这家新能源汽车核心零部件企业已在璧山建成14条智能化电池生产线。其自主研发的“高集成刀片动力电池技术”，在同一体积大小下，利用率较传统

电池系统高出50%以上。随着市场前景良好，公司正在着手启动新一个20GWH的项目，产能将扩充至55GWH。

中车恒通新能源客车、青山DCT变速器和电驱动总成、龙润汽车转向系统……目前，璧山区已初步形成“整车+三电+配套”的产业体系。同时，该区还紧扣成渝共建世界级产业集群目标，实施“千亿集群、百亿链主、亿元规上、万家创新”四大产业培育工程，力争智能网联新能源汽车产业产值2023年突破600亿元、2025年迈过千亿大关，成为具有鲜明辨识度和全国影响力的核心零配件产业基地。

渝西地区区位优势明显、交通条件优越，产业基础扎实、功能平台丰富，发展动能强劲，是我市智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”，推动一体化高质量发展有基础、有优势。

今年2月，一个总投资32亿元的项目落户西部(重庆)科学城江津片区(双福工业园)。该项目将对东风小康双福基地生产线进行技术改造，升级为智慧工厂，建设成为成渝地区双城经济圈

有影响力的智能网联新能源汽车产业基地。

江津专门制定了汽车产业转型升级三年行动计划，重点就是将传统汽车产业朝着智能网联新能源汽车转型。行动计划不仅瞄准“建成全市重要的智能网联新能源汽车整车及零部件生产基地”这一定位，还制定了系列目标：智能网联新能源汽车整车产量占比达到50%；规模以上汽车零部件企业达到100家，其中智能网联新能源汽车零部件企业达到80家；推动50家传统零部件企业转型升级，力争汽车零部件领域国家专精特新“小巨人”企业达到5家、市级专精特新企业达到30家。

凸显特色化差异化，各区各显神通

在构建高质量智能网联新能源汽车零部件产业生态方面，渝西八区既坚持同向发力、协同发展，也在推动产业转型升级中凸显特色化差异化，各显神通。

(下转3版)

载歌载舞迎“六一”

5月25日晚，大足区东城幼儿园举行了“庆六一”文艺演出。孩子们载歌载舞迎接自己的节日，《国歌传承》、《中华孝道》、《小小海军梦》、《中国少年》等一个个进场节目轮番上演，整场演出形式多样，内容丰富多彩，歌声、掌声、欢笑声汇成了欢乐的海洋。

新渝报记者 瞿波 摄



知识信用价值贷款：不要抵押物、执行基准利率、不收保证金、审批快

28家科技型企业“贷”来“及时雨”

新渝报讯(记者 刘星)近日，重庆桥丰五金制造有限公司车间内，机器轰鸣声不断，生产线上一片忙碌景象。该公司成功续贷了240万元知识信用价值贷款，解决了企业产品研发、设备升级的资金需求。

“从2019年开始，我们就贷了知识信用价值贷款，每年，相关部门和银行都会对企业的经营情况、创新能力等进行综合评估，今年我们的授信额度增加到了300万元。”公司总经理黎勇介绍说，今年

4月，办理续贷手续只用了1天时间，贷款次日就到账了，企业生产丝毫不受影响。

融资难、融资贵一直困扰着科技型企业的发展，为解决制约科技型企业发展的资金瓶颈，2018年大足区与市科技局联合组建了总规模1亿元的知识信用价值贷款担保基金，并委托重庆市科技融资担保有限公司管理，工商银行、农业银行、农村商业银行、重庆银行承接贷款业务。知识信用价值贷款优势独特，具

有纯信用、不要抵押物，执行国家基准利率，不收保证金，审批速度快等优势，只要是入库的科技型企业，系统根据企业研发能力和经营管理能力自动给出80—500万元的信用额度，企业可根据授信额度自主选择银行申请贷款。知识信用价值贷款一经推出就受到了大足区科技型企业的青睐，重庆桥丰五金制造有限公司就是首批贷款的企业之一。

据统计，自2018年12月开展知识信

用价值贷款试点以来，大足区先后有中南巨隆、宇海科技、艾博瑞威轨道交通、斯睿机器人等396户企业获银行贷款共6.7亿元，引导试点银行商业贷款共2.16亿元；在贷款企业89家，贷款余额1.57亿元。其中，今年帮助重庆重铝新材料、桥丰五金、邓氏厨具、凯罗尔机械等28家科技型企业获得知识信用价值贷款0.45亿元，有力地促进了科技型企业加大研发投入、提高创新能力。