

渝西，渝西， 迎来大好时机

渝西，渝西，正乘势兮。

日前，市委主要领导前往江津区、永川区调研并主持召开渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会，提出要加快推进渝西地区一体化高质量发展。

这次会上，明确提出了“两区一极”功能定位，即把渝西地区打造成成渝地区双城经济圈建设先行区、现代化城市群协同发展样板区、现代化新重庆建设新的增长极。

各种迹象表明，渝西地区一体化高质量发展，已经从政策信号变为切实可行的行动方案。



江津路环工业园一生产车间。
重庆日报记者 齐岚森 摄



永川长城汽车制造基地。
重庆日报记者 崔力 摄



大足高新区摩托车制造企业生产线。(新渝报资料图)
新渝报记者 瞿波 实习生 曾亦嘉



西部(重庆)科学城金凤实验室。重庆日报记者 龙帆 摄

为什么是渝西？

今年3月，重庆市人民政府、四川省人民政府印发了《推动川南渝西地区融合发展总体方案》，方案涉及的川南渝西地区包括四川省的自贡市、泸州市、内江市、宜宾市和重庆市的江津区、永川区、綦江区(含万盛经济技术开发区)、大足区、铜梁区、荣昌区，总面积4.66万平方公里，2021年末常住人口2019.11万人，地区生产总值1.42万亿元。

从“账面”看，渝西地区的实力和优势非常明显，被定位为“现代化新重庆建设的新空间”。

区位优势。从区位优势来看，渝西与川南毗邻，该地区可以说是除重庆、成都双核外，川渝两地优势最明显、承载能力最强、产业基础最好的区域。

相较而言，重庆中心城区发展相对成熟，增长空间有限。而渝西地区则恰好相反，凭借紧邻中心城区的位置，以及在土地、城市、人口、资源、产业等各方面的后发

如何一体化？

一体化高质量发展，是区域协调发展的高级形态。这就意味着，在推进渝西地区一体化高质量发展过程中，要统筹规划、打破壁垒，避免“一人一把号，各吹各的调”。

形成“一体化”思维。要统一思想，统一目标，找准突破口：在构建现代综合交通体系、提升科技创新能力、打造以实体经济为支撑的现代化产业体系、增强城市发展能级、促进开放融合发展、推进农业农村现代化等方面实现新突破。

强化“一体化”管理。各级党政“一

承载全面深化改革使命

渝西地区高质量发展承载着重庆全面深化改革的使命。

重庆工商大学副校长、长江上游经济研究中心常务副主任李敬教授认为，渝西地区一体化高质量发展，具有重大战略意义，要将其置身于成渝地区双城经济圈建设，乃至中国式现代化宏大场景中来认识、来把握。

李敬认为，成渝地区双城经济圈的内生动力，源于大力推进新型工业化与新型城镇化协调发展。在这一方面，渝西地区已经跑在了前列，有很大的发展潜力和空间。比如机器人等新兴产业，在渝西地区就取得了不错的成绩。目前

优势，渝西可谓“站在巨人的肩膀上”。

交通优越。渝西地区位于成渝北线、中线和南线综合运输通道之上，地形条件好，交通四通八达，是重庆西进的重要门户，是西部陆海新通道和长江黄金水道的交汇点，也是成渝地区除重庆中心城区和成都外交通区位优势最明显的地区。相比渝东北和渝东南区县远离中心城区，渝西地区是“近水楼台”，交通的辐射和带动作用也更加明显。

产业扎实。渝西地区产业基础扎实，产业门类丰富，汽车、电子信息等优势产业改造提升，机器人及智能装备、高端交通设备、生物医药、环保产业等战略性新兴产业大力发展。渝西地区还是重庆智能网联新能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”，被称为重庆汽车产业的“天龙八部”。未来，渝西地区将向新能源系统、智能网联系统、传统系统三方面发力。预计到2027年，渝西地区智能网联

把手”要扛起主体责任，牵头抓总；主要负责同志要亲自部署、亲自把关、亲自协调、亲自督查，形成工作闭环，推动渝西一体化高质量发展各项工及时落地、落实、落细。

做好“一体化”规划。要强化规划引领，树牢“一家亲”意识、“一盘棋”理念、“一体化”思维，要“多规合一”“九九归一”，确保一张图管全域、管到底，不搞“内卷”、不许“内耗”、不低水平重复规划，高起点、高水平统筹做好各类规划工作，进一步提高行政审批效能。

重庆发展较快的地区，也主要是在渝西地区，比如江津、璧山等地的发展就备受瞩目。这些都是城镇化工业化的主战场主引擎作用下释放出来的动力，在当前形势下，还需要通过深化改革释放新的动能。

渝西地区要充当高质量发展的排头兵，敢啃硬骨头、敢闯深水区，抓住关键环节，激发首创精神，破立并举，不断创新，积累先进经验，共享改革成果，带动全市其他区县赛马比拼，齐头并进，共谋高质量发展大计。

渝西，渝西，迎来好时机。从这个意义上讲，对重

新能源汽车零部件产业规模实现倍增，汽车零部件企业数量超过1000家，产值超过4000亿元。

功能平台完备。重庆市政府办公厅联合四川省政府办公厅出台了《川渝毗邻地区合作共建区域发展功能平台推进方案》，明确提出围绕川南渝西地区融合发展布局建设功能平台。这一功能平台形成了一批具有重要示范作用的阶段性成果，为成渝地区加快打造区域协作高水平样板提供了有力支撑。

发展动能强劲。渝西地区，是推动重庆制造业高质量发展的主战场，是实施成渝地区双城经济圈建设“一号工程”的先行区，是提升全市经济能级的新引擎，在现代化新重庆建设中地位重要、责任重大。

今年一季度，重庆GDP实际增速4.7%，渝西八区主要经济指标实现较快增长。以璧山区为例，GDP同比增长6.9%，增速居全市第2位。

坚持“一体化”推进。要强化项目支撑，做到谋划一批、储备一批、建设一批，发挥重大项目的牵引带动作用，更好实现叠加效应。强化政策协同，积极争取国家支持，精准出台政策措施，完善政策体系，帮助渝西地区解决发展中存在的困难和问题。既要量力而行，又要尽力而为，更要协同作战。

实现“一体化”突破。要充分发挥改革的先导和突破作用，谋划实施牵一发而动全身的重大改革，打通各类堵点、卡点，激发渝西地区发展的动力活力。

庆而言，渝西活，全盘活；渝西稳，全局稳；渝西兴，则全域兴。

被各方寄予厚望的渝西地区，尤其是渝西地区“一把手”，要找准自己的历史方位，要聚焦“一体化”和“高质量”两个关键词，更加注重协同创新，加大改革谋划推进力度，强化互学互鉴、互促互补，形成“一体两核多点”协同发力良好局面，推动成渝地区双城经济圈在全国高质量发展的版图中凸显更加重要的位置。要勇担使命，唯实争先，久久为功，在一体化高质量发展过程中当好排头兵，努力交出全面深化改革的高分报表。

据“重庆瞭望”

打造双城经济圈先行区 大足：做靓文化会客厅 建强“两高”桥头堡

上游新闻记者 郭发祥

日前，重庆渝西地区打造成渝地区双城经济圈建设先行区工作座谈会召开。会上明确，推进渝西地区一体化高质量发展，是实施成渝地区双城经济圈建设“一号工程”的重大战略抓手，是现代化新重庆建设的新空间。

重庆渝西地区要变成什么模样？总体来说，要打造成成渝地区双城经济圈建设先行区、现代化城市群协同发展样板区、现代化新重庆建设新的经济增长极。

重庆渝西地区要打造“两区一极”，大足将全力打造国际文旅名城、特色产业高地、城乡融合示范，加快做靓文化会客厅、建强“两高”桥头堡，在打造成渝地区双城经济圈建设先行区中迈开“大足”。预计到2027年，全区GDP有望达到1200亿元。

一是加快建设渝西城市组团的“双70”城市。

提质上，推动“一中心四组团”向心发展，有序推进城市更新，提升城区首位度、承载力；强化组团产城融合，完善功能，协调发展。

扩容上，依托成渝中线高铁大足石刻站和母城，高起点规划建设6平方公里产城景文融合发展的石刻文化城。

联动上，推动区域铁路璧大线、大永高速等建设，加速与中心城区同城化、渝西一体化。

二是加快建设配套成渝先进制造业集群的特色产业体系。

做强两个主导产业，发挥年产能7万辆专用车、1000万辆新能源摩托车等优势，坚持整零协同，做精智能网联新能源专用车、摩托车及零部件产业。支持中天电子、江西环锂等扩能增效，高质量发展循环经济产业。

做特四个特色产业，坚持培育集群、建强主体、创新引领、数字赋能、优化生态，特色发展现代五金、智能电梯、锂电新材料、光电等4个产业。

做优产业发展平台，加快创建国家高新区、经开区。2027年规上工业总产值达到2000亿元。

三是加快建设成渝腹地中小企业外贸集聚区。

兴市场方面，深化全市首个国家市场采购贸易方式试点，提升五金、文创等市场外向度，承接培育一批专业市场，集聚中小企业开展国际贸易。

畅通道方面，配合铁路西二环线建设和成渝铁路扩能改造，推动大安高速等建设，串联正兴、天府机场，融入西部陆海新通道。

强载体方面，建成海关监管作业场所、国家跨境电商示范基地、大足国际商贸物流园，实现公铁水多式联运的整列始发到达。力争到2027年，进出口总额达到100亿元以上。

四是加快建设国家城乡融合发展试验区。

稳定粮食生产，建设大安农业园区，发展100万亩优质粮油菜、40万只大足黑山羊；实施“强镇带村富民”，推进小镇焕新、农村人居环境整治、岸上能看景下河能游泳等行动，全面推进乡村振兴；实施农村“五合一”改革，激发乡村振兴活力。力争到2027年，全区农业总产值达150亿元，农村居民收入稳步增长。

五是加快建设巴蜀文化旅游走廊的重要联结点。

全面加强大足石刻保护研究利用，共建文旅融合发展示范区，形成“日月辉映、繁星闪烁”文旅格局。到2027年，力争实现全区接待游客4000万人次，收入350亿元的目标。