

沙坪坝借开放之风扬帆出海

□ 华龙网记者 王钰 李春燕 戴佳毅

创新开放是一个地区发展的最大变量和最强动能。

作为西部陆海新通道的策源地和首发站，沙坪坝对此的感受应当尤为深刻。去年，沙坪坝区运量位列全市第一。借着这股开放的东风，沙坪坝拓通道、强枢纽、聚产业、提能级，以开放的格局迈开发展的步伐。

就在上月，沙坪坝区西部陆海新通道17个重点项目又集中开工，总投资170亿元。

如何借风出海，打造开放引领示范区，来看沙坪坝以通道建设助推经济发展的底层逻辑。

借风 紧抓通道建设机遇

策源地和首发站，对于一个内陆城市来说，尤为珍贵。

稀缺意味着机会，建设西部陆海新通道，是国家赋予重庆的重大使命，也是沙坪坝发展的重大机遇。

审时度势，顺势而为。作为西部陆海新通道的策源地和首发站，沙坪坝区以建设陆港型国家物流枢纽为新的战略起点，加快引流通道资源要素在枢纽高效整合转化，以制度型开放引领高水平内陆开放。

时间倒回2011年3月19日，承载着希望的列车由沙坪坝团结村开往德国杜伊斯堡，中国内陆与欧洲的时空距离，首次从40多天缩短至15天左右。

中欧班列唤醒了沉睡已久的“丝绸之路”，也推开了重庆沙坪坝的开放之门。

“大家都知道‘开放’对于内陆地区来说，意味着什么。”重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司监事会主席罗书权对此侃侃而谈。

中欧班列解决了西部地区面向欧亚大陆的陆上经贸交流问题，却无力解决西部地区出海难的问题。

时间再次来到2017年，中新南向通道铁海联运常态化班列（“陆海新通道”前身），在重庆团结村首发。西部地区正式进入了中欧班列和“陆海新通道”并重的时代。

风起云涌，势不可挡。就在前不久，一辆载有巴西纸浆、巴基斯坦锌精矿等货物的西部陆海新通道铁海联运班列（以下简称“铁海联运班列”），从广西钦

州港驶出。至此，西部陆海新通道铁海联运班列累计突破25000列。

罗书权向华龙网记者介绍，在通道建设方面，国际物流枢纽率先开行中欧班列、打通西部陆海新通道，形成“四向齐发”开放格局，通达全球319个港口，新开中老、中缅等6条支线，中欧班列“成渝”开行总量突破2万列，川渝西部陆海新通道集装箱运输量突破60万标箱等目标继续达成。

等风来，乘风起！沙坪坝通过进一步提高产业及区域协同发展能力，赋能西部陆海新通道持续跑出“加速度”，从而为全面建设现代化新沙区注入强劲动力、提供有力支撑、积蓄强大潜能。

驭风 推动功能要素布局

欲乘风，先驭风。通道畅通后，口岸建设也需快马加鞭。

这对重庆国际物流枢纽园的物流枢纽能力提出了更高的要求，如何提升综合服务品质、服务能级，增强集聚辐射能力，陆海新通道重庆无水港应运而生。

陆海新通道重庆无水港项目位于重庆国际枢纽物流园，于2021年9月开始动工，占地269亩。

所谓无水港，是沿海港口在内陆经济中心城市的支线港口和现代物流的操作平台，它最重要的功能，就是为内陆地区经济发展提供方便快捷的国际港口服务。

走进忙碌的建设现场，华龙网-新重庆客户端记者看到，项目的集装箱堆场、冻库、办公楼等已基本建成，整个项目已进入收尾阶段。一期的部分工程已经投用，集装箱堆场区整齐码放了数百个集装箱。

“预计年底前，无水港将完成所有功能投用。”陆海新通道重庆供应链管理有限公司场站经营部主管郑元兵介绍，完工后，无水港将实现国际集装箱储存转运、进出口冷链储存加工、展示交易、大宗货物集散分拨、现货及期货交割、供应链服务及金融服务平台等“七大功能”。

同时，依托无水港冷链物流，沙坪坝区正全力打造水果、冻肉等特色东南亚商品集散中心和贸易中心，并通过与一些行业龙头的合作，推动建设冷链水果的贸易服务平台，更好地服务区域经济发展。

从“带头开放”到“带动开放”，随着沙坪坝的通道综合服务能力进一步提



重庆团结村中心站，等待发车的中欧班列。重庆日报记者 张锦辉 摄(资料图)

升，将凸显出重庆作为西部陆海新通道物流和运营组织中心作用，促进西部各省区市进一步融入通道建设。

沙坪坝以打造国际物流城升级版为发力点，发挥跨境联运大动脉起点作用，构建“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系，高水平打造陆港型国家物流枢纽。服务并促进重庆“东南西北”四向通道、“铁空水公”四式联运融合发展，服务成渝双城经济圈、提升一带一路、陆海新通道沿线国家互联互通水平。

随风而动，顺势而为，依托着不断推进的口岸建设，沙坪坝的触手也在不断向世界各地延伸。

乘风 实现口岸优势变现

风再大也吹不起断线的风筝，变现能力就是通道口岸建设的那根线。

要搭上这趟开放的顺风车，实现经济飞跃发展，切题口则在于，如何把资源优势转变为经济发展红利。

沙坪坝对此做了有益尝试：在重庆汽车整车进口口岸，一台台进口车正在拆箱，等待着通过各项通关流程，到达客户的手中。

“这些车都是客户已经提前支付订金的。”重庆铁路口岸物流开发有限责任公司总经理助理崔松柏介绍，之前，中国整车进口口岸主要分布在东部沿海地区，进口车辆通过海运进港再转陆运，对于中西部城市来说，需要30—40天时间，综合物流成本也“居高难下”。重庆开放铁路口岸后，运输时间比沿海口岸

的海运省时三分之二以上，时间更快，成本更低，车的价格也更具竞争力。

重庆整车进口口岸于2014年获批，是西部内陆首个整车进口口岸，配置有汽车检测线、联合查验区、集装箱堆场、试车跑道、检疫隔离区等功能。现目前，进口整车覆盖奔驰、宝马、大众、路虎、标致雪铁龙、奥迪、丰田、林肯、福特等9个汽车主流品牌。

不光是进口车，出口车的成绩也十分亮眼。自去年10月国铁集团开放新能源汽车运输以来，中欧班列（渝新欧）新能源汽车出口量不断攀升，今年一季度实现环比增长57%，成为新能源汽车出海拓市场的最优选择。

目前，中欧班列（渝新欧）已建立起“3+8+N”集结分拨体系，稳定运行近50条成熟线路，通达欧亚100余个城市和地区，运输货物品类近万种。今年一季度，中欧班列（渝新欧）出口商品汽车超1.4万辆，环比增长148%。

做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”文章，沙坪坝力争在更大范围更高层次配置资源、拓展市场，做大口岸经济，提升开放型经济质量，增强城市能级。

建成十年来，重庆国际物流枢纽园区市场主体从不到200家增加到现在的5400余家，税收从1000万元增加到2022年的55亿元。2022年，沙坪坝全年实现外贸进出口3650亿元，增长4%。

检验开放创新的成效，最终还得落脚到经济社会的发展上。融入开放发展的大局，沙坪坝的口岸优势，还将助推更多西部地区实现发展的腾飞。

两江新区水土新城 万福路桥梁工程投用

5月22日，两江新区水土新城，万福路桥梁工程跨竹溪河连接东西两岸。

万福路桥梁工程跨竹溪西路、竹溪河、竹溪东路，设计全长710米，双向6车道。打通后的万福路与已建成的云汉大道、云生大道、悦复大道构成骨架路网，实现两江新区水土新城东西向的通道升级。

重庆日报记者 张锦辉 摄



南岸下浩里“减整留加”还原老街风貌

□ 重庆日报记者 韩毅

走进老街，就像在与时光对话，窗台楼阁间、灰墙瓦砾中，都是漫长的故事。5月22日，62岁的黄文斌从南滨路拾级而上，走进下浩里老街，沿途各式艺术装置、沉浸式展览及修缮后的古建筑，让他赞叹连连。

“真没想到，弄得这么漂亮！”走到武昌中华大学旧址附近时，他激动地说，“我从出生就住在这里。没想到，短短几年，这个曾经的‘棚户区’就变成了游人如织的景区。”

事实上，受震撼的，还有来自天南地北的游客。“相比常见的古街区，这里明显更注重文化艺术，而不是商业，可以让人更容易触摸到其深邃的人文肌理和传承脉络。”来自上海的游客郑馨月说。

差点消失的城市记忆

下浩里位于南滨路、东水门大桥北侧，与龙门浩老街首开区隔桥相望、无缝连接，是龙门浩历史文化街区的重要组

成部分。

洋行、工厂、别墅……19世纪末，龙门浩老街洋行林立，商贾云集，十分繁盛。

抗战时期，因龙门浩植被茂密，水路交通便利，又吸引大量使领馆、内迁学校等人驻建房，当地进一步形成中西风格融合的建筑群。

“不过，这个曾经的繁华之地，跟多数古街巷一样，随着城市扩张，经济、商贸、文化的多点开花，逐渐淡出了人们的视野。”黄文斌称，这里依山而建的老房子，因年久失修，加上被居民随意搭建，显得破烂不堪，且不少属于C、D级危房，安全隐患突出。

“2017年，我和这里的居民一起整体搬迁。原以为这里将消失在历史长河中，没想到还是原风貌。”黄文斌感慨。

原址原建、原面积、原高度、原风貌

“历史文化街区是一座城市发展的缩影，也是一座城市的魂与脉，绝不能一拆了之。”负责下浩里（原下龙门浩）开发

建设的南岸区城建集团南宜公司工程管理部相关负责人张骥称。

2021年4月，南岸区启动建设下浩里。“我们秉持‘尊重、保护、传承、创新’的理念，采用‘城市针灸’模式，通过‘减、整、留、加’4个举措和‘原址原建、原面积、原高度、原风貌’4个原则，尽可能按照‘筑台、退台、悬挑、杆立、叠檐、院落’还原构成老街整体建筑及街巷肌理。”张骥说。

在修复材料上，采用了本地青砖、旧瓦、条石，架桥多以砖石、砖木、钢木为主，努力用绣花之功留存老街记忆，充分还原老重庆市井生活场景。

在建筑风貌上，通过比对历史资料及老照片，对老街历史风貌进行了高度还原，如墙体根部采用勒脚石砌筑，墙体采用本地青砖一顺一丁砌筑工法，窗台、窗楣、窗框及马头墙还还原了民国期间的当地建筑风貌，所有木制门窗都采用卯榫结构工艺，室内墙壁采用传统草筋灰饰面等。

2022年11月5日，经过重新打造的下浩里正式开街。“开街首日，我们就接

待了数万人次，人气十分火爆。”下浩里项目运营公司相关负责人王诗涵说。

文化植入让街区火起来

“有别于常见历史文化街区的打造，我们把当下独特、真诚、有趣的文化艺术内容及新消费品牌，置入溪水步道旁、山林茶肆间、文保建筑前，供游客沉浸式感受其深邃的人文肌理和文化遗产。”王诗涵称。

如今，市民游客走进下浩里，不仅可以观赏兼具川渝民居和西式结构的建筑群风貌，感受老重庆生活，还能参与大量艺术文化活动，一站式打卡各类艺术展、摄影展、音乐会等。

“从开街至今，各种展览、演艺等活动从未间断，目前正在同时举行的文化艺术活动就多达10多个。”王诗涵说。

据介绍，文化的加持、古韵的留白、中西合璧的建筑群，已经让下浩里“火”起来。“今年五一假期，下浩里共接待游客达15万人次。而在平常，下浩里的日均游客接待量也超过1万人次。”王诗涵表示。

最高2000万元

西部(重庆)科学城在全市首创“科企梯度贷”

□ 重庆日报记者 张亦筑

5月22日，记者从西部(重庆)科学城获悉，为加大对中小微企业的金融支持力度，促进中小微企业健康发展，科学城在全市首创“科企梯度贷”，企业最高可获2000万元的信用额度。

“科企梯度贷”是指在政府建立风险补偿金提供增信的基础上，由合作担保机构提供担保、合作银行按照企业发展层级，对科技型企业、高新技术企业、高成长性科技企业、高能级领军企业分别给予不同信用额度支持的一种流动资金贷款。

按照管理办法，“科企梯度贷”可以对科技型企业、高新技术企业、高成长性科技企业、高能级领军企业分别提供最高300万元、500万元、1000万元、2000万元信用额度，贷款期限不超过一年。合作银行原则上按照同期市场报价利率(LPR)执行，最高上浮不超过50个基点。合作担保机构提供贷款担保，对不同发展层级的企业收取不同的担保费率，最高不超过贷款金额的1%。

据了解，“科创梯度贷”面向工商注册在科学城核心区，并已入库重庆市科技型企业系统的企业，具体申请条件 and 流程，可向重庆高新区创新服务中心咨询。

《2023年重庆市新型城镇化和城乡融合发展重点任务》公布 支持忠县开展国家县城新型城镇化示范

□ 忠州日报记者 钟丹

近日，重庆市发展和改革委员会官网公布了《2023年重庆市新型城镇化和城乡融合发展重点任务》（以下简称“重点任务”），重点任务涉及80项具体措施。其中提出，支持忠县开展国家县城新型城镇化示范。

重点任务主要包含了推动20万人在城市落户、提升主城区市区级核引领、加快建设现代化国际都市、加快城乡融合发展步伐等方面的内容。

提升主城区市区级核引领方面，重点任务提出，构建以重庆都市圈为主体形态、区县为重要载体的城镇化新格局；实施提升主城区市区级核引领行动、中心城区强核提能级行动，以及主城新区扩容提质行动；加快推动广安全面融入重庆都市圈，实施山区库区强县富民工程，支持垫江、忠县、彭水开展国家县城新型城镇化示范，提炼总结一批具有重庆辨识度的标志性成果积极争取推广。

梁平 构建“一刻钟”居家养老服务圈

□ 梁平日报记者 杨森

近日，记者在梁平区梁山街道养老服务中心看到，宽敞明亮的活动空间，干净整洁的生活环境，入住老人张传富正在书画室聚精会神地练习书法。

“养老服务中心干净卫生，还有活动室让我们看书看报、休闲健身，自己住得舒心，子女也很放心。”张传富说。

养老服务是重要的民生工作。近年来，梁平多措并举做好养老服务工作，不断加强全区养老服务设施建设。截至目前，梁平已建成社区居家养老服务设施368个，其中乡镇(街道)养老服务中心30个、社区养老服务站69个、村级互助养老点269个，城乡社区居家养老服务设施实现全覆盖，全力构建“一刻钟”居家养老服务圈。

走进双桂街道新社区养老服务站，只见前来休闲锻炼的老人不在少数。居民张昌繁告诉记者，对于他们这些住在附近的老年人来说，社区养老服务站是丰富和充实晚年生活的娱乐场所，在这里，他们有朋友、有娱乐项目，生活过得有滋有味。

据了解，为不断满足老年人多元化需求，梁平持续推进城市“机构建中心带站点进家庭”管理运营、农村“四有五助”互助养老模式等，推进“养老+产业”融合发展，打造集养老、医疗、文化、旅游等服务业态为一体的康养体系，让所有老年人都能老有所养、老有所依、老有所乐、老有所安。

“接下来，我们将着力提升社区居家养老服务品质，推行城市‘机构建中心带站点进家庭’可持续社会化运作模式，打造‘中心带站’联合体30个，整合社区养老服务站74个，推动形成街道社区‘一网覆盖、一体服务’联网运营模式。”梁平区民政局养老服务科科长成云娟说。

璧山 打造近悦远来人才集聚地

□ 华龙网记者 欧武夷

5月22日上午，2023年“璧玉·人才季”系列活动启动仪式暨首届“璧玉·英杰荟”在重庆市璧山区文化艺术中心举行。

活动中，璧山区焕新发布了“璧玉计划”品牌标识，对璧山“人才十条”进行集中兑现，为第四届“璧山英才”获奖人才颁奖。同时，璧山与有关高校和企业签订重点领域产业人才“订单式”培养协议，并同宜宾、龙泉驿两地组织部门签订深入推动成渝地区双城经济圈组织建设战略合作框架协议，共同发布招才纳贤令。

近年来，璧山区积极围绕智能网联新能源汽车、电子信息、智能装备、大健康四大产业集群引进人才，以产业为基础，以市场为导向，立足于本地重点产业、重点项目，紧扣重点行业和特色产业需求，创新设立“璧玉计划”人才品牌，吸纳引进了一批专业技能人才、领军人才和拔尖人才，形成了近悦远来的人才生态。

人才的高效引进，推动了璧山区重点产业在各自的赛道上加速提升，同时，也为重点企业的创新团队注入发展活力，形成以高层次人才引领创新发展良好态势。

如玉璧山，惜才如玉。据悉，目前，璧山区随着“五新四城”建设如火如荼推进，“千亿集群、百亿链主、亿元规上、万家创新”四大产业培育工程深入实施，在人才引进、人才培养、平台建设等方面不断提质增效，集聚发展新动能。未来5年，璧山将持续打造近悦远来的人才集聚地，吸引优秀人才前来创新创业。