

开放，开放，重庆又有大动作

开放，成就了今天的重庆。而新重庆要走向更遥远的未来，也必然要依靠开放。

上周，以“走进西部、洽谈未来”为主题的第五届西洽会举行，一个事关重庆未来发展的大动作——《重庆市加快建设西部陆海新通道五年行动方案（2023—2027年）》（以下简称《行动方案》）正式印发。这意味着重庆加快建设西部陆海新通道有了“施工图”。

《行动方案》有哪些亮点？加快建设西部陆海新通道对新重庆有何特殊意义？未来重庆怎样把开放大门开得更开？值得我们深思、探讨。

以西部陆海新通道建设为牵引推动内陆开放高地建设，是现代化新重庆建设的必然选择。

《行动方案》提出了发展目标、重点任务，并明确行动时间表，其中很多数据、指标可以说相当亮眼。

如，在“货运量、货值、联运箱量”三个核心指标上，文件就提出了具体的目标——

到2027年，重庆经西部陆海新通道运行的货运量、货值，与中欧班列和长江黄金水道的联运箱量均实现倍增，与东盟的进出口额占比稳定在70%以上。

离目标只剩4年，“三个倍增”何以实现？

先看“家底”：数据显示，2022年，重庆经西部陆海新通道运输14.8万标箱、货值251亿元，同比分别增长32%、34%，占通道沿线地区总运输量的28%；新开辟运行线路78条，通道网络覆盖119个

国家和地区的393个港口。

再看态势：今年1—4月，重庆经西部陆海新通道运输5.1万标箱、同比增长37%，货值78.84亿元、同比增长24%，良好增长态势仍在持续。

这是重庆实现“三个倍增”目标、加快建设西部陆海新通道的基础所在、信心所在、希望所在。

在功能定位上，《行动方案》同样亮点纷呈——

其中最大的亮点，就是《行动方案》进一步明确了重庆在西部陆海新通道中新的功能定位，即国内大循环、国内国际双循环的重要枢纽，西部地区改革开放的重要支撑，区域经贸合作的重要门户，面向东盟市场的要素资源集散中心。

在重庆工商大学长江上游经济研究中心副主任、区域经济研究院院长易森看来，《行动方案》的出台，让重庆在西部陆海新通道建设发展中明确自身“角色”，对高水平建设西部陆海新通道具有统筹规划、靶向发力的积极促进作用。

同时，这也表明，重庆加快建设西部陆海新通道，已经从谋划部署进入全面提速实施的新阶段。

现代化新重庆建设，比以往任何时候都更加需要拓宽开放空间。而加快建设西部陆海新通道，无疑是有形载体和有效抓手。

西部陆海新通道，对重庆经济社会发展的作用和意义愈发突出。其作为国家开放大通道，为重庆向南出海、加快建设内陆开放高地打开了新大门，为西部地区加快融入全球经济打开了新空间，

是新时代新征程新重庆建设的重大任务，也是新重庆最具辨识度的标志性成果，具有极其重大的战略意义。

事实上，在《行动方案》正式发布前不久，重庆已经围绕加快西部陆海新通道建设，做了一系列“夯基垒台”的措施：

3月27日，重庆召开建设西部陆海新通道工作推进大会，明确把西部陆海新通道建设放在中国式现代化的宏大场景中系统谋划、整体推进，以成渝地区双城经济圈建设为引领，以改革创新为动力，以数字赋能为手段，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台；

4月17日，总投资约170亿元的17个西部陆海新通道项目，在沙坪坝重庆国际物流枢纽园区集中开工，涉及基础设施建设、大宗商品贸易、冷链物流基地等领域，有利于加快引导通道资源要素在枢纽高效整合转化；

4月21日，在第五届中新（重庆）战略性互联互通示范项目金融峰会上，陆海新通道金融服务联合体成立，将充分利用金融资源，撮合经济、贸易、产业合作，探索形成支撑通道招商引资的市场交易网络和服务体系；

5月17日，2023“一带一路”陆海联动发展论坛期间，48家中外智库联合发起成立西部陆海新通道智库联盟，重点围绕相关政策解读、战略研判、决策分析、项目评估，服务通道沿线国家高质量发展。

蓝图美好，贵在落地；愿景在前，更须奋进。

把加快建设西部陆海新通道“施工

图”转化为“实景图”，在明确“时间表”“任务书”的基础上，更为重要的是，埋头苦干、推动落实。

未来重庆如何通过西部陆海新通道，把开放大门开得更开？实现五大“新突破”（通道物流运输能力新突破、与通道沿线地区经济协同发展新突破、通道贸易规模新突破、通道服务效率新突破、以数字赋能推动内外资源整合新突破）是重中之重。

《行动方案》为未来五年建设西部陆海新通道描绘了前景和蓝图。易森建议，接下来，应该紧扣《行动方案》具体部署的八大重点任务，遵循方案明确的建设路径，在运营组织能力建设、基础设施网络完善、多式联运体系构建、现代服务业融合发展、制度集成创新改革、数字通道平台构建、物流园区服务功能提升、市场主体培育壮大等方面系统发力，推动西部陆海新通道建设走深走实。

比如，要当好“牵头人”，向上争取国家层面更多支持，向周边强化跨领域协同联动，向内绘制通道沿线优势“产业链图谱”，强化运营组织能力建设，加快形成共商共建共享合力。

又如，要让“硬联通”强起来，加快推进西部陆海新通道“七大交通走廊”建设，织密通道互联互通基础设施网络，完善物流口岸集散功能，增强通道多式联运能力，提升通道支撑能级。

集各方智慧和力量，联手把西部陆海新通道加快打造成为内畅外联的开放通道、发展通道、战略通道，更高水平推进内陆开放高地建设，更好带动西部地区开发开放，方能为新时代新征程新重庆建设提供强大引擎。 据上游新闻

推动城市后花园提档升级 大足政协委员积极建言献策

新渝报讯(记者 谭显全 通讯员 黄亚)5月22日，得知大足区棠香街道和平村棠香人家景区被评定为国家4A级旅游景区，大足区政协委员何肖川等人很是激动。这是大足区政协委员们助推乡村振兴建设，为打造城市后花园助力见成效的一个缩影。

“和平村位置特殊，位于大足城区通往宝顶山石刻景区的黄金旅游线上，该区域就应当作为城乡融合示范重点打造的‘乡村文化客厅’。”何肖川认为。为此，在大足区政协三届一次会议上，他提出了《进一步对和平村为核心的美丽乡村、农文旅融合进行提档升级打造的提案》。

“和平村土地平坦，屋舍俨然，看得见山，看得见水，富有乡野情趣，有良田美池桑竹之属，我们政协就应该助力推动将其打造成为‘乡村化、景区化、公园化、艺术化’的高标准乡村旅游度假区。”大足区政协副主席唐华儒也十分关注和和平村的乡村文化建设。

大足区政协的关注以及政协委员的提案引起了大足区委、区政府的高度重视，大足区农业农村委、棠香街道把和平村作为城乡接合部乡村文化振兴典型来进行高品质打造。如今，和平村棠香人家景区成功创建为国家4A级旅游景区，当地正提档升级现有景观，融入文化元素，建设村史纪念馆，挖掘区域内军屯、武术等历史文化，以及姚家大院、古桥古树等景观文化，还将打造晚间乡村夜市，增加沿途花卉品种等扮靓乡村美景。

“以和平村健康步道为核心整合沿途旅游节点，延伸健康步道、完善修整道路、修建特色‘土桥’等联通附近景点。”大足区政协委员、棠香街道统战委员何攀介绍。目前，大足区农业农村委安排团队进驻和平村，对联通天中寺庙、菩萨崖石刻等古迹和惜字阁海棠园、北山公园沿线李子园等节点进行规划建设，将打通和平村与北山石刻景区的连接道，让和平村乡村旅游文化与石刻文化互动整合。

大足区政协主席廖文丽表示，和平村依托“海棠香国”和“大足石刻”丰富的历史底蕴，通过挖掘慈孝文化、军屯文化等流传至今的文化故事，促进乡风文明、乡村治理，推进乡村振兴，必将成为名副其实的大足城市后花园和游客休闲度假的理想之地。

全面监测 精准帮扶 闭环整改 严格考核 大足区部署“大走访大排查大整改”行动

新渝报讯(记者 罗婷婷 见习记者 赵元元)5月19日，大足区委农村工作暨实施乡村振兴战略领导小组会议暨全区2023年“大走访大排查大整改”行动动员部署会议召开，安排部署2023年全区“大走访大排查大整改”行动及乡村振兴工作。

大足区委副书记罗晓春、副区长钱虎出席会议。会议指出，开展“大走访大排查大整改”行动是健全防止返贫动态监测和帮扶机制工作的一项重点工作，将进一步提升全区巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接工作的质量和水平。

会议强调，要带着责任、带着感情、带着方法进行走访排查，做到全面监测、精准帮扶、闭环整改、严格考核，坚决守住不发生规模性返贫底线，推动“大走访大排查大整改”行动落到实处。要全面推进“五合一”改革试点工作，激活农村资源要素，推动城乡资源有效流动，加快构建新型工农城乡关系。要认真学习“千万工程”工作经验，将其转化为推动大足发展的工作思路和举措，以农村人居环境整治为突破口，因地制宜实施乡村振兴战略，加快推进城乡融合发展。

秘鲁驻华大使代表团 对大足石刻赞不绝口

新渝报讯(记者 侯小梅)5月20日，秘鲁驻华大使马尔科·巴拉雷索一行到大足考察。

当天，代表团一行在大足石刻游客中心观看了8K球幕电影《大足石刻》，随后大家来到宝顶山石刻景区，细心听取讲解，仔细观看造像，拿起手机拍照留念，并不时称赞石刻精美。

作为重庆唯一的世界文化遗产，大足石刻给代表团一行留下了深刻的印象。“大足石刻充满了魅力，其高超的雕刻技艺让人叹为观止。我会把今天拍的照片和视频分享到网站上，让更多的人了解大足石刻。”马尔科·巴拉雷索表示。

中国日用五金技术开发中心 专家组考察大足五金产业

新渝报讯(记者 邓小强 通讯员 廖钰强)5月19日至20日，中国日用五金技术开发中心副主任吴庆、中国五金制品协会日用五金分会常务副秘书长卢华程等4名五金行业专家组考察组，到大足考察五金产业，为五金产业发展把脉支招。

考察组一行深入龙水镇中德五金产业园、杰利来家居用品(重庆)有限公司、邓氏厨具制造有限公司、桥丰五金制造有限公司、龙水五金市场等地，通过看生产线、听汇报、座谈交流等方式，全面考察大足五金产业规模、产业链、锻打工艺、智能化运用水平、电子商务等情况。

考察组认为，大足传统五金企业转型升级步伐较快，环保和安全问题得到妥善解决，众多小微企业入驻了环保设施齐全、科技支持服务配套到位的产业园区，大足五金产业呈现出良好的发展势头。考察组建议大足区经信委进一步针对五金小作坊进行产业整合，建立更多的先进五金设备共享平台，帮助小作坊改进工艺，提升产品质量。

考察组表示，将开展大足五金锻打工艺标准专题研究，争取促成其被认定为行业标准；将积极发挥协调作用，创造机会推动大足与广东省阳江市两地五金企业携手合作，帮助大足五金企业扩大国外销售市场。

新闻快递

5月21日是第33个全国助残日，大足区残联联合爱心企业给部分残疾儿童提前庆祝“六一”儿童节。当天，孩子们收到了绘画笔、卡通蛋糕以及节日问候和祝福。近年来，大足区残联关心关爱残疾儿童发展，努力打造残疾儿童康复训练的温馨安全家园，为残疾儿童提供更加专业、有效的康复训练指导，帮助改善残疾儿童功能状况、增强生活自理和社会参与能力。 新渝报记者 张玮 陈柯勇



治理滨江岸线 拓展休闲空间

5月20日，渝中区菜园坝街道黄沙溪江畔篮球场，市民正在参加比赛。

据了解，渝中区黄沙溪片区通过“两江四岸”治理提升，已成为市民休闲健身的好去处。

重庆日报首席记者 龙帆 摄

在渝高校去年新增备案和审批48个本科专业，撤销14个本科专业—— 产业“指挥棒”撬动高校学科专业结构调整

重庆日报记者 李志峰 张波游 郑宇

日前，教育部公布了2022年度普通高等学校本科专业备案和审批结果。其中，在渝高校新增备案和审批48个本科专业，调整学位授予门类或修业年限专业1个，撤销14个本科专业。

这些新增专业有何特点？撤销的专业是出于什么原因？在渝高校本科专业调整呈现出怎样的趋势？连日来，记者进行了走访。

新设专业呈现出以产业为导向的趋势

记者了解到，新增备案和审批的48个本科专业包括供应链管理、量子信息科学、智能建造工程、大数据管理与应用、飞行器设计与工程、智慧交通、数字经济等，涉及重庆大学、西南大学、重庆邮电大学、重庆交通大学、四川外国语大学、四川美术学院等16所在渝高校。其中，西南大学、四川外国语大学、重庆城市科技学院、重庆移通学院等高校新增专业较多，平均在4—6个。

“我们去年新增了供应链管理、马克思主义理论两个专业。”重庆大学本科学院院长、教务处处长李正良介绍，加上此前新增的12个专业，该校近5年新增专业达14个，其中工学类占70%以上，包括人工智能、机器人工程、大数据技术、智能建造及智能制造工程等，“这正是学校主动适应产业发展趋势，在已有的工科基础上，新开设的‘智能+’相关的新工科专业，也进一步突出了学校优势特色。”

同样的变化也发生在重庆师范大学，2018年—2022年，该校共增设6个新专业。“专业的调整是为了适应新技术、新产业、新业态、新模式。”学校教务处处长胡志毅说，比如面向重庆市战略性新兴产业，学校增设智能科学与技术、数据科学与大数据技术专业；为服务民生所需，学校增设了教育康复学等。

“从全市层面来看，我们主要聚焦重庆市支柱产业和战略性新兴产业布局，指导高校新专业设置重点向电子信息、智能制造、生物医药、大数据等专业倾斜，推动地方产业和高等教育联动创新发展。”市教委高等教育处处长蒋云芳说，在渝高校在新设专业上正在逐步树立学科专业交叉融合意识，探索将专业设置融入新兴产业需求，也在以新设专业为契机，推动专业建设的变革，越来越多的新设专业正在突破传统学科专业的壁垒，呈现出以产业为导向的趋势。

撤销专业多与经济社会发展不匹配

撤销的14个本科专业有哪些呢？据介绍，2022年重庆大学、重庆交通大学、西南政法大学、重庆理工大学、重庆工商大学等7所在渝高校撤销了14个本科专业。比如，重庆大学撤销了机械工程、网络工程、勘查技术与工程、动画等四个专业。

作为目前重庆唯一的一所985高校，近年来，专业撤销在该校并不鲜见。2018年至2022年，重庆大学共撤销了14个专业。原因何在？

李正良解释，以被撤销的无机非金

属材料工程为例，学校经过论证审定认为，该专业内涵过于狭窄，难以适应目前对于材料专业复合型人才的需求。撤销该专业后，学校集中资源建设材料科学与工程专业。如今，材料科学与工程已成为首批国家级一流专业。

2020年，重庆师范大学主动撤销连续5年停招的风景园林和工业设计两个专业。胡志毅解释，风景园林专业与其核心学科(地理、旅游)融合程度较低，协同发展难度较大；横向校际对比，也较难与其他优势院校抗衡，而且专业师资难，原有教师成长缓慢，缺乏学科带头人，因此专业办学规模依然偏小，特色不突出。工业设计则是因为所需工科学专业的教学实验设备、场地及其他硬件条件不充足，专业招生及就业存在一定的问题，因此决定撤销。

在走访中，记者发现，撤销专业的原因主要是该专业已经与经济社会发展不匹配，难以适应复合型人才培养的需求，或者就业情况不乐观，招生数量逐年减少。

“这些年，高校专业布局不再谋求‘大而全’，而是重点发展特色优势产业，促进人才培养结构与社会需求相适应。”蒋云芳说。

另外，记者从西南大学、重庆交通大学、四川外国语大学、重庆第二师范学院以及重庆工程职业技术学院、重庆城市管理职业学院等本科、高职院校了解到，这些学校均建立了专业动态调整机制，在全面调研专业建设情况、主动适应产业结构转型升级基础上，制定出台了本科专业优化调整方案。同时，建立起量化模型，对专业教育质量开展动态监测，

及时调整淘汰与经济社会发展不匹配的专业，提高人才培养的社会适应度。

定期发布专业红黄牌预警通报

教育部等5部门日前发布的《普通高等教育学科专业设置调整优化改革方案》明确，到2025年，将优化调整高校20%左右学科专业布点，新设一批适应新技术、新产业、新业态、新模式的学科专业，淘汰不适应经济社会发展的学科专业。

在渝高校该如何应对？“新业态、新产业的不断涌现，自然要求高校在人才培养上跟上时代的步伐。”市教院高等教育研究所专家说，专业优化调整的幅度越大，新开设、裁撤的专业越多，越需要防止盲目跟风，避免被短视的功利化思维所主导。

值得注意的是，短时间内大幅增加新专业，相应的师资质量、专业能力保障是高校必须解决的问题。在人才培养理念和模式上也需要创新，并强化高校人才培养与市场、企业的对接。

蒋云芳介绍，下一步，我市将持续深化新工科建设，实施高水平理工大学建设计划，推动理工科专业占比50%的高校向理工大学转型，不断完善专业动态调整机制，畅通专业退出机制。定期发布专业红黄牌预警通报，推动形成就业与招生、人才培养的联动机制。深化校企联合培养人才，集中联合攻关，批量推进成果转化，建立“政府引导、市场调节、就业导向、高校自主”多元协同的学科专业调整体系。