

(上接1版)

习近平强调,潜艇部队战斗在深海大洋,使命光荣,责任重大。希望同志们牢记党和人民重托,不断提高履行使命任务能力,努力锻造全面过硬的水下尖兵,为实现建军一百年奋斗目标作出更大贡献。

海军潜艇部队某艇员队是我国某新型潜艇战斗力建设的重要力量。2013年4月,习近平看望慰问该艇员队官兵,同他们共进午餐、深入交流。10年来,该艇员队忠诚履职尽责,圆满完成战备远航、试验演训等多项重大任务,中央军委先后两次为他们记集体一等功。近日,该艇员队全体官兵满怀深情给习主席写信,表达牢记统帅嘱托、加强练兵备战、提高打赢能力的坚定信念和决心。

大足区召开社会民生领域改革专项小组全体工作会议

新渝报讯(记者 罗婷婷)5月10日,大足区社会民生领域改革专项小组全体工作会议举行。

大足区委常委、常务副区长雷科,副区长王大蓉,双桥经开区党工委委员、管委会副主任席捲澜、覃伦富出席。

会议听取了社会民生领域改革专项小组工作情况汇报,审议了《社会民生领域改革专项小组运行方案(送审稿)》《社会民生领域改革专项小组工作规则(送审稿)》《社会民生领域改革专项小组办公室工作细则(送审稿)》等3个专项小组工作机制文件,听取了相关单位改革工作推进情况汇报。

会议强调,全面深化改革的出发点和落脚点是造福民生,专项小组全体成员要统一思想提高认识,通过改革加快解决教育、就业、住房、养老等群众面临的突出问题和困难。要强化责任担当,把业务工作和改革工作相结合,对应时间节点,将本次会议的安排部署落实到位。要加强督查确保实效,统筹协调好各项工作,切实提升改革的执行力和实效性,加快形成具有大足辨识度、全国影响力的标志性改革成果。

不断开创大足卫生健康事业新局面 大足区2023年卫生健康工作会议召开

新渝报讯(记者 罗婷婷 见习记者 赵元元)5月9日,大足区2023年卫生健康工作会议召开。会议通报了全区各医疗卫生单位2022年度综合目标考评结果,总结了2022年卫生健康工作情况,安排部署了2023年重点工作任务。

会议指出,2022年全区卫生健康系统坚持以人民健康为中心,各项工作取得显著成效。各单位要继续以人民的满意度作为衡量一切工作的标准,切实增强卫生健康事业高质量发展的责任感和紧迫感。

会议强调,全区卫生工作者要围绕党建引领“八张问题清单”“七张报表”“五项机制”,不断强化责任担当,切实抓好各项工作落实;要持续深化医药卫生体制改革,不断提高医疗卫生服务质量,促进中医药传承与创新,健全公共卫生体系,不断开创卫生健康事业新局面。

大足区人大常委会副主任印国建、副区长王大蓉、区政协副主席李德芬、双桥经开区管委会副主任席捲澜出席会议。区级有关部门、各镇街相关负责人、各医疗卫生单位负责人参加会议。

152名优秀护士代表受表彰 大足区举行5·12国际护士节庆祝活动

新渝报讯(记者 毛双 李海)5月10日,大足区庆祝第112个5·12国际护士节白衣天使才艺展示暨2023年优秀护士表彰会举行。活动对全区152名优秀护士代表进行了表彰,大足区人民医院医共体医护人员带来精彩的文艺演出,展现了白衣天使的风采。

活动在开场舞《最美是你》中拉开帷幕。随后,散文朗诵《那个名字》、舞蹈《乘风破浪的姐姐》、小品《牵手》等节目精彩纷呈,展现了新时代白衣天使们朝气蓬勃、积极向上的新形象和风采。

在表彰环节,活动先后为大足区人民医院2023年护士规培学员“三基”竞赛获奖者、2023年护理“三基三严”大比武获奖者,大足区人民医院医共体2022—2023年度弘扬南丁格尔精神“优秀护士”、“光荣在岗30年”护士、大足区卫生健康系统“大足好护士”代表等152人颁发了奖状。

长期以来,大足区广大护理工作者在平凡岗位上恪尽职守、忘我工作,在关键时刻冲锋在前、不辱使命,以忠诚的服务理念、严谨的工作作风和精湛的专业技术,守护着人民群众生命健康安全。活动号召全区广大护理工作继续秉承南丁格尔精神,弘扬抗疫精神,尊重生命,崇尚健康,凝心聚力,密切协作,不断提升护理质量,提高护理服务能力,为全区人民群众提供更加优质、高效、暖心的护理服务,做人民群众身心健康的守护者和贴心人。

大足区人大常委会副主任印国建,副区长王大蓉出席活动。

重庆继续实施阶段性降低失业保险费率政策

新华社重庆5月10日电(记者 黄兴)重庆市人力社保局近日会同重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局,联合印发《关于阶段性降低失业保险费率有关问题的通知》,明确阶段性降低失业保险费率政策延续实施20个月,预计可为各类经营主体及其职工减负约50亿元,将进一步助力减轻企业负担、促进就业稳定。

上述文件明确,自2023年5月1日起,重庆继续实施阶段性降低失业保险费率至1%的政策,实施期限延长至2024年年底。在全市行政区域内,单位及个人的缴费比例均为0.5%。

重庆市人力社保局相关负责人介绍,自2015年以来,重庆失业保险费率由3%降至1%,降费超200亿元。此次延长阶段性降低失业保险费率政策,将惠及各类经营主体及其职工。在办理方式上,企业和职工“免申即享”,由失业保险经办机构在系统中设置缴费费率,形成缴费计划,税务部门按计划完成征收。

这位负责人表示,目前重庆失业保险基金结余具有相应支撑能力,通过收支分析,扩面征缴、降费核算、严厉打击欺诈骗保等举措,有效维护基金安全,保障降费政策落实,失业人员待遇按时足额发放。

第五届西洽会有哪些特点与亮点

□ 重庆日报首席记者 杨骏

第五届中国西部国际投资贸易洽谈会(下称西洽会)将于5月18日至21日在重庆举行。

西洽会作为中国西部地区的国家级、国际性盛会,已举办了四届,成为重庆主办展会中的一大名片。

本届西洽会有哪些特点与亮点?

展览规模较上届有明显提升

5月10日,西洽会执委会办公室主任章勇武在新闻发布会上介绍,本届西洽会展览面积进一步扩大,新增2万平方米,较上届增长12.5%。

上届西洽会设有综合形象、综合产业、综合贸易、成渝地区双城经济圈、区域合作、省市区市合作、汽摩产业、大健康产业、跨境电商等展区,本届西洽会新增了国际物流和节能环保产业展区,整体展区数量增加到10个。

同时,本届西洽会将首次启用重庆国际博览中心中央大厅,以“一站式”模式,集中展示本届“数字化引领内陆开放创新发展”的年度主题及重庆形象、重点项目、先进技术以及国家战略建设成果等。

本届西洽会的参展商品品质也有明显提升。章勇武表示,截至5月10日,已有来自36个国家或地区,以及国内26个省区市的824家企业报名来渝参展,市外展商占比超过50%。

其中,中石油、中石化、国家能源、中车、机电集团、东铃等重磅央企国企齐聚,美国空气产品公司、法国苏伊士环境

快读第五届西洽会

主宾国 马来西亚 **主宾省** 四川 甘肃

十大展区 综合形象、综合产业、综合贸易、成渝地区双城经济圈、区域合作、省市区市合作、汽摩产业、大健康产业、跨境电商、国际物流和节能环保产业

参展企业 已有来自36个国家或地区,以及国内26个省区市的824家企业报名来渝参展,市外展商占比超过50%

采购对接 将首次举办全球采购对接会,定向邀请国内外采购商来渝开展采购对接活动

集团等世界500强企业将在大会上亮相;华为、比亚迪、抖音旗下飞书等全球极具人气的企业也将到场;除eBay、谷歌、阿里巴巴国际站外,还有中国制造网、拼多多跨境泰穆(TEMU)、虾皮、快手、爱乐购(Allegro,波兰跨境电商)、欧图(OTTO,德国跨境电商)等知名电商企业也会再次在西洽会上亮相。

搭建高标准投资贸易平台

西洽会不仅有“展”,更有各色会议、论坛、活动,旨在汇聚更多高端资源、搭建高规格的投资贸易平台。

比如,本届西洽会将首次举办全球采购对接会,定向邀请国内外采购商来渝开展采购对接活动;新增国际物流、节

能环保产业馆,推动展会向市场化产业化转型;增加一般性展位,邀请境内外品牌商家为市民提供现场“体验式”消费场景,带动城市消费。

部市合作、央地合作,也是本届西洽会活动的特点之一,体现了国家部委、央企等单位对大会的高度重视和大力支持。

比如,国务院国资委支持推进央地合作重点项目签约,一大批央企将在活动期间签订合作协议,积极投资重庆;中国侨联继续在重庆举办“一带一路”侨商组织年会,为广大侨商共商共建共享“一带一路”、参与成渝地区双城经济圈建设搭建资源共享、信息互通、共同发展的交流平台等。

此外,本届大会上,作为主宾国的马来西亚,作为主宾省的四川、甘肃都将举

行投资贸易系列活动。

“整体来看,本届西洽会的‘展’和‘会’有很好的融合联动,经贸活动更加务实。”章勇武表示,大会期间将共计举办21场系列活动,充分打造高端投资贸易平台,探索更多合作领域,创造更多投资机会。

陆海新通道国际合作论坛值得期待

作为本届西洽会的重磅活动,2023陆海新通道国际合作论坛将在开幕式上同步举行。

“陆海新通道国际合作论坛是国家、国际化、专业性区域合作论坛。”市中新项目管理局副局长孙熙勇表示,本届论坛依旧以“国际陆海贸易新通道:绘就‘一带一路’工笔画”为主题,届时将汇聚国际政、商、学、研等各界领袖,共商共建共享发展通道、创新通道、绿色通道。

孙熙勇介绍,2023陆海新通道国际合作论坛的年度主题是“数字化引领陆海新通道发展”,围绕这一年度主题,目前重庆已邀请了包括老挝公共工程与交通运输部、马来西亚棕榈油总署、越南工贸部、新加坡叶水福集团、中国远洋海运集团有限公司、中国国际经济交流中心等参与通道建设的沿线政府部门、企业及知名专家学者发表主题演讲,通过紧扣陆海新通道发展新趋势和新变化,围绕陆海新通道热点问题,实现总结成果、交流思想、破解难题、研究举措、务实合作。

值得一提的是,现场将发布“2022年度西部陆海新通道发展指数”。



全国350家企业齐聚重庆 共谋半导体产业发展

5月10日,第五届全球半导体产业与电子技术(重庆)博览会在重庆国际博览中心开幕。全国350家龙头企业、独角兽企业、专精特新“小巨人”企业等在博览会上亮相,展示半导体产业的新技术、新成果,并邀请院士专家、行业精英为半导体产业未来发展建言献策。

重庆日报记者 张亦筑/文 主办方供图

第十届黄金科学技术论坛在重庆举行 为大足锑产业发展筑基赋能

新渝报讯(记者 邓小强)5月10日至11日,第十届黄金科学技术论坛在重庆举行,来自全国68家单位的200余名金属矿产领域院士专家和产业行业大咖出席论坛,围绕“聚焦关键金属矿产,保障国家资源安全”主题,分享学术研究成果、行业经验、探索思考、先锋观点,发布重要学术成果和新的工程技术,汇聚众智谋划推动我国金属矿产勘探、开采、开发、研发等系列工作高质量开展。

第十届黄金科学技术论坛由山东黄金集团有限公司、中国科学院过程工程研究所、重庆市大足区人民政府等3家

单位共同主办,由重庆大足锑矿业有限公司等3家单位协办。

论坛开幕式上,双桥经开区管委会副主任罗登才代表主办方致辞。他介绍,大足锑矿储量丰富,拥有亚洲最大锑矿床。依托得天独厚的锑矿资源,大足集聚了红蝶锑业、元和精细化工等全国知名的锑盐生产企业,具备“世界锑盐看中国、中国锑盐看大足”的生产实力。当前双桥经开区正在建设占地3.03平方公里的锑盐新材料产业园,是全国唯一以锑盐新材料为主导产业和发展方向的省级化工园区。

“大足已经具备了建设‘世界锑都’的基础条件和发展潜力。”罗登才说,去年以来大足与中科院过程工程研究所、清华大学等新材料高端科研院所紧密合作,编制出锑盐产业高质量发展五年行动计划,推动完善集开采、研发、加工、销售于一体的全产业链发展体系,全力拓展锑盐在磁性材料、航空航天、生物医药等领域的应用场景,切实为建设“世界锑都”筑“基”开“路”。

开幕式后,中国科学院院士、中国地质大学(北京)教授邓军,中国科学院地质与地球物理研究所研究员秦克章等

20位高校学者、企业工程师依次登台作大会专题报告,介绍他们在金属矿产领域的重要学术研究成果和最新研究进展。

论坛举办期间,与会人员分组围绕“关键金属矿产成矿理论与勘查进展”“金属矿山深部绿色开采与灾害预控”“难处理矿产资源选冶技术与综合利用”“矿山管理与绿色低碳智慧矿山建设”“赋能稀贵金属”五个主题进行座谈研讨。

在“赋能稀贵金属”专题论坛上,大足锑产业引起与会人士热议。与会嘉宾围绕天青石矿开采、锑盐生产及精加工、锑产业链发展等话题展开交流讨论。大足区相关负责人向与会专家、行业大咖发出邀约,希望与大家携手走出一条富有区域发展特色的锑产业交流合作道路,以点带面推进世界锑业建设,成就锑产业典范。

4000亿元目标! 瞄准新能源汽车零部件 渝西八区开启倍增行动

□ 华龙网记者 梁浩楠

日前,重庆市人民政府官网发布《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划(2023—2027年)》(以下简称《计划》)。

《计划》提出,围绕支撑世界级智能网联新能源汽车产业集群建设,搭建一批创新平台,突破一批核心技术,开发一批特色产品,打造一批产业链条,加快建设全国领先的智能网联新能源汽车零部件特色产业基地。到2027年,渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业规模实现倍增,汽车零部件企业数量达到1000家,产值达到4000亿元。

三个发展方向 十一项重点任务

江津、合川、永川、大足、璧山、铜梁、潼南、荣昌等渝西地区是重庆智能网联新

能源汽车零部件产业发展的“顶梁柱”。

此次,《计划》提出新能源系统、智能网联系统、传统系统三个发展方向,以及坚持创新驱动、强化招商引资、狠抓存量转型、实施集群发展、推动成渝合作等十一项重点任务。

其中,在坚持创新驱动方面,到2027年,渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业研发投入强度增长1个百分点;在强化招商引资方面,到2027年引进智能网联新能源汽车零部件企业超500家。

在集群发展方面,到2027年,打造国内领先的细分领域优势特色产业链条10个;在狠抓存量转型方面,到2027年,传统汽车零部件企业转型升级超300家。

明确产业空间布局 建立项目清单、产业基金

《计划》明确了渝西地区智能网联

新能源汽车零部件产业的空间布局。

璧山区:优先发展动力电池、电驱、电转向、电制动、底盘等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到200家、产业产值达到1200亿元。

永川区:优先发展智能座舱、智能驾驶、智能车控等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到150家、产业产值达到800亿元。

铜梁区:优先发展动力电池、电转向、电制动等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到130家、产业产值达到300亿元。

合川区:优先发展电驱、电制动、车路网联、车身、内外饰等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到150家、产业产值达到500亿元。

江津区:优先发展电驱、电转向、智能座舱等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到120家、产业产值达到300

亿元。

潼南区:优先发展动力电池(材料)、智能车控、内外饰等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到50家、产业产值达到150亿元。

大足区:优先发展智能驾驶、底盘、车身等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到120家、产业产值达到300亿元。

荣昌区:优先发展动力电池、热管理、内外饰等总成。到2027年,汽车零部件企业数量达到80家、产业产值达到450亿元。

为保障《计划》的顺利实施,重庆还将建立工作机制,招商数据库、项目清单、产业基金、政策体系等。值得注意的是,重庆将建立智能网联新能源汽车零部件产业发展基金,市级按照40%的比例配套资金,充分发挥政府产业投资基金的引导和放大作用,帮助重点企业和项目解决融资难题。