



□ 新渝报记者 刘星 陈安林

北接丝绸之路经济带,南连21世纪海上丝绸之路,协同衔接长江经济带,一条西部陆海新通道,为西部地区加快融入全球经济打开了新空间。对重庆而言,西部陆海新通道是重庆构建新发展格局的关键抓手、推动高质量发展的强大引擎、打造内陆开放高地的核心支持、新征程全面深化改革的关键场景。对大足而言,积极融入西部陆海新通道是进一步优化产业布局,有效承接中心城区功能疏解和产业转移,在全国统一大市场建设中争得一席之地的重要举措,是大足实现崛起跨越的重要机遇。

4月17日召开的大足区积极融入西部陆海新通道建设工作推进大会,绘制了未来五年大足积极融入西部陆海新通道建设的目标蓝图——

一是物流运输能力实现新突破。区域性综合交通枢纽建设取得显著成效,“双廊六向”立体物流大通道和“一园四中心”现代物流体系基本建成,大足经西部陆海新通道运输货物的运量、货运值、与中欧班列及长江黄金水道联运量实现“三个倍增”。

二是与通道沿线地区经济协同发展实现新突破。对地区产业链供应链的支撑作用大幅提升,深度融入4条标志性合作产业链打造,培育形成一批具有国际影响力的先进产业集群。

三是通道贸易规模实现新突破。建成全市中小企业对外贸易集聚区,与“一带一路”沿线国家和西部地区的贸易合作更加紧密,与东盟国家进出口额占比稳定在50%以上,优势产品占东盟市场份额持续扩大。

四是通道服务效率实现新突破。跨境贸易便利化水平达到全市前列,对国内外物流、商流、信息流、资金流等要素集聚能力明显增强。

五是数字赋能推动内外资源要素整合实现新突破。全面融入数字陆海新通道建设,通关、物流、贸易、金融等重大场景广泛应用,口岸营商环境居全国前列、内陆最优。

如何融入西部陆海新通道建设?大足区各个部门结合实际,撸起袖子、抢抓机遇,为全区经济社会高质量发展书写辉煌新篇章。

重庆首次实现以跨境公路运输市场采购贸易方式通关。

(大足区商务委供图)



如何融入西部陆海新通道建设?

大足区绘制“施工图”

大足区商务委:全力塑造渝西川东内陆开放高地建设典范

(一)以融入通道建设为牵引,抓好全区出海出境大通道建设。加快大足邮亭火车站改扩建,打造渝西川东铁路物流枢纽中心;加强与中欧班列、长江黄金水道的高效衔接,打通大足产品出口通道;强化铁公水空多种运输方式衔接联系,做好出口产品集货拼箱发运,最终实现出口专列整发和跨境班车开动的常态化,创新推动绿色物流发展。

(二)以完善通道运营组织体系为抓手,做大做强成渝地区区域平台。以区内重点物流龙头企业

为依托,积极融入跨领域协同联动,为区内重点产业、各类企业提供定制化出口物流解决方案。

(三)以市场采购贸易方式试点为动力,汇聚高水平开放发展新优势。推动构建商务、海关、外汇、税务、市场监管等跨部门数字化协同监管体系;叠加已经获得扶持政策,全力把大足打造成为成渝地区双城经济圈内陆改革开放新高地;推动物流领域资源整合,实现渝西川东物资在大足集聚,持续提升开放度和竞争力。

(四)以提升综合服务能力为路径,提档升级通道经济助推全区经济高质量发展。全力推动大足“一园四中心”综合物流体系建设,加快形成以大足国际商贸物流园为中心,以万古、三驱、城南、龙水四个物流副中心为支撑的“一园四中心”综合物流体系;加大龙头企业引进培育力度,全面提升物流园区服务功能,做好物流、交易、市场、人才等要素资源聚集,鼓励区内传统物流企业向供应链集成服务商转型。

西部陆海新通道铁海联运班列在重庆团结村中心站等待发车。(资料图)
新华社记者 唐奕 摄

双桥经开区经发局:持续做大开放型经济

(一)精心打造多式联运示范工程。尽快引进有实力且专业的社会投资主体统一打造大足国际商贸物流园铁路专用线及配套设施,积极争取成都铁路局集团、市发改委、市交通局、市口岸物流办等部门支持,力争在2024年建成投用并顺利获批“重庆市多式联运示范工程”称号,努力打造渝西川东地区集结性口岸。

(二)尽早投用海关监管作业场所。主动对接重庆海关,会同开投集团、长安民生物流公司扎实做好海关监管作业场所建设、验收、委托经营等相关工作,力争在今年6月中旬前建成投用。

(三)持续壮大物流相关龙头企业。全力推进大足国际商贸物流园规划建设,着力培育壮大市场主体,壮大生产制造产业链链主企业,招引培育供应链龙头企业,依托重庆长安民生物流公司在国内外资源禀赋,做大做强一批物流龙头企业。

(四)不断提升后期运营组织能力。加强与陆海新通道重庆公司、长安民生物流公司战略合作,充分发挥大足国际商贸物流园铁路专用线多式联运示范工程优势,着力提升运营组织能力,强化多层次协同共建,发挥对通道运营的集聚辐射作用,促进长距离大宗物资“公转铁”,提高全区货物铁公水联运规模,全面融入西部陆海新通道建设。

大足区发展改革委:在融入西部陆海新通道中实现成渝地区“中部崛起”

(一)强化重大项目建设,构建对外物流大通道。积极推进成渝中线高铁建设,助推铁路西二环线(合大线)、市域铁路璧大线(C3线)等项目早日开工建设;争取渝自城际铁路途经大足并设站、铁路西二环线增设支线铁路连接石梁文创意园;建成北连中欧班列、渝满俄通道,南接沿江通道,西部陆海新通道、泛亚通

道,形成对外的通道大格局。

(二)升级对外开放平台,建设铁路二级物流基地。统筹谋划邮亭站进一步扩能改建,打造渝西川东重要的铁路物流枢纽;高水平规划建设大足国际商贸物流园,积极申报建设国家级商贸物流枢纽;推动海关监管场所早日投用,简化报关通关流程,高效优质提前服务。

(三)加大项目资金支持,全面推动市场采购贸易试点。持续深化投融资体制创新,整合区

级资金支持项目建设,落实市场采购贸易试点各项优惠政策,加大减税降费、融资贷款等惠企政策力度,助推物流产业发展。

(四)推动物流通道、特色产业、贸易融合发展。推动成渝地区双城经济圈建设、渝西一体化发展落细,推进物流通道、产业和贸易深度融合;强化国内外合作,积极开拓中欧班列回货定单,特别是废旧汽车及家用电器等循环产业,推动循环经

大足区交通局:全力建设“通江达海、公铁并重”对外开放通道体系

(一)深化陆海联动,建设开放通道。统筹推进市郊铁路合大线和成渝铁路扩能改造项目,融入泛亚铁路网,打通至周边及东南亚重要运输节点的轨道交通;推动大足至内江高速全线通车。开展大永高速、大安高速前期工作;研究论证规划建设天府国际机场至重庆第二机场快速通道的可行性。

(二)打造枢纽门户,发展多式联运。积极布局双桥经开区、大足高新区、大足工业园区、大足石刻文创园货运枢纽,在邮亭布局大足国际商贸物流枢纽;争取相关部门支持,在邮亭设立海关监管场所,主动对接长江干线港口,争取共建信息交互平台,在全市率先探索建设“无水港”。



大足区三驱镇境内,渝蓉高速与大内高速纵横交错,车辆川流不息。(资料图片)
新渝报记者 黄舒 摄(资料图)

(三)引导龙头企业,赋能商贸流通。用好用足政策支持,加大与市级主管部门对接力度,争取国际物流分拨中心市级补贴,落实大宗商品仓储设施城镇土地使用

税减半政策,引导上市快递企业来足投资新建渝西综合性国际物流分拨中心,让大足特色工、农、文、旅产品从“断路”卖向全国、迈出国门,打开大足商贸流通新局面。

大足区金融发展事务中心:为市场采购贸易发展注入“金融”活水

(一)加强贸易金融宣传和业务培训。加强贸易金融等服务宣传,提高相关金融产品、政策知晓度;加大相关外向型业务人员培训力度,着力提升外向型金融服务水平。

(二)引导金融机构加大贸易支持力度。加大有关重大项目金融支持力度,持续跟踪大足国际商贸物流铁路枢纽多联式联运示范工程、海关监管作业场所建设等重

点项目的融资需求,引导金融机构做好市场主体及供应链企业和重点项目金融支持服务,做好政策衔接,助力企业提升向外拓展市场的能力。

(三)引导金融机构用好金融政策支持。积极对接市金融局,持续加强与人行(外汇管理局)、银保监等相关部门协作,定期梳理政策需求清单,积极向上级相关部门争取政策支持。引导金融机构向上争取改革政策在足先行先试,全力争取

使用人行重庆营管部专设的再贷款再贴现工具用于支持通道发展。引导辖区市场采购贸易经营主体合理运用汇率避险工具,增强汇率风险管理能力。

(四)引导金融机构用好金融服务平台。常态化梳理通道重点项目、企业“白名单”和融资需求清单,依托“长江渝融通”系统实现精准对接。引导金融机构积极对接市场综合管理系统和企业服务“足贸通”系统,及时提供金融支持,做好最后一公里的金融服务。

开投集团:全力以赴跑出项目建设“加速度”

(一)积极推进大足国际物流园多式联运示范工程项目建设。加快建设大足国际商贸物流园铁路专线改扩建专项工程,力争在1年内建成投用并顺利通过验收获得“重庆市多式联运示范工程”称号。项目建设内容包括“一场一区”空间布局格局,其中“一场”为新建铁路存车场,“一区”为新建铁路装卸作业区,货运量设计标准为300万吨/年。

(二)积极推进大足区海关监管作业场所项目建设。依托大足龙水五金市场国家级市场贸易试点,积极推进大足区海关监管作业场所项目,促进市场贸易采购和地区产品进出口快速发展。项目占地面积约36.8亩,总投资约1682万元,建设内容包括场地硬化、信息化管理智能系统和基础配套工程系统安装建设等内容。

(三)积极推进综合性能源站配套建设。积极对接重庆大足燃气有限责任公司,加快建设集充换电、氢能源、液体天然气(LNG)加注站为一体的综合能源站配套设施,促进新能源货运车辆运用,以绿色物流助推陆海新通道建设。邮亭 LNG 储备调峰加注站增加建设内容为500公斤/天的加氢能力和20个快充车位,争取今年内建成投用。