

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2023年4月

19

星期三

农历癸卯年闰二月二十九

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号 77-40

总第211期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 成渝高速改扩建工程获批 预计年内川渝同步开工

记者4月18日从重庆高速集团获悉，成渝高速公路改扩建项目工程可行性研究报告和初步设计方案已获批复，目前正开展施工图勘察设计、专项评估、征地拆迁包干协议签订等前期工作，待前期工作完成后，预计年内和四川同步开工建设。

成渝高速公路全长337.5公里，双向四车道，1995年建成通车。自建成通车以来，成渝高速

公路的车流量一直保持较高增长速度。其中，成渝高速公路九龙坡至绕城高速段，已处于常态拥堵状态。在重庆市交通发展“十四五”规划中，成渝高速公路被作为成渝地区双城经济圈的“八车道高速公路通道”改扩建重点建设项目，将原来的成渝高速公路四车道扩宽为8车道，其中重庆段100公里，四川段337.5公里，整个工期预计3年。

重庆日报记者 郑三波

02版刊登

## 如何融入西部陆海新通道建设？大足绘制“施工图”

采集、摇号时间出炉！

## 2023年重庆义务教育招生入学办法来了

华龙网记者 姜念月

昨日，重庆市教委发布了《关于做好2023年义务教育招生入学工作的通知》（下称《通知》），有哪些干货？速看！

报名人数超过招生计划的于6月20日统一组织电脑随机摇号

《通知》强调，所有义务教育学校均应严格遵守义务教育免试入学规定，不得采取考试、测评或者委托校外培训机构采取考试、测试、面谈等形式选拔学生，不得将各种考试、竞赛、培训成绩或证书证明等作为招生入学的条件和依据。义务教育学校要严格落实均衡编班规定，严禁任何学校以实验班、特长生等名义“掐尖”招生。

公办义务教育学校实行免试就近入学。公办小学新生入学实行“三对口”，即学龄儿童与父（母）的户口、房屋产权证明和实际居住地一致，在对口学校入学。农村地区以学龄儿童户籍为主要依据，在对口学校就读。适龄儿童、少年因父母无自购房，自出生日起户籍一直挂靠祖父母（外祖父母），与父母、祖父母（外祖父母）在招生服务区常住的，视为符合“三对口”入学条件。

民办义务教育学校招生纳入审批地统一管理，与公办学校同步招生。各区县教育部门要按照辖区内民办义务教育学校办学规模核定招生计划，并通过学籍管理系统严格管控，不得超计划招生。对报名人数超过招生计划的民办义务教育学校，实行电脑随机派位摇号录取。具体实施办法由各区县教育部门制定并监督实施。

《通知》要求，5月20日前，各区县教育部门应公布本辖区义务教育学校招生入学政策、招生工作安排、招生计划、报名程序等相关信息。同时，要指导辖区内民办义务教育学校做好“一校一策”招生工作方案。

6月15日至6月19日，所有申请公办学校入读或申报民办学校入读的适龄儿童家长，须按照区县教育部门发布的相关工作要求，登录“义务教育招生报名系统”（网址：yjbm.cqedu.cn 或关注重庆教育微信公众号），进行网上报名。学生若选择就读民办义务教育学校，只能选择一所民办学校报名，公办、民办学校不能兼报。

6月20日，公办、民办义务教育学校同步开展招生录取工作。报名人数超过招生计划的，由区县教育部门于6月20日统一组织电脑随机摇号，全程接受监督。

6月30日前，报名人数超过招生计划数的民办义务教育学校全面完成招生工作。7月30日前，公办义务教育学校对符合条件的适龄儿童、少年发放《重庆市义务教育入学通知书》。（下转4版）

## 袁家军会见南航集团董事长马须伦一行

重庆日报记者 张璐

4月18日，市委书记袁家军会见了来渝深化合作的南航集团董事长、党组书记马须伦一行。

南航集团董事长、党组书记罗来君，副总经理吴颖相，市领导陈鸣波、罗尚参加。

袁家军代表市委、市政府欢迎马须伦一行来渝，感谢南航集团长期以来对重庆发展的大力支持。袁家军说，重庆是中西部地区唯一的直辖市，发展空间

广阔、潜力巨大。我们正全面贯彻落实党的二十大精神，扎实推进成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设等国家战略落地实施，围绕高质量发展这个首要任务和构建新发展格局这个战略任务，不断提升城市的创新能级、产业能级、人口能级和公共服务能级，全力推动现代化新重庆建设。国际航空门户枢纽是现代化大都市的鲜明标识。重庆高度重视、积极推动航空业高质量发展，加快构建现代化机场体系，提升机场客货吞吐能力和民

航运输能力，发展壮大临空经济，推动民航业国际合作，服务全市开放型经济发展。南航集团是中国民航业龙头企业，希望抢抓机遇，继续深耕重庆，持续强化枢纽能力建设，共同推动重庆航空高质量发展，加强临空经济合作，助力重庆打造国际航空门户枢纽，实现互利共赢发展。

马须伦感谢重庆对南航集团在渝发展的关心支持。他说，重庆是西部大开发的重要战略支点，处在“一带一路”和长江经济带的联结点上。市委、市政府

深入实施国家战略，重庆综合实力、科技实力等明显提升，经济社会发展取得显著成绩，我们对重庆未来发展充满信心。南航集团高度重视在渝发展，把重庆作为企业发展重点区域，全力以赴支持重庆航空做优做强做大，共同拓展航线网络，探索临空经济和航空维修等合作，积极服务国家战略，助力重庆建设国际航空门户枢纽和国际化大都市。

南航集团，市有关部门和企业负责人参加。

## 陈一清在大足区积极融入西部陆海新通道建设工作推进大会上强调 积极融入和服务西部陆海新通道建设 为新时代新征程新大足建设提供强劲动能

变、主动求变，清醒认识当前大足对外贸易取得的成绩和面临的主要问题，抢抓发展战略机遇，准确把握“知”和“行”、“时”和“势”、“大”和“小”、“远”和“近”、“双圈”和“新通道”的关系，深度融入西部陆海新通道建设，力争在物流运输能力、与通道沿线地区经济协同发展、通道贸易规模、通道服务效率、以数字赋能推动内外资源整合等方面实现新突破，成为主城区市区对外开放新高地。

陈一清强调，要充分发挥区位优势，织密交通网络、优化物流体系、发展多式联运，着力打造内畅外联的立体交通物流网，加快建设重要节点交通枢纽和区域物流中心。要深化市场采购贸易方式试点，推进业务扩面、服务提质、运输增效。数字赋能，着力打造近悦远来的对外贸易集聚区，带动更多周边地区商品走向国门、走向世界，努力形成具有大足辨识度的标志性成果。要培育壮大开放型市场主体，壮大特色制造产业集群，提升现代国际物流产业，培育高水平外贸服务企业，着力打

造竞争力强的外向型特色产业集群，努力在新通道上跑出开放新速度，取得发展新高度。要持续唱响“精美的石刻会说话”，始终牢记“一定要把大足石刻保护好”的重要要求，高起点高质量高效率推进大足石刻文化城市建设，深化文旅合作交流，强化国际宣传营销，着力打造西部陆海新通道人文交流的国际品牌，加快做靓近悦远来、享誉世界的文化会客厅。

陈一清强调，积极融入和服务西部陆海新通道建设，必须加强党的全面领导。要强化组织保障，把西部陆海新通道建设摆在更加突出的位置，建立台账、挂图作战、打表推进，推动形成全区“一盘棋”协同建设格局。要完善工作机制，加强与周边地区项目共建、举措共商、政策共研；推动各项工作闭环落实，确保说一件、干一件、成一件，切实把“施工图”变为“实景图”；积极开展赛马比拼，形成比学赶超、争创一流的态势，形成更多具有大足辨识度的亮点成果。要健全政策体系，主动积极争取政策支持并不断提

升政策落实的精准度、有效性，优化整合多种政策举措，切实把政策红利转化为实实在在的发展成果。

徐晓勇要求，要深化认识、强化落实，准确把握把握积极融入西部陆海新通道建设的战略意义、目标定位、建设任务，加快实现“五个新突破”，努力建设主城区市区对外开放新高地。要强化统筹、协同推进，及时研究解决卡点难点问题，形成上下一体、统分结合、协同发力的良好工作推进机制。要聚焦重点、精准发力，聚焦重点领域，深化体制机制改革，创新方式方法，优化整合资源，着力形成一批市区共推、具有市级乃至全国影响力的标志性项目，为助推全区高质量发展增添新的强大动力。要严格督查、务求实效，对照目标任务，建立清单制、责任制、销号制工作机制，制定督查计划，加强督促指导，促进工作闭环，确保各项任务圆满完成。

大足区级相关部门、各镇街、各人民团体以及有关学校、企业、金融机构负责人参加会议。

## 一季度全区旅游市场 迎来“开门红”

4月17日，游客正在乘坐游船，畅游龙水湖。

据悉，2023年一季度我区接待海内外游客1194万人次，同比增长31%，旅游收入58.5亿元，同比增长13%。2023年一季度大足石刻门票收入1635.1万元，同比增长133.4%，购票27.13万人次，同比增长176.6%；过夜游客20.6万人次（2022年全年50万人次）。

新渝报记者 瞿波 蒋世勇 摄



## 重庆鼓励社会资本参与生态修复 可配置建设用地使用权

产权激励。

按照上述方案，鼓励农村集体经济组织将修复后的集体农用地经营权依法流转给生态保护修复主体；对修复后符合规划的集体建设用地，按照国家统一部署纳入农村集体经营性建设用地入市范围。

对参与集中连片生态保护修复项目，并达到预期目标的社会投资主体，允许依法依取得一定份额的建设用地使用权，用于旅游、康养、体育、设施农业等生态产业开发。

具体配置上，生态保护修复规模达到100公顷及以上的，可配置修复面积3%且不超过10公顷的建设用地使用权；生态保护修复规模在100公顷以下的，可配置修复面积5%且不超过3公顷的建设用地使用权。

可配置建设用地使用权

市林业局也将探索建立完善林草地使用激励制度——对社会资本参与以林草地修复为主的项目，在符合功能定位且不破坏生态功能的前提下，允许利用不超过3%的修复面积从事生态产业开发。

关联收益分配上，对实施项目产生的建设用地、补充耕地和碳汇增量等指标进行的核证交易，将明确社会资本收益分配比例保障其合法权益；财税金融支持政策上，对符合条件的可按规定享受土地复垦、环境保护、节能节水等相应税收优惠政策。

重点领域生态保护修复示范这样规划

该方案还提出要开展重点领域生态

保护修复示范。

根据规划，在大巴山、大娄山、武陵山、三峡库区等重要生态功能区开展以生物多样性保护、水土流失和石漠化综合治理、流域系统治理、森林质量提升、消落区治理、国土绿化试点示范等为重点的自然生态系统保护修复示范。

在潼南区、铜梁区、荣昌区等粮食和农产品主产区，开展以全域土地综合整治、高标准农田建设等为重点的农田生态系统保护修复示范。

在中心城区以及其他区县城镇区域，开展以城中山体保护修复为重点的城镇生态系统保护修复示范。

在綦江区、永川区、奉节县、万盛经开区等重点采矿业，开展采煤沉陷区综合治理和废弃矿山生态修复示范。

## 争当“快马” 不做“蜗牛”

罗义华

在4月12日召开的大足区第三届人民政府第45次常务会议，审议并原则同意区政府2023年度争先创优赛马比拼机制工作方案（试行）（送审稿）。该工作方案建立“每月一小考、每季一大考”评比机制，展现进度、晒出亮点，定期对各组排名第一的单位颁发“快马奖”、排名最后的单位颁发“蜗牛奖”，形成“比学赶超”的浓厚氛围，推动年终考核评比取得更好成绩。

大足区委三届五次全会要求，建立定期工作例会和赛马亮相机制……交流经验、比拼成效，激励先进、鞭策后进，推动形成比学赶超、奋勇争先的良好氛围。

在今年2月8日召开的大足区第三届人民代表大会第三次会议上，区长徐晓勇所作的《大足区人民政府工作报告》中，明确了全区今年经济社会发展的主要预期目标，全年要重点抓好的十个方面的工作，以加快把市委政府和区委的发展“蓝图”转化为“路线图”“施工图”“实景图”。

任务已经分解明确，检验完成的任务、质量、效果，比的是“闭环落实”的执行力，攻坚克难的战斗，干事创业的激情活力。

在发展竞争异常激烈的今天，在全区上下“敢闯敢干、唯实争先”的浓厚氛围下，广大党员干部、尤其是各级各部门的“领头羊”，要增强对标先进“坐不住”、突围突破“等不起”、赶超跨越“慢不得”的危机感和紧迫感，时刻保持不进则退、不追则危、不预则废的清醒警醒。

从3月2日大足区推动民营经济高质量发展暨优化营商环境大会对17个先进科室授予“锦旗”、11个落后科室授予“灰旗”，到将要实施的“快马奖”“蜗牛奖”，都是在激发大家干事创业，赛马比拼，“跳一跳、够得着”，激活大足全区活力而不断推出的创新举措。

躺平不可取，躺赢不可能。在拥抱新时代、奋进新征程、建设新重庆中展现大足担当、贡献大足力量的征途上，不断将“灰旗”变成“锦旗”，争当一匹加快发展的“快马”，在一轮又一轮的赛马比拼中，领一枚光荣的“快马奖”，而不是当一个拖后腿的“蜗牛”，去领一个“丢人”的“蜗牛奖”。

人人争先创优，个个争当“快马”，大足在加快发展的潮流中，就会成为一匹所向披靡的“黑马”。

