

贯彻党的二十大精神——“敢闯敢干 唯实争先”大家谈

抢抓机遇 奋发有为 以“六大”提升行动推进国家级旅游度假区建设

□ 大足区龙水湖度假区发展中心党组书记、主任 陈细亮

党的二十大提出“坚持以文塑旅、以旅彰文，推进文化和旅游深度融合发展”，为新时代文化旅游产业繁荣发展指明了方向。如何保护好、利用好龙水湖得天独厚的自然资源？我们将以“敢闯敢干、唯实争先”的奋斗姿态，深学笃用习近平新时代中国特色社会主义思想，全面贯彻党的二十大精神，深入贯彻落实市委六届二次全会、大足区委三届五次全会精神，紧紧围绕做好“国际文旅名城、特色产业高地、城乡融合示范”三篇大文章，依托大足石刻深厚的文化内涵，全面实施“六大”提升行动，高质量推进国家级旅游度假区的建设，与世界文化遗产大足石刻、乡村旅游等景区景点，加快构建形成全区“日月辉映、繁星闪烁”的文旅融合发展大格局。为全面建设做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡贡献应有的力量。

打好旅游供给组合牌，全面提升度假产品品质。何谓组合？就是要坚持以人为本，顺应旅游消费升级趋势，立足“绿水青山”生态资源和温泉自然资源，重点打造“休闲运动、康体疗养、研学体验、主题游乐、创意夜游”的产品体系，充分做足“水文章”，打好“康养牌”，走好“休闲路”，上好“研学课”，拓展“夜间游”，提供“全景式、全天候、全家福、全方位”的高品质文旅产品以及“特色化、个性化、人性化”的优质服务，不断提升游客的满意度和幸福指数，推动度假区向高品质和多样化升级，赢得更多游客发自内心的青睐。

加快完善旅游设施配套，全面提升公共服务水平。时不我待，关键在行动。我们将立足补短板、强弱项，抓住“住”的痛点，重点打造度假酒店+商务酒店+精品酒店+民宿的度假住宿体系。加快构建“快旅慢游”交通体系，实现度假区与外部公共交通的无缝对接，并形成度假区内部“湖面、湖岸、湖山”立体交通脉络，让游客往来畅通无阻、心情愉悦。加快完善旅游集散咨询服务，重点完善旅游集散服务中心和游客咨询点（自助问询点）建设，通过提供必要的信息和咨询服务，按照旅游行业标识标准，设置交通引导标志，提高接待服务质量，让游客玩得明白、清楚。加快提升旅游服务保障水平，为游客提供全天候、全时空的医疗服务以及干净卫生、管理有效的旅游公厕，让游客心无顾虑、更有归属感。

全力推进山水综合整治，全面提升生态环境质量。“绿水青山就是金山银山”，思想上要坚持敬畏生态，真正把自然资源保护好。行动上要严守生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线，推进度假区及周边的山水林田湖草和生物多样性保护。特别是要以山水为骨架，绿色为基底，统筹山水综合治理，深入推动生态环境导向的EOD开发项目，纵深推进巴岳山生态修复，完善林场防火设施，在“人防、物防”的基础上建立“智慧防”，实现人防和技防相结合。快速启动龙水湖给水、疏浚工程，提升水库水源涵

养能力及航道通行能力，逐年推进环湖景观的美化、亮化、亮化，最终形成由点到线到面的立体景观体，让游客每次都有新发现、每次都有新体验。

积极开展标准体系建设，全面提升管理服务能力。我们将针对度假区的软环境建设，通过细化管理服务规范，完善服务标准体系，进一步提高文明优质服务水平，提升整个度假区管理服务能力。抓紧组建度假区综合执法队伍，充分利用各种行政手段，规范企业、个体工商户运营行为，进一步加强对旅游景区内部的监督与管理。完善度假区公共广播系统建设，实现内部所有景区统一或单点播放，实现信息传播一体化、有序化。切实提升从业人员技能素质，计划通过邀请文化旅游专家、旅游从业者、旅游达人开展专题讲座，强化对导游、讲解员等一线旅游从业人员的技能培训和专业化服务水平，塑造鲜明靓丽的对外形象。

下功夫加大特色营销力度，全面提升品牌外在价值。我们将抢抓成渝地区双城经济圈、巴蜀文化旅游走廊、资阳大足文旅融合发展示范区建设等不可多得的重机遇，积极拓展与相关地区的深层次合作，进一步扩大度假区对外的影响力和知名度。此外，我们还将坚持政府引导、企业主体、整体联动的宣传营销思路，借助自媒体、社交平台等诸多传媒载体开展线上宣传，通过线上和线下多种方式全方位的宣传，扩大旅游品牌知名度。特别是要重点依托“大足石

刻”这块金字招牌，充分挖掘“中教火龙”“西湖龙舟”“万古鲤鱼灯”等民俗传统文化价值，与拾万五彩田园、五金博物馆、重汽博物馆等景区、景点联合营销，形成“游线互连、优势互补、客源互送”，让游客来大足可看、可玩、可住，实现旅游大循环。

用心推动智慧景区建设，全面提升数字旅游融合。把“方便”融入度假区的每一个角落，用“智慧”留住游客的时时刻刻。我们将用心提升智慧服务水平，升级完善游客中心智慧导览系统，增设触摸查询一体机、智能人脸识别无感入园系统，完善配套智慧设施，实现景区畅行。其次，进一步强化智慧保护系统建设，健全应急处理系统，通过建设指挥调度中心多渠道发布应急信息，全面、透彻感知景区生态环境、安全管理、应急处理、服务和游客活动等，及时作出响应，保障旅游安全。此外，我们还将持续健全智慧管理系统，增加智慧环境监测系统，通过建设GIS三维地图，对景区车辆、船舶进行定位、路线轨迹语音指挥调度管理，让游客充分享受“智慧游”“安全游”，深刻体会“偷得浮生半日闲”的惬意。

2023年，大足区龙水湖旅游度假区将以奋发有为的精神状态和“时时放心不下”的责任意识，以破障闯关的智慧和勇气，敢闯敢干、唯实争先，紧紧围绕“做靓文化会客厅、建强‘两高’桥头堡”，不断积蓄高质量发展动能，在新时代新征程全面建设社会主义现代化新大足中展现新气象、作出新贡献。

重庆首笔气候投融资贷款兑现

□ 重庆日报记者 申晓佳

4月16日，记者从两江新区获悉，位于水土新城的两江燃机日前收到了中国银行重庆市分行拨付的1.2亿元项目建设资金，这也是全市首笔兑现的气候投融资贷款。

这笔贷款将用于两江燃机二期项目，该项目规划建设3×700兆瓦(H级)燃气—蒸汽联合循环机组。目前，先期2台机组已完成项目初步设计评审、主体建筑安装标段施工招标等，计划在2024年实现“双投”，年发电能力将达60亿千瓦时。建成后将显著增强市内电源“兜底保供”能力，极大提升电力安全保障水平。

记者了解到，气候投融资是指为实现国家自主贡献目标和低碳发展目标，引导和促进更多资金投入应对气候变化领域的投融资活动。而燃气机组具有低碳环保、启停灵活以及能够与可再生能源形成互补的独特优势，将承担起从传统能源向新能源过渡的桥梁作用，助力早日实现“双碳”目标。

2022年9月，在两江新区气候投融资国家试点启动仪式暨项目签约仪式上，两江燃机与中国银行重庆两江分行签订了3亿元的项目前期贷款合同。此次拨付的1.2亿元是首批到位的资金，融资利率大幅低于市场水平，可有效降低企业融资成本，保障两江燃机二期项目初期的资金需求。

总投资4.4万亿 2023年重庆市级重点项目名单发布

□ 华龙网记者 赵颖丹

近日，市政府办公厅印发《关于做好2023年市级重点项目实施有关工作的通知》，向社会正式公布2023年重庆市级重点项目名单。

2023年市级重点项目包括重点建设项目、重点前期规划研究项目。其中：重点建设项目1156个，总投资约3万亿元，年度计划投资约4300亿元；重点前期规划研究项目301个，总投资约1.4万亿元。

据市发展改革委相关负责人介绍，今年市级重点建设项目，首次突破1000个大关，同比增加279个，增幅达31.8%，数量为“历年之最”。分领域来看，共分为产业优化升级、科技创新、乡村振兴、城市更新提升、生态环保、文化、民生7大领域，包括制造业、数字经济、创新平台、现代基础设施网络、乡村建设、生态系统修复治理、教育等16个行业大类，覆盖领域更广，质量效益更优。

今年市级重点建设项目，年度计划投资首次突破4000亿元，同比增长21.4%，年度计划投资、增幅均为“历年之最”。其中，新能源汽车产业、电子产业、高端装备制造产业、新材料产业、电源等类别项目，年度计划投资同比增长一倍以上。

与此同时，《重庆市推动成渝地区双城经济圈建设行动方案(2023—2027年)》明确的157个2023年重大项目，作为“重中之重”已全部纳入2023年市级重点项目名单，将予重点调度。

今年一季度重庆交通建设 完成投资251.7亿元

□ 华龙网首席记者 董进 实习生 金之乔

记者从重庆市交通局获悉，今年1—3月，重庆交通建设累计完成投资251.7亿元，同比增长14.8%，投资超额完成、超预期增速2.8个百分点，实现首季“开门红”“开局稳”。

其中，铁路、公路、水运、民航保持良好增长态势，分别同比增长17.1%、15.9%、55.2%、4.6%。

据了解，今年以来，重庆交通行业锚定目标抓项目、扩投资，多措并举强调度、促发展，印发《2023年促进交通基础设施有效投资实施方案》，促进交通项目提速度、快建设，推动一季度交通投资实现两位数增长，交通重大项目加速推进、马力十足。

为了保障项目建设，重庆推动交通强市建设领导小组办公室审议通过《交通强市建设2023年工作要点》《交通强市建设2023年重点项目及物流发展重点任务年度工作计划》，围绕提速交通建设投资放量、深化交通强市战略研究、抓紧抓实交通重大项目、提升物流运输组织效能等重点任务，细化节点、明确责任、狠抓落实，全力抓好交通项目前期工作、用地审批、资金筹集等要素保障。

重庆市交通局定期调度分析、加大督促督导，及时协调化解建设难点、卡点问题，切实保障重大项目建设快速推进。

铁路方面，渝昆高铁等10个项目1023公里加速建设，渝湘高铁重庆至黔江段、渝昆、成达万、渝万、成渝中线、渝西等6个高铁项目，分别完成总体形象进度约49%、52.5%、12.3%、9.5%、2%、2.1%。

高速方面，渝湘高速复线等25个项目1391公里加速建设，巫溪至陕西镇坪、江津至泸州北线、铜梁至安岳等计划通车项目完成总体形象进度约96.5%、67.7%、68%。

水运方面，乌江白马航电枢纽等10个项目加快建设，果园重大件码头开展竣工验收，渝北洛碛一期工程、乌江白马至彭水航道整治工程等项目加快推进前期。

民航方面，重庆新机场民航局正式批复选址。江北国际机场T3B航站楼钢结构、飞行区土石方工程基本完成。

新闻快递

近日，记者从双桥经开区经济发展局获悉，双桥经开区正着手联合川渝地区静脉产业园区，共同发起组建静脉产业园区发展联盟，探索合作共建静脉产业园区生态的新模式。双桥经开区现有飞航钢铁、汇集再生、瀚渝再生、中天电缆等规上静脉企业，2022年全年实现产值125.3亿元。相关负责人表示，组建发展联盟对区域内资源共享、产业共建、政策互通、人才互动等方面都将带来积极而深远的影响。

新渝报记者 犹骥 通讯员 刘帮海

闲置农房变身特色民宿 计划本月底完工投用



即将完工的民宿。

周边农户建立利益联结机制，促进周边农户增收，带动乡村旅游提质升级。

“宝顶镇作为世界文化遗产所在地，曾缺乏能为游客提供体验当地自然、文

化与生产生活方式的小型特色民宿，经过多次走访踏勘，我们选定了东岳村2组作为民宿产业建设示范点，并邀请了四川美术学院专家对该项目进行规划设

计。”工作队负责人陈沙介绍，民宿紧邻大足石刻游客中心，驱车10分钟内即可到达，可满足游客休闲度假体验，吸引更多人“在世界行走、到大足停留”。

重庆启动2022年用人单位劳动保障审查和诚信评价

之日起10个工作日内，通过单位渝快办账号或者电子营业执照登录市人社局官网“我要办—单位办事—劳动关系—劳动保障监察书面审查”功能模块，在“重庆市劳动保障监察书面审查网上申报平台”申报本单位2022年度基本情况、劳动用工情况和职工花名册等，待随机抽选待审查职工名单后，通过线下补充报送单位劳动用工规章制度、社会保险申报情况和抽中人员的劳动合同、工资表、考勤记录等书面材料或者电子资料。

今年，重庆市人社局还将对包括参加劳动保障监察书面审查的企业在内所有在2022年度进行了劳动保障监察执法的企业进行守法诚信等级评价。

将企业守法诚信等级划分为A、B、C三个等级。对遵守劳动法律法规和规章，未因劳动保障违法行为被查处企业，评为A级；对存在劳动保障违法行为被查处三次以上(含三次)的，或因劳动保障违法行为引发群体性事件、极端事件或造成严重不良社会影响等的企业，评为C级；对因劳动保障违法行为被查处，但不属于C级所列情形的企业，评为B级。

后期，还将根据企业的守法诚信评价等级进行分类监管，对评为A级的企业，除有举报投诉外，原则上不纳入本年度主动巡查范围；对评为B级的企业，适当增加日常巡视检查频次；对评为C级的企业，将列为本年度劳动保障监察重点监管和培训对象，并依法约谈其主要负责人、直接责任人，实行动态监管。

据了解，对连续3年评为A级的企业，人社部门可对其授予“劳动保障守法诚信企业”铭牌和证书，对模范遵守劳动保障法律法规、工作成效突出、影响力大的企业，人社部门将组织新闻媒体重点宣传。

值得一提的是，企业守法诚信等级评价的结果将作为企业评先、评优和上市等劳动保障守法诚信的证明事项。人社部门会将年度守法诚信等级评价结果推送政府信用平台和市场监督管理、发展改革、城乡建设、交通、水利等主管部门，在政府采购、工程招投标、财政资金补助、授予荣誉称号以及“和谐劳动关系企业”评定、经营性人力资源服务机构诚信积分等工作中，实行守信联合激励和失信联合惩戒。

□ 华龙网记者 姜念月

4月17日，重庆市人社局发布消息，本月起对重庆市内正常生产经营的用人单位，开展2022年度劳动保障监察书面审查和企业劳动保障守法诚信等级评价。

对用人单位实施劳动保障监察书面审查的内容主要包括：用人单位制定内部劳动保障规章制度、与劳动者订立和解除劳动合同、遵守禁止使用童工规定、遵守女职工和未成年工特殊劳动保护、遵守工作时间和休息休假规定、支付工资和执行最低工资标准、参加社会保险及缴纳社会保险费的情况等。

此外，为加强重点领域执法力度，今年的书面审查还将对人力资源服务、金融、建筑、教育辅助服务4个行业的企业进行重点审查。

用人单位应当自接到书面审查通知

重庆为制造企业配备“一对一”服务专员

形成服务内容清单，及时协调解决企业困难和诉求

□ 重庆日报记者 夏元

帮助企业解决发展中的堵点、卡点，重庆将配备“一对一”服务专员。4月16日，重庆市减轻企业负担联席会议办公室印发《重庆市服务企业专员制度实施方案》(下称《方案》)，将全市规模以上工业企业、高新技术企业、专精特新企业和科技型中小企业等制造业企业提供服务专员。

市经信委副主任涂兴永介绍，《方案》围绕市委“三服务”工作要求，通过加强政

企常态化联系对接，丰富服务企业内容，将为企业做好要素保障、项目推进、创新驱动、融合发展、人才支撑等多方面服务。

“我们将通过建立‘13941’工作体系，推动服务企业专员制度落地落实。”涂兴永表示，第1个“1”是“一企一员”，即每个服务对象企业都有明确的服务专员；“3”是三项原则，坚持问题导向、不搞形式主义，坚持有需必应、不搞贪多求全，坚持分级分类、属地管理；“9”是服务专员要落实9项工作任务，包括对企业定期实地调研、

着力解决问题、宣传解读政策等；“4”是四个机制，包括问题线上“闭环办理”机制、政策宣传“惠企有感”机制、政企互动“供需对接”机制、最佳实践分析和典型问题案例复盘机制；最后一个“1”是用好活用“企业吹哨—部门报到”助企服务平台。

《方案》提出，在服务专员为企业提供服务进程中，将形成内容清晰精准的服务清单。比如以服务专员定期开展调研为例，须通过电话、微信等方式与企业保持联系，及时掌握企业生产经营状况以及用

能、用工、资金、产销等情况，同时每季度深入企业一线实地调研，听取企业生产经营中存在的问题和需求以及对营商环境、涉企服务等方面的意见建议，并及时上报。

针对企业反映困难、问题和诉求，服务专员要“马上办”“即刻办”，迅速协调化解。对属于跨部门、跨区、跨级的疑难杂症，应指导企业或由专员代为上报“企业吹哨—部门报到”平台，通过现场办公、专题协调会等形式在线上线下联动予以协调解决。