

贯彻党的二十大——“敢闯敢干 唯实争先”大家谈

以铁的意志、山的胸怀

全力打造宜居宜业宜游新铁山

□ 大足区铁山镇党委书记 杨洪亮

党的二十大报告指出，全面建设社会主义现代化国家，最艰巨最繁重的任务仍然在农村。要坚持农业农村优先发展，坚持城乡融合发展，夯实粮食安全根基，发展乡村特色产业，巩固拓展脱贫攻坚成果，统筹乡村基础设施和公共服务布局。大足区铁山镇将坚持全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深入学习贯彻党的二十大精神，深化落实大足区第三次党代会精神和区委三届五次全会精神，全力打造宜居、宜业、宜游新铁山，为深度融入成渝地区双城经济圈和西部陆海新通道建设贡献力量。

塑造乡村新形象，打造丰衣足食、生态宜居的宜居铁山。想，要壮志凌云；干，要脚踏实地。乡村新形象的塑造，不仅要求我们要秉承心系群众、初心如磐的为民情怀，还要“躬身入局、挺膺负责”，落实“智管、细管、众管、严管”，让“宜居铁山”“飞入寻常百姓家”。我们坚持理顺一套机制，纵深推进乡村振兴。巩固和完善农村基本经营制度，全力争取脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接项目，积极推行“公司+合作社+农户”的集体经济发展模式，引导农民变股东。我们坚持守好一个阵地，提档升级基础设施。“阵地战”和“游击战”一起上，不留空

隙，不留死角，完成渝蓉高速铁山下道口美化工程，新建“四好农村路”，解决群众出行“最后一公里”难题，接续推进“三清一改”，坚持开展农村人居环境整治，持续实施旧房提升，助力维护生态本底。我们坚持破解一道难题，聚焦增进民生福祉。完善覆盖全民的社会保障，鼓励切实惠民的“渝快保”参保，构建多层次社会保障体系，营造全民创业就业的良好风气，让铁山底色更亮、特色更明、成色更好。

构筑产业新高地，打造奋进奋斗、活力迸发的宜业铁山。艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。面对产业发展过程中的诸多限制，我们将迎难而上，紧紧围绕全面建设社会主义现代化新大足的主题，在危机中育新机，于变局中开新局，不断抢抓机遇，充分整合资源，着力谋篇布局。瞄准品牌化定位。加快“大足白芷”地理标志认证和地理标志创建工作，积极引导镇辖企业完成绿色食品、有机农产品认证。通过会议、展会、节庆、赛事等方式，以多元化手段加快品牌推广。聚焦链条化发展。联动科研院校、金融资本、市场企业，完成镇辖特色产品标准制定，建设标准化原料基地。加强与中医药行业龙头企业对接，加快推动大(足)安

(岳)农业园区服务中心规划设计和环境评估，搭建服务平台，推进社会化全程服务。积极推进惟德药业建成投产，国家柠檬产业(气调库及研发中心)建成投用。突出园区化管理。进一步完善园区控规并力争尽快成功报批，加快推动农产品深加工园区建设。依托三个平台(园区、商会、同乡会)，加大招商引资力度，推动优化营商环境政策落实，确保镇辖在建企业尽快建成投产。

谱写文旅新篇章，打造高质高品、山水交融的宜游铁山。岁月更迭、历史流光，在时光长河里，铁山孕育了历史悠久的石刻遗迹，多姿多彩的民俗文化，鲜活饱满的历史人物，栩栩如生的手工产品，我们将以历史文化遗迹、特色农业产业为切入点，提升旅游硬实力，优化旅游软实力，吹响铁山文旅融合高质量发展的号角，打造美丽乡村新样板，在提升绿水青山颜值中做大金山银山价值，让乡村看得见山、望得见水、留得住乡愁。以特色文化为引领，塑造旅游形象。结合铁山实际，以重庆市首批历史文化名镇为依托，大力宣传大步廊檐古街、尖山子摩崖造像等历史古迹，重点挖掘刘伯承元帅在大步廊檐古街养伤的红色革命故事，让铁山故事有引力、文化有张力，以

文促旅，以旅彰文，形成独具特色的旅游形象。以优势产业为依托，打造旅游精品。结合农业特色产业发展，依托大足石刻旅游黄金线路和巴蜀旅游文化走廊，发挥“大足黑山羊”和“大足冬虾”产业特色，持续打造黑山羊、小龙虾美食体验主题旅游线路；利用蜂糖李、葡萄规模种植优势，打造观光采摘旅游产品；利用道地中药材产业优势，融入传统中医药文化元素，发展研学康养旅游体验基地。以硬件设施为基石，增强旅游功能。大力宣传旅游住宿、文旅商品等行业的优惠扶持政策，吸引有特色、有实力的经营业主，着力建设特色农家乐、精品民宿，提升旅游环境建设水平，为过夜游、团队游等旅游产品提供保障，为老百姓提供增收致富的好点子、好路子。

现在，正是最美好的时代，正是构建新发展格局，推动高质量发展的重要时刻，是成渝地区双城经济圈建设的推进时刻，也是全面建设社会主义现代化新大足的关键时刻。铁山镇将乘上发展的快船，载着人民的期盼，踵事增华、踔厉奋发，汇聚起建设宜居宜业宜游新铁山的磅礴力量，以“铁一般的意志、山一样的胸怀”，在社会主义现代化建设的道路上团结奋斗、勇毅前行!



依托铁路运输专列 重庆造汽车走向世界

4月10日，商品车在重庆鱼嘴站等待装车(无人照照片)。

当日，伴随着一声汽笛长鸣，一列装载重庆本地制造汽车的中欧班列从重庆鱼嘴站驶出，该专列采用JSQ型车(专门运输汽车整车的铁路货物车辆)。这些汽车约一周后将运抵哈萨克斯坦阿腾科里站。

今年以来，中国铁路成都局集团公司涪陵车务段鱼嘴站商品车运输装车需求大增，JSQ型车具备单批运量更大、装卸效率更高、运输成本更低的优势，商品车可直接驶入车厢，无需安装托架，每节车厢可装载9至10台汽车，有效压缩运输时间。

新华社记者 唐奕 摄

□ 重庆日报记者 张凌漪 赵迎昭

4月9日，2023中国(悦来)体教融合大会在重庆举行。会上，法国足球甲级联赛中国首个青训中心揭牌，这意味着法甲在海外首个针对青少年的体育项目落地重庆。

据了解，法国职业足球联盟旗下赛

法甲中国首个青训中心落地重庆

事包括法国足球甲级联赛、法国足球乙级联赛、法国超级杯等。法甲中国首个青训中心成立后，将充分利用其资源组织教练培训，并共同开发针对中国青少年的足球训练课程和夏令营等活动，积

极推动中法足球交流。法国职业足球联盟商业合作及全球发展总监约安·戈丁在视频致辞中说，法甲中国首个青训中心由法国职业足球联盟与重庆悦来投资集团共同打造，未来

将把法甲足球青训的成功经验和先进体系带到重庆，让中国的孩子们充分体验到足球运动的乐趣，希望这一项目能成为他们职业生涯的一个起点，并成为法中合作共建足球青训中心的标杆项目。

(上接1版)

行动三：实施基础设施建设提升行动，争做成渝中部基础设施互联互通的桥头堡

以提升内联外通水平为导向，聚焦交通、能源、水利等基础设施，统筹协同、合作共建，加快完善传统和新型基础设施，构建互联互通、管理协同、安全高效的基础设施网络。包括加快交通基础设施建设、构建多元现代的能源保障体系、加快推进区域水网建设3项具体任务。

到2027年，统筹发展与安全的现代化基础设施布局、结构、功能和发展模式显著优化，基本形成互联互通、智能绿色、管理协同、安全高效的现代基础设施网络，建成重要节点交通枢纽。

行动四：实施特色产业高地建设行动，争做配套服务成渝主轴世界级产业集群的桥头堡

坚持“实业为本、制造强区”不动摇，聚焦特色化、集群化、智能化、高端化、绿色化方向，狠抓传统产业改造升级和战略性新兴产业培育壮大，推动现代服务业同先进制造业深度融合，促进数字经济和实体经济深度融合，加快构建现代化产业体系，不断提升发展的含金量、含新量、含绿量。包括优化提升产业平台、壮大特色产业集群、加快发展数字产业3项具体任务。

到2027年，成功创建国家级经开区、国家高新区、国家级文化产业示范园区，制造业、数字经济增加值占GDP比重均达到50%。

行动五：实施创新能力跃升行动，争

做融入成渝科技创新走廊建设的桥头堡

深入实施以大数据智能化为引领的创新驱动发展战略，围绕产业链部署创新链构建生态链，切实开展领军企业、领军人才和核心技术三个导航行动，加快调结构、转方式、换动能。包括高水平打造科技创新平台、提升科技创新能力、加快推动科技成果转化、加快扩大科技开放合作、构建充满活力的创新生态5项具体任务。

到2027年，科技创新能级跃升，科技创新高地核心功能形成，科技型企业达到1700家，高新技术企业达到400家。

行动六：实施生态优先绿色发展行动，争做生态环境联建联治的桥头堡

牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念，建设人与自然和谐共生的美丽家园，让绿色成为美丽大足的靓丽底色。包括深入实施生态系统保护、持续改善生态环境质量，积极推进绿色低碳发展3项具体任务。

到2027年，全面实现山水与人文共生共荣，绿色低碳发展和生活水平显著提升，形成人与自然和谐共生的格局。单位GDP能耗、单位GDP二氧化碳排放下降达到重庆市下达的考核要求，全区空气质量优良天数稳定在320天以上，国考市考断面水质全部达标，“无废城市”试点建设全面推进，碳达峰碳中和实现阶段性目标，生态环境保护水平大幅提升。

行动七：实施深化改革开放行动，争做全市建设内陆改革开放高地的桥头堡

加快推进以数字化变革为引领的全

面深化改革，实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放，不断增强社会主义现代化新大足建设的动力和活力。包括以数字政府建设为牵引推进数字化应用、打造一流营商环境、推动国资国企高质量发展、促进民营经济健康发展、探索经济区与行政区适度分离改革、高水平建设对外开放平台、高质量发展开放型经济7项具体任务。

到2027年，要素市场化配置等关键领域改革取得重要进展，市场活力全面提升，制度性交易成本明显降低，阻碍生产要素自由流动的行政壁垒和体制机制障碍基本消除，统一开放的市场体系基本建立，重大开放平台建设取得突破，开放经济发展水平显著提高，进出口总额达到150亿元。

行动八：实施农业强区建设行动，争做成渝腹地现代高效特色农业带的桥头堡

加快推进国家城乡融合发展试验区建设，扎实推动乡村产业、人才、文化、生态、组织振兴，让城市与乡村各美其美、美美与共，不断提高全区发展的协同性整体性。包括推动城乡融合发展、推进美丽乡村建设、加快完善区域协调发展机制、大力发展现代高效特色农业、以党建引领乡村振兴5项具体任务。

到2027年，城乡居民人均可支配收入缩小至1.9:1，脱贫攻坚成果进一步巩固拓展，乡村振兴全面推进。

行动九：实施高品质生活宜居地建设行动，争做公共服务跨区域共建共享的桥头堡

牢固树立一盘棋思想和一体化发展理念，扎实推进大文旅融合发展示范区建设，加快建设具有国际范、中国味、巴蜀韵的世界级文化旅游目的地，打造高水平区域协作样板。包括共推文化遗产保护利用、共建文旅基础设施网络、共塑区域文化旅游精品、共促“文旅+”产业融合发展、共创文旅融合发展机制5项具体任务。

到2027年，成功创建国家文化产业和旅游产业融合发展示范区，“享誉世界的文化遗产地”“资足常乐”“石刻之乡”系列文旅品牌国际影响力进一步扩大，建成世界石刻(窟)文化遗产保护利用示范、巴蜀特色文化旅游目的地、全国知名文化创意产业基地。

国家发改委就防止和减少餐饮浪费征求意见 单桌1500元以上宴会套餐拟重点监管

新华社北京4月10日电(记者 潘洁)为弘扬中华民族传统美德，提倡节俭、反对浪费，保障国家粮食安全，树立文明新风尚，国家发展改革委10日公布《关于防止和减少餐饮浪费的公告(征求意见稿)》。

公告从八个方面提出一系列举措推进反餐饮浪费工作落实落地，包括严格明码标价、推行明白标量、减少宴会餐饮浪费、完善用餐评价体系、加强行业自律、倡导节俭风尚、持续宣传引导、加强督促指导等。

公告提出，餐饮企业应严格落实明码标价规定，向消费者明示所提供餐饮及服务价格。提供宴会套餐的，应标明套餐内各菜品价格，有折扣的应标明折扣。禁止餐饮企业设置最低消费。推动餐饮企业标示菜品主要食材分量或数量，套餐标示建议用餐人数，限额以上餐饮企业应率先实行。

农业农村部食物与营养发展研究所副研究员卢士军说，明码标价和明白标量的落实落地，在保障消费者明明白白消费的同时，也有助于引导消费者适量点餐、减少浪费。

公告明确，要减少宴会餐饮浪费。承办宴会的餐饮企业应严格遵守反食品浪费要求，适量合理搭配宴会菜单，并明白标量。承办宴会的餐饮企业与消费者签订宴会服务合同时，应单列反餐饮浪费条款。

根据公告，有关部门对宴会套餐特别是酒店宴会套餐、单桌1500元以上(不含酒水)宴会套餐实行重点监管，适时抽查宴会套餐及套餐菜品是否明码标价、是否明白标量、是否质价相符、是否存在明显浪费情况，抽查餐饮企业是否违规设置最低消费。

中国疾病预防控制中心营养所研究员杨月欣说，公告将宴会餐饮浪费作为监管重点，规定餐饮企业履行相应义务，允许消费者根据偏好和食量从各类菜单中自主选择宴会菜品、调减宴会套餐菜品并减免相应费用等一系列举措针对性强、力度大，有利于从源头解决宴会餐饮浪费问题。

近年来，我国持续推进反餐饮浪费工作，出台标准规范，开展“光盘行动”，加强监督执法，取得一定成效，但餐饮浪费现象仍然存在。业内人士指出，《关于防止和减少餐饮浪费的公告(征求意见稿)》再度强调防止和减少“舌尖上的浪费”，特别是对宴会餐饮浪费现象“抓了七寸”“动了真格”，也再次发出提醒，切不可让奢靡浪费之风重回我们的餐桌。

全市老年人 柔力球竞技赛大足开赛

新渝报讯(记者 谭显全)4月11日，由重庆市老年人体育协会、大足区人民政府主办，大足区体育局承办的“中国体育彩票”2023年重庆市老年人柔力球竞技比赛在大足开赛，来自各区县的23支代表队，160余名运动员、裁判员将参加为期3天的比赛。

市老体协主席周克勤宣布比赛开幕，大足区委副书记罗晓春、市老体协副主席郑林华分别致辞，大足区副区长王大蓉主持开幕式。

本次比赛是今年4月全民健身月系列活动之一，旨在促进我市柔力球运动推广与普及，推动全市全民健身运动广泛开展。此次比赛包括柔力球竞技男子单打、双打和女子单打、双打等。各区县选手们精湛的球技和饱满的精神状态，充分展现了柔力球运动的魅力。

柔力球运动是一项以柔克刚、以退为进、以巧击蛮的体育项目，既蕴含中华民族博大精深的“太极文化”，又穿插现代元素。柔力球作为一项群众体育运动，具有健身性、娱乐性、竞技性。本次赛事不仅为运动员们提供了比赛交流的舞台，也展示了大足文旅+体育融合发展的生动实践。

重庆兴隆场编组站 扩能改造年内完工

□ 重庆日报记者 杨永芹

建设高效顺畅的物流体系，离不开铁路编组站提供充足的货运能力。4月10日，来自中铁二十四局集团上海电务电化公司消息称，西南地区最大编组站——重庆兴隆场编组站扩能改造工程正加快推动，有望年内完工。届时，兴隆场编组站日均将办理20000辆以上铁路货运列车，总办理车辆数预计提升10%左右。这将助力西部陆海新通道铁海联运班列、中欧班列(渝新欧)以及沿江班列等国际货运铁路及国内货运物资的快进快出。

兴隆场编组站位于既有襄渝线回龙坝镇，总占地5200余亩，上、下行系统各有编组线39条，为全国路网性编组站之一。

近年来，重庆铁路网不断完善，国际物流大通道出海出境能力实现跨越发展，特别是国际班列开行数量不断增加，重庆铁路货运需求增长明显。

作为重庆铁路枢纽“心脏”、货物列车“加工厂”的兴隆场编组站，衔接起襄渝线、兰渝线、渝怀线、成渝线、川黔线、成遂渝线和重庆枢纽，直接服务于中欧班列(渝新欧)、西部陆海新通道等国际货运班列快速增效。

为加快把重庆打造成国内现代化大循环和国内国际双循环的战略枢纽、西部地区改革开放的重要引擎，兴隆场编组站扩能改造项目将在下行编组场增加9条编组作业线，并增设调车信号机、联锁系统等硬件设施。

“目前，项目已经完成了信号联锁换装施工，正配合工务专业进行道岔插铺施工及联锁调试，为早日竣工开通做最后的冲刺。”中铁二十四局集团上海电务电化公司相关负责人说。项目在建设过程中，采用了我国铁路自主创新、拥有自主知识产权的重点科研成果——CIPS管理控制一体化系统，拥有停车器自动控制系统、集中监测等多种先进技术，建立起货运共享信息平台，实现了编组站决策、优化、管理、调度、控制一体化、全过程智能化，将大大提高工作效率。

“项目投运后，将成为国内现代化水平最高的铁路编组站之一。”现场负责人表示。项目扩能改造后，将大幅提高西部陆海新通道铁海联运班列、中欧班列(渝新欧)以及沿江班列等运输能力，对推动成渝地区双城经济圈高质量发展，促进重庆打造大通道、大枢纽、大口岸，大物流、大平台具有重要意义。