

(上接1版)

会议要求,各级党委(党组)要高度重视、精心组织,加强党的创新理论掌握运用,抓好调查研究成果转化,解决群众急难愁盼问题,专项整治突出问题,最终以群众满意不满意作为根本评判标准。要把开展主题教育同推动中心工作结合起来,防止“两张皮”。要加强宣传引导,营造良好舆论氛围。要坚持求真务实、真抓实干,坚决反对和防止形式主义,务求取得实效。要制定巩固深化主题教育成果的长效机制,健全学习贯彻党的创新理论的制度机制,确保常态长效。

会议指出,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央,把严格执行领导干部个人有关事项报告制度纳入全面从严治党战略布局,作为严明党的纪律规矩、从严管理监督干部的重要措施,有力推进管党治吏走深走实落地见效。修订《领导干部报告个人有关事项规定》,对于深入贯彻党的二十大精神,健全中国特色领导干部个人有关事项报告制度,完善党的自我革命制度规范体系,进一步加强对领导干部的管理和监督,具有重要意义。

会议强调,领导干部个人有关事项报告制度是请示报告制度的重要组成部分,向组织如实报告个人有关事项是领导干部必须遵守的政治纪律和组织纪律。领导干部要深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,对党忠诚老实,光明磊落,说老实话、办老实事、做老实人,如实报告个人有关事项,自觉接受组织监督。高级干部要带头执行,模范遵守、以上率下。

会议要求,各级党委(党组)要认真履行全面从严治党主体责任,以严的基调、严的措施、严的氛围抓好贯彻执行,严明报告纪律,加强抽查核实,坚决维护报告制度的严肃性和权威性,推动报告制度在全面从严治党中发挥更大作用。

会议还研究了其他事项。

大足区委书记罗晓春督导创文工作时强调 让创文成果更好惠及广大群众

新渝报讯(记者 何美林)3月29日,大足区委书记罗晓春带队督导创文工作。

大足区副区长尹道勇参加。罗晓春、尹道勇一行先后来到东关菜市场、西门菜市场,实地察看市场、周边老旧小区及背街小巷创文工作整改情况。每到一处,罗晓春和尹道勇都详细询问创文攻坚情况,并针对现场存在的基础设施建设、车辆停放秩序、环境卫生保障、消防安全隐患等问题和薄弱环节进行逐项指导,督促相关部门抓紧整改落实。

罗晓春强调,农贸市场及周边环境整治提升是展示全区文明形象的重要窗口。要充分认识到创文工作的重要性,紧盯短板弱项,加大对背街小巷、菜市场的环境整治力度,对照全国文明城市创建标准,一一细化分解工作任务,迅速抓好落实,做好查缺补漏,确保创文各项工作取得实效,以实实在在的创建成果让群众的生活更舒适、更美好。

川渝地区首个跨省域“社银一体化”服务网点揭牌

□ 重庆日报记者 黄乔

3月28日,川渝地区首个跨省域“社银一体化”服务网点在川渝高竹新区正式揭牌。据了解,该服务网点将以“社保+金融”的合作模式,统一事项清单、统一经办标准、统一服务承诺,为川渝企业以及周边近20万群众提供“跨省办”“就近办”的便利服务。

据介绍,川渝高竹新区“社银一体化”服务网点由广安市、渝北区两地人社部门和工商银行协同打造。通过人社部门建立起渝广两地业务专网数据交互通道,网点可实现63项高频人社业务自助办理,92项高频低风险人社业务窗口办理,涵盖了社会保障卡、社会保险、就业创业、惠民惠农等方面,川渝两地群众可“一站式”现场办理社会保障卡申领、激活、挂失、密码重置等业务。

此外,该网点还设有业务办理区、自助服务区、业务宣传区等,除常见的专用设备设施,还配备了首台川渝人社通办自助服务一体机,可以为群众提供24小时川渝通办服务,实现了两地人社业务“跨省办”、高频业务“就近办”。

渝北区人社保局有关负责人表示,接下来,将以川渝高竹新区“社银一体化”服务网点开业为契机,积极探索改革,开放更多的跨省人社公共服务事项,推动渝广两地人社业务深度融合。

市域铁路中心城区至永川线开工 2027年建成后永川50分钟可达主城区

□ 重庆日报记者 龙丹梅 刘翰书

3月29日,重庆市城市轨道交通重大项目开工活动在永川举行,包括重庆市域铁路中心城区至永川线、宝山嘉陵江大桥2个项目,总投资达320亿元。

重庆市域铁路中心城区至永川线(以下简称“永川线”)是成渝地区双城经济圈多层次轨道交通规划获批项目中,重庆首条开工的市域铁路项目,批复总投资292亿元,计划2027年建成通车。

据介绍,永川线起于重庆西站,止于永川城区,全长68公里,共设站17座(新建车站15座、预留2座)。永川线设计最高运行速度为140公里/小时,车辆采用市域D型车,线路全程运行时间约50分钟。市铁路集团在永川线所经沿途提前预留了与城轨快线15号线等线路的贯通运营条件,这样,永川线进入重庆中心城区后,便可实现与都市快线网络之间的互联互通,满足乘客快速直达。

据了解,永川线将接入重庆西站和重庆新机场两大交通枢纽,建成后可高效联系永川区、璧山区、重庆高新区和沙坪坝区,对推动主城区与永川区一体化发展,助力打造轨道上的经济圈和主城区都市区1小时通勤圈具有重要意义。

据介绍,今年,我市将进一步推动主城区都市区融城通道建设,加快两江新区至长寿项目建设,启动两江新区至涪陵前期工作,谋划主城至永川、合川等项目,深入落实双城经济圈建设“一号工程”。今年,重庆计划新开工7号线一期、17号线一期两条城市轨道交通,2024年计划开通市域铁路璧铜线。到2025年,重庆轨道交通将实现在建+运营里程“1000+”目标。

成渝人社部门今年将合作28项重点工作 涉及就业、社保、人才……

□ 重庆日报记者 黄乔 实习生 张颖

3月29日,成渝双城人力资源和社会保障事业协同发展2023年第一次联席会议在四川省成都市举行。据了解,此次会议确定了今年成渝双城人社合作28项重点工作任务清单,涉及就业、社保、人才、劳动关系人社公共服务四大体系。

高效对标“十项行动” 成渝人社协同加力提升极核引领行动

成渝地区双城经济圈建设高位谋划,重庆人社也在高效推进。在此背景下,3月28日至29日,重庆市人社保局考察组赴成都开展了实地调研和座谈交流,推动双城人社联动联建取得更大突破性进展。

继去年5月“云”签署《成渝双城人社事业协同发展合作协议》以来,两地在合力构建“双核”人社公共服务方面持续发力,同频共振新格局逐渐形成。本次会议是双方聚焦“双核”协同发展的首次线下联席会议,也是重庆市发布推动成渝地区双城经济圈建设“十项行动”后,成渝两地人社部门首次会面,意义重大而深远。

双方会面的重头戏之一,是审议《2023年度成渝双城人社合作重点工作任务清单》(以下简称《清单》),为今年的合作工作“划重点”。成都市人社保局党组成员、副局长关国荣介绍,《清单》围绕构建就业、社保、人才、劳动关系人社公共服务四大体系,以及完善成渝双城人社

合作工作机制,明确了5个方面、28项重点工作。

具体来看,在构建共育共用、精准协同的人才公共服务体系方面,《清单》提出,携手争创成渝地区双城经济圈西部科学城国家级专家服务基地,协同组织专家与基层需求对接、引导专家服务基层;加大两地博士后联合招收、培养力度,共同发布博士后招聘岗位信息,举办博士后学术交流活动;引导成渝两地技工院校、企业开展校企合作、校企合作,联合培养技能人才。

在构建便捷均等、普惠共享的社保公共服务体系方面,推动成渝两地更多景区实现社保卡“一卡通游”,在线上购票、刷卡(扫码)入园等方面共享“同城待遇”;研究社保卡金融支付便捷结算机制,探索在居民生活消费、公用事业缴费等方面实现社保卡“一卡通购”。

在完善成渝双城人社合作工作机制方面,构建双城人社数据共享机制,将双方共同关注、反映人社事业发展重点任务的指标纳入共享范围,共同促进补短板。

“今天这次活动,充分体现了发挥优势、彰显特色、协同发展的导向,是贯彻落实党中央关于推动成渝地区双城经济圈建设重大战略部署的具体举措和生动实践。”重庆市人社保局党组书记、局长黎勇表示,重庆将立足“极核”区域,采取“硬核”措施,谋深做实重大平台,推进重大改革、建设重大项目、推出重大政策,加强政策对接、标准衔接、服务链接,下一步将重点推进7方面118项主要业务指标数据互通有无,推动28项年度重点任务落地见效。

信息共享 推进118项指标数据互通有无

当天,双方还审议审定《成渝双城人社合作统计数据共享制度》(以下简称《共享制度》),围绕经济指标、就业创业、社会保险、人事人才、劳动关系、公共服务、区域合作7大板块,明确了共享指标118项。

具体来看,共享指标重点围绕新增就业、社会保险参保人数、专业技术人员、技能人才、劳动人事争议、社保卡等数据开展共享。同时,共享制度明确了相关职责任务和交换时间,并建立起动态调整机制。

重庆市人社保局党组成员、副局长苏静表示,将进一步发挥好共享数据在推进成渝双城合作联双核、促协同、强带动的支撑引领作用,随着成渝双城人社合作深化,持续完善数据交换、数据安全、数据管理的配套体系,深度挖掘共享数据价值。

深化合作 成渝人社未来这些工作划重点

“双核”互动和提能,将带动整个成渝地区双城经济圈加快跃升。助力成渝双城人社合作走深走实,两地人社部门将如何持续发力?

成都市人社保局党组书记、局长王道明表示,将进一步推进人社公共服务互联互通,着力推进政策协同,在人社公共

服务标准化建设、重大决策共同执行、人社公共服务重大问题研究上协同发力、共同推进;着力推进信息互通,进一步强化企业用工信息、人力资源和就业岗位信息的互通,开展统计数据交换共享;着力推进资源共享,进一步深化专家智力资源、培训资源共享,推动技能提升、创业孵化等平台共用;着力推进服务通办,在落实“川渝通办”的基础上,积极促进首批“成渝通办”事项落地,协同实施便捷生活行动,切实让群众在社保经办、就业服务等方面感受到实实在在的获得感。

重庆市人社保局党组书记、局长黎勇表示,接下来,将围绕深入落实“高品质生活惠民富民行动”,促进高质量充分就业,联合开展就业服务专项活动及招聘活动,协同促进高校毕业生等重点群体就业;增强两地群众就业增收致富能力,完善收入分配机制,在推进共同富裕中持续增进民生福祉。

坚持人才引领驱动,加大两地博士后联合招收、联合培养;联合创建双城经济圈西部科学城国家级专家服务基地,共享共用两地专家资源。

同时,织牢织密社会保障网,实施社保扩面提质专项行动,推进社保卡“一卡通游、一卡通办、一卡通购”,在文化旅游、政务服务、金融支付等方面共享“同城待遇”。

此外,提升公共服务均衡性和可及性,深化人社领域基本公共服务标准化区域协同;拓展人社“跨省通办”和便捷生活行动,携手服务成渝人民生活品质能级大跃升。



渝万高铁关键节点工程 石沱长江大桥主塔桩基施工全部完成

3月29日,施工人员在重庆市涪陵区石沱长江大桥北岸主塔的施工现场作业。

当日,由中铁大桥局承建的渝万高铁关键节点工程石沱长江大桥南北两岸主塔桩基施工全部完成,工程将全面转入承台施工阶段。

据介绍,石沱长江大桥是渝万高铁项目建设的的关键节点及控制性工程。新建的渝万高铁是国家“八纵八横”高速铁路主通道包(银)海、京昆通道的重要组成部分。建成通车后,重庆中心城区至重庆万州区的运行时间将缩短至1小时以内。

新华社记者 储加音 摄

重庆将建高层建筑消防安全数字化智能监管平台 逐步实现高层建筑火灾风险预警预测“一码智管”



资料来源:新闻发布会 制图/乔宇

□ 重庆日报记者 郭晓静 崔曜

3月29日,重庆市高层建筑消防安全“除险清患”专项行动新闻发布会举行。记者从会上获悉,我市今年将实施数字赋能工程,启动建设全市高层建筑消防安全数字化智能监管平台。包括建成消防安全监管大数据库,推广应用消防物联网技术,逐栋赋予高层建筑消防安全码,逐步实现高层建筑火灾风险预警预测“一码智管”。

市消防救援总队副总队长、新闻发言人刘红梅,市经济信息委二级巡视员刘成川,市住房城乡建委副主任郭唐勇,市城市管理局二级巡视员黄凝出席发布

安全“除险清患”专项行动分为4个阶段:3月15日前完成动员部署,5月底前开展全面排查,11月底前实施攻坚整治,12月底前做好巩固提升。整治范围是全市高层公共建筑和高层住宅建筑。

具体措施包括开展新一轮高层建筑全面排查;针对排查发现的消防设施、“生命通道”、供电用电等方面风险隐患,制定“一楼一策”隐患整改清单;开展“生命通道”联合执法“雷霆行动”,区县府挂牌督办重大火灾隐患,以及“生命通道”占堵严重的高层建筑和路段。

“今年我市还将实施数字赋能工程,启动建设全市高层建筑消防安全数字化智能监管平台。”刘红梅提到。此外,我市将在4个区县高层建筑密集区建设小型消防站,加快《重庆市消防条例》《重庆市高层建筑消防安全管理规定》等法规标准修订。

畅通生命通道 四项措施让消防车“进得来 到得了”

“此前,市城市管理局聚焦灭火救援行动“车进不来”的问题,建立了生命通道长效管理机制,今年在此基础上,紧盯“消防车到不了”的问题,采取“一清二查三治四纠”四项措施(见右图)。”黄凝表示。

此外,市经信委也将持续组织开展高层建筑用电安全隐患排查整治。“我们将督导区县府组织物业企业、供电企业、用户等主体,认真排查整治产权和管理责任范围内的供电设施。”刘成川解释,重点将排查整治电气线路私拉乱接、电缆井内电线线路铺设不规范等问

设立物业专项维修资金 可用于消防设施设备的维修更新改造

在高层建筑消防安全管理中,物业应该履行哪些消防安全管理的职责,边界怎么划定?

郭唐勇在回答记者提问时表示,物业企业在按照物业服务合同提供物业服务的同时,还应根据《消防法》《重庆市物业管理条例》规定,履行相应的消防管理职责。

首先,物业服务公司应对管理区域内的共用消防设施进行维护管理,提供消防安全防范服务。在消防车道、消防车操作场地、消防设施设置明显标识和禁止占用提醒。

同时,物业服务公司在自身经营范围内,对其服务区域的人流干道、消防通道、消防车道进行经常性检查,发现占用、堵塞消防通道、消防车道的违法行为时,应当及时予以劝阻、制止。

“此外,消防设施设备的维修、更新、改造是物业专项维修资金的重要使用范围。当物业小区消防设施损坏,危及公共消防安全的,可以依法申请使用物业专项维修资金。”郭唐勇特别提到,根据住建部《住宅专项维修资金管理办法》和《重庆市物业专项维修资金管理办法》规定,物业专项维修资金主要是用于物业共有部分,共有设施设备保修期满以后的维修更新改造的资金。其使用范围一般包括承重墙体、墙面等物业共有部分和电梯、照明、消防设施等共用设施设备。