新渝報

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团　出版：《新渝报》编辑部

2023年3月
28
星期二

农历癸卯年闰二月初七

国内统一连续出版物号
CN50-0036
邮发代号77-40

总第196期　今日4版

微信公众号　新闻客户端

《习近平关于国家粮食安全论述摘编》出版发行

新华社北京3月27日电 中共中央党史和文献研究院编辑的《习近平关于国家粮食安全论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

粮食安全是“国之大者”。党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视国家粮食安全，始终把解决好十几亿人口的吃饭问题，作为治国理政的头等大事，加快推进农业农村现代化，实施国家粮食安全战略，坚持藏粮于地、藏粮于技，实行最严格的耕地保护制度，推动种业科技自立自强、种源自主可控，不断提高我国粮食综合生产能力，谷物总产量稳居世界首位，十四亿多人的粮食安全得到有效保障。习近平同志围绕国家粮食安全发表的一系列重要论述，立意高远，内涵丰富，思想深刻，对于全面推进乡村振兴、加快建设农业强国，全方位夯实粮食安全根基，全面落实粮食安全党政同责，确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中，具有十分重要的意义。

《论述摘编》分8个专题，共计240段论述，摘自习近平同志2012年12月15日至2022年12月23日期间的报告、讲话、演讲、谈话、贺信、指示、批示等80多篇重要文献。其中部分论述是第一次公开发表。

袁家军在重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会上强调

高水平推进建设西部陆海新通道 奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章

胡衡华主持　王炯唐方裕出席

□ 重庆日报记者 杨帆

3月27日上午，重庆市建设西部陆海新通道工作推进大会举行。市委书记袁家军出席会议并讲话，强调要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大精神，按照市委六届二次全会部署，完整、准确、全面贯彻新发展理念，积极融入和服务新发展格局，把西部陆海新通道建设放在中国式现代化的宏大场景中系统谋划、整体推进，以成渝地区双城经济圈建设为引领，以改革创新为动力，以数字赋能为手段，一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台，更好辐射西部、服务全国、链接东盟、融入全球，奋力谱写新时代内陆开放高地建设新篇章，为新时代新征程新重庆建设提供强大引擎。

市委副书记、市长胡衡华主持，市人大常委会主任王炯，市政协主席唐方裕，市委副书记李明清，市委常委，市人大常委会、市政府、市政协负责同志和其他市级领导出席。

会上，市政府口岸物流办、市发展改革委、沙坪坝区、重庆海关、人行重庆营管部、陆海新通道运营有限公司作典型发言；市政府外办、市中新项目管理局、两江新区、万州区、巴南区、江津区书面发言。

袁家军在讲话中指出，加快建设西部陆海新通道，是以习近平同志为核心的党中央作出的重大战略部署，是党的二十大提出的重要战略任务，是推动重庆高质量发展的重要战略机遇。习近平总书记多次对推进西部陆海新通道建设发表重要讲话、作出重要指示。重庆是西部陆海新通道建设的主要发起者、推动者和重要建设者，国家赋予重庆通道物流和运营组织中心的重要职责。我们深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神和党中央决策部署，在国家有关部委大力支持下，携手兄弟省市共建共享，各项工作取得重要进展，推进机制不断完善，出海出境能力实现跨越发展，改革创新持续突破，物流枢纽初步建成，开放型经济持续做大，西部陆海新通道参与者越来越多，发展态势越来越好。

袁家军指出，西部陆海新通道作为国家开放大通道，为重庆向南出海、加快建设内陆开放高地打开了新大门，为西部地区加快融入全球经济打开了新空间，是新时代新征程新重庆建设的重大任务，也是新重庆最具辨识度的标志性成果，具有极其重大的战略意义。我们要深刻认识这是重庆服务构建新发展格局的关键抓手、推动高质量发展的强大引擎、打造内陆开放高地的核心支撑、新征程全面深化改革的关键场景，切实增强责任感使命感，坚持对标对表，胸怀“国之大者”，强化系统思维、战略思维，自觉从全局谋划一域、以一域服务全局，强化责任担当，积极主动作为，找准工作着力点、切入点，扎实推进西部陆海新通道建设。

袁家军强调，要着眼建成更高水平的经济、高效、便捷、绿色、安全西部陆海新通道，全面提升西部陆海新通道在全国开放战略中的地位和竞争力，全面提升重庆在西部陆海新通道建设中的战略地位和竞争力，加快实施建设西部陆海新通道五年行动方案，努力实现通道物流运输能力新突破、与通道沿线地区经济协同发展新突破、通道贸易规模新突破、通道服务效率新突破、以数字赋能推动内外资源整合新突破，把重庆打造成为国内大循环和国内国际双循环的战略枢纽、西部地区改革开放的重要引擎、西部地区国际经贸合作的重要门户、面向东盟市场的要素资源集散中心。要着力构建高水平互联互通基础设施网络，提升综合立体交通内畅外联水平，提升物流口岸集散功能，提升通道多式联运能力。要着力提升通道规则制度标准“软联通”水平，推动陆上贸易规则创新，完善通道规则标准体系，促进投资贸易自由化便利化，深化通关便利化改革。要着力壮大通道经济，大力培育市场主体，提升通道产业能级，推进外贸转型发展。要着力打造数字通道，加快推动通道运营管理服务数字化，加快推动通道设施数字化，加快推动跨境数据互联互通。要着力提升通道综合服务能力，进一步发挥通道物流和运营组织中心作用，提升各类平台与通道之间的协同水平，加快引进一批国际化专业化服务机构。要着力深化国际交流合作，完善交流合作机制，提升经贸合作平台能级，提升人文交流合作水平。

袁家军指出，建设西部陆海新通道作为国家重大战略，必须加强党的全面领导，强化组织保障，积极加强对接沟通，高效整合各方资源，完善工作机制，健全政策体系，形成全市“一盘棋”协同推动格局，广泛凝聚强大合力，确保说一件、干一件、成一件，加快打造共建共享共赢的发展通道、创新通道、绿色通道。

会议以视频方式举行。渝州宾馆设主会场，各区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。市级有关部门、相关企业负责人在主会场参加。

多项阶段性税费优惠政策将延续优化

新华社北京3月27日电（记者 申铖）记者27日了解到，财政部、国家税务总局发布多则公告，明确延续和优化实施多项阶段性税费优惠政策。

日前召开的国务院常务会议，研究优化完善部分阶段性税费优惠政策。此次发布的多则公告进一步明确了上述部署。

为激励企业加大研发投入、更好地支持科技创新，进一步完善研发费用税前加计扣除政策。根据两部门发布的公告，企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，自2023年1月1日起，再按照实际发生额的100%在税前加计扣除；形成无形资产的，自2023年1月1日起，按照无形资产成本的200%在税前摊销。

为支持小微企业和个体工商户发展，自2023年1月1日至2024年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。对个体工商户年应纳税所得额不超过100万元的部分，在现行优惠政策基础上，减半征收个人所得税。

为促进物流业健康发展，继续实施物流企业大宗商品仓储设施用地城镇土地使用税优惠政策。根据两部门发布的公告，自2023年1月1日起至2027年12月31日，对物流企业自有（包括自用和出租）或承租的大宗商品仓储设施用地，减按所属土地等级适用税额标准的50%计征城镇土地使用税。

为促进小微企业发展、进一步减轻用人单位负担，根据财政部发布的公告，自2023年1月1日起至2027年12月31日，延续实施残疾人就业保障金优惠政策。

“多项阶段性的税费优惠政策被给予了更长的优惠期限，研发费用税前加计扣除比例提高至100%的政策还被作为制度性安排长期实施，这些都有助于进一步稳定企业发展预期、增强企业发展信心。”北京国家会计学院教授李旭红表示，这些延续和优化实施的税费优惠政策，一方面为企业减下负担，助力中小企业纾困发展；另一方面促进企业加大创新力度，推动经济迈向高质量发展。

重庆碳惠通平台累计成交碳排放交易323万余吨

交易金额7785万余元

□ 重庆日报记者 陈维灯

3月27日，记者从市生态环境局了解到，截至目前，我市“碳惠通”生态产品价值实现平台（以下简称“碳惠通平台”）累计成交碳排放交易323万余吨，交易金额7785万余元，平台个人端注册人数超过80万人，已搭建渝快办、重庆人社等绿色低碳应用场景10个。

碳惠通平台是由市生态环境局主管，重庆征信有限责任公司负责运营的全国首个集“碳履约、碳中和、碳普惠”功能为一体的生态产品价值实现平台。

下一步，市生态环境局将谋划用碳履约、碳中和、碳普惠的‘碳场景’将生产、生活、生态的“人场景”打通，在成渝地区双城经济圈等战略引领下，不断升级迭代“双城双碳”生态产品价值实现转化路径，统筹“三生三碳”多元场景联动，用绿色低碳助推产业转型、生态扩绿和居民增惠。

具体来讲，就是充分发挥重庆生态环境资源禀赋，变“生态资源”为“生态资产”，优化生态产品进入重庆碳市场的碳履约市场机制；鼓励党政机关大型活动、企事业单位、社会团体和个人购买生态产品，从而实现碳中和示范；引导公众积极参与碳普惠场景，将绿色低碳的生活方式和具体行为价值化，打造全国首个居民出行和居民用电场景下的“车—碳”“电—碳”闭环碳普惠机制，把居民衣食住行，用生活终端逐步嵌入绿色低碳转型中，以开放式、流量式碳普惠新模式，让老百姓在绿色低碳生活转型中得实惠。

一条轨道改变了什么

横跨大江之上、穿梭于大山与楼宇之中，是重庆轨道交通的独有景观。“列车穿楼”的李子坝站，甚至成为游客来重庆的必到景点。这些游客可能不了解，眼前飞驰而过的重庆轨道交通2号线，既是中国西部地区第一条城市轨道交通线路、中国第一条跨座式单轨线路，也是重庆成为世界级轨道城市的起点。

重庆轨道交通18号线李家沱长江复线桥南岸主塔封顶。新华社记者 王全超 摄

始于单轨，不止于单轨

早在上世纪，重庆便开始谋划轨道交通建设。出于成本和造价考虑，最终决定从日本引进跨座式单轨。

2000年12月，重庆轨道交通2号线一期工程开工。在此期间，重庆也在积极探索因地制宜建设单轨交通系统，并将关键技术国产化。“当时，我们负责设计、制造单轨列车。这是个全新的东西，我们经过长时间学习、研究和创新，到2004年重庆2号线开通运营时，有19列单轨列车是由我们生产制造的，日本原装进口的只有2列。”重庆中车长客轨道车辆有限公司常务副总经理肖静飞说。

如今，重庆的单轨列车交通发展已经“青出于蓝而胜于蓝”：列车的车厢编组从每列4节增加到8节；跨座式单轨交通系统装备基本实现国产化配套；创立全球首个从设计到施工、从车辆到专有设备、从验收标准到运营规程的跨座式单轨国家标准体系……

重庆的轨道交通始于单轨，却不止于单轨。国际标准将通车里程400公里作为世界级轨道城市的准入门槛。重庆目前已建成全世界规模最大的山地城市轨道交通运营网络，运输里程达到501公里，轨道线网规模、客运量排在中西部前列。

打造百亿级产业

重庆轨道交通的创新精神也不断为轨道交通装备产业发展提供养分。肖静飞说，自己所在公司的年产值已从公司成立初期的1000多万元，增加到2022年的21亿元。

曾参与研发互联互通CBTC系统（基于无线通信的列车自动控制系统）的重庆众合智行交通科技有限公司总经理顾一心说：“以前，CBTC系统未能实现统一接口标准，城市轨道交通线路长期以来大多采用独立运营、跨线降级方式运行，乘客在进行多条线路换乘时，出现‘人找车’的问题。”2021年，重庆成功整合信号，原本隶属于3条不同线上的列车实现自动切换线路，人们可以高效便捷地换乘。

另一家成立于2021年的重庆中车时代电气技术有限公司则在供电系统上持续创新。“重庆独特的地形特征使多种轨道交通成为可能，这为我们提供更多机遇。”该公司总经理潘高峰说。

据重庆城市交通开发投资（集团）有限公司介绍，目前重庆轨道交通装备产业链企业已发展至80余家，涵盖整车、设计、施工、机电、道岔等领域，2022年产值近100亿元。

（下转2版）

大足区第三届人民政府召开第43次常务会议

新渝报讯 3月17日下午，大足区政府区长徐晓勇主持召开区第三届人民政府第43次常务（扩大）会议。会议传达学习了全国“两会”精神和3月15日全市领导干部会议精神，研究了贯彻落实意见，调度了安全生产、全国文明城区创建等工作。

会议传达学习了全国“两会”精神和3月15日全市领导干部会议精神。会议要求，政府系统要把学习贯彻全国“两会”精神作为当前重要政治任务，深入细致学习习近平总书记系列讲话、国务院政府工作报告、李强总理答记者问、机构改革方案等精神，切实抓好全国“两会”精神学习宣传。要结合市委、市政府工作要求、区委工作安排以及本部门、本单位工作实际，牢牢把握高质量发展这个首要任务，做好相关任务分解，切实把全国“两会”精神转化为推动高质量发展的强大动力。要以等不起、慢不得、坐不住的责任感和紧迫感，细化路线图、时间表、责任书，机制化、项目化、事项化推动各项工作落实，全力以赴推动一季度经济“开门稳”“开门红”，为完成全年目标任务打下坚实基础。

会议听取了全区道路交通领域安全专项整治督查情况汇报、全区危险化学品和烟花爆竹行业专项整治督查反馈问题整改落实情况汇报，研究了相关工作。会议要求，一是牢固树立底线意识。要扎实推动道路交通领域安全专项整治，紧紧围绕“人、车、路、企”不断细化措施，坚决防范遏制较大以上事故发生，切实降低亡人事故发生的机率和风险。二是加强风险隐患排查整治。相关部门、镇街要对标对表，对本次发现的5大类43个安全隐患和问题，限期整改到位。要重点排查急弯陡坡、临水临崖的安全护栏等相关附属设施安全风险隐患，进一步加强对重点客货运输企业的监管，严管“两客一危一货”、校车、农村面包车等重点车辆，着重查处“三超一疲劳”、违法载人、酒驾醉驾、无牌无证等重点违法行为。三是健全完善工作机制。要积极探索推进道路交通安全管理，进一步完善道路交通安全工作保障机制，切实把责任措施落实到每个岗位、各个环节，确保安全形势持续稳定向好。

会议听取了近期“创文”工作开展情况汇报，研究了相关工作。会议要求，要紧盯创建目标，不断增强“创文”工作的责任感、紧迫感、使命感，切实履行好包保责任，全面提升工作质量和水平。严格对照全国文明城区创建标准，紧盯农贸市场、学校、城乡结合部等重点场所和薄弱环节，高度重视龙水镇、古龙镇大林村等全国、市级文明村镇，大力开展环境卫生综合整治，及时查漏补缺、补齐工作短板。区“创文”办要加强统筹调度，全面细化落实迎检工作任务，积极营造“人人支持、人人参与、人人共享”的浓厚“创文”氛围。

会议还研究了经济运行、重点项目建设、招商引资、农业农村、生态环境保护、安全稳定等工作。

全国定向锦标赛短距离赛落幕

新渝报讯（记者 余佳）3月27日上午，全国定向锦标赛短距离赛落幕，并在大足石刻游客中心举行了颁奖仪式。

3月25日全国定向锦标赛开幕后，短距离接力赛、短距离赛分别于25、26日在大足区圣迹公园、科技馆、北山公园开赛。来自北京、上海、广东等21个省（自治区、直辖市）以及香港、澳门特别行政区的专业运动员展开了激烈争夺。最终邱俊杰等14名选手脱颖而出，斩获短距离赛冠军。至此，开赛两日的全国定向锦标赛已产生了20枚金牌。

颁奖仪式上，有关领导为在短距离接力赛、短距离赛项目中获得一、二、三名次的单位和个人颁发了荣誉证书与奖章。

颁奖仪式结束后，运动员们前往大佛湾参观了宝顶石刻，体验了大足石刻8K、4K电影。部分运动员还沿天下大足牌坊、石刻博物馆、大佛湾等地开展了定向运动表演赛。

本报地址：重庆市大足区棠香街道棠风路1号　邮编：402360　投稿信箱：dzxybbjb@163.com　广告许可证：渝工商广字第9800666　订报热线：43768052　总编辑：刘广辉　副总编、视觉总监：龚果　总值班：罗义华　主编：胡玉龙　美编：吴静　校对：李玄　零售价：1.5元　重庆重报印务有限公司承印（重庆市江北区鱼嘴镇康泰路99号）