

“布”履不停 “足”梦前行

——荣昌奋力建设“川渝体育鞋服产业基地”工作记略

□ 荣昌报记者 蒋坤红 文/图

近年来,一个个智能化鞋服工厂在荣昌高新区拔地而起,产业集群效应日益凸显,成为该区消费品主导产业的重要组成部分。

2022年,荣昌已有服饰企业30余家,年产值实现160亿元。当下,全区正按照“国际化、定制化、品牌化”发展理念,持续做好“布”“足”文章,朝着“2025年全区鞋服产业工业总产值达200亿元”的目标奋楫前行。

致力“数智”转型 传统制造业蝶变“智造业”

去年8月初,苏州市服装行业协会会长单位、国内外知名一线品牌(波司登、海澜之家、利郎、劲霸等)的战略合作伙伴或核心供应商——苏州市拉波尼服饰有限公司入驻荣昌,在荣昌投资设立全资子公司拾尚工园,计划总投资约5亿元建设重庆拾尚工园服装智能生产基地(下称“拾尚工园”),建设60条智能生产线、智能高位立体仓及配套设备,打造一流的“智能工厂”。

“智能工厂”智在何处?走进今年刚开工投产的拾尚工园便可窥见一斑。

三层生产车间,全部设置在房顶的吊挂滑轨连接。布料在3楼经自动裁床、自动上片后,“空运”到2楼、1楼的羽绒服、梭织等生产车间。生产工序结束后,所有成品再自动运往2楼组装、检验、整烫车间,全过程实现“不落地生产”。

值得一提的是,吊挂系统自带“记忆芯片”,可根据系统设定的款式、颜色、尺码、件数等信息,把吊挂物料配送到相应工作车间、工作组,还能对成衣进行自动分类、配色和统一尺码,方便运往自动包装车间后,机械智能叠放、包装并按品类出货。

除了头顶悬挂的智慧吊挂系统,生产车间里的“数智”生产也随处可见。

自动纺缝车间里,工人只需把布料规范摆放在模板中间,再把模板推入自

动纺缝机,就能轻松完成传统生产线上5年甚至10年老年车缝工人才能完成的生产工序;NPS单件流生产车间,每两排生产工位间,推框流水线的“旋转托盘”,根据设定时间自动循环传递物料到员工手边;800多个机站能实时掌握并提示工人工作进度,并根据个体生产节奏实时调配物料运送方案,既做严标准,又提升产能……

目前,公司总部派驻的技术骨干正紧锣密鼓布设新生产车间,对智能吊挂等系统做深度运行调试,为下一步智能生产、智能品控、智慧人员管理奠定坚实基础,助力荣昌推动传统纺织制造业蝶变“智造业”。

搭乘政策暖风 体育鞋服企业接连落地生花

2020年8月,荣昌入选国家体育消费试点城市,成为重庆市唯一入选的城市。搭乘政策暖风,荣昌迅速以强化体育产业要素保障为主线,探索体育事业与工业经济融合发展新路径。

2021年1月,荣昌与为安踏、特步和李宁等运动品牌代工的业内知名运动鞋代工厂——福建省中伟体育用品用品有限公司,签订项目合作协议,总投资8亿元在荣建设重庆市荣伟鞋业智造产业园项目(下称“荣伟鞋业”),专业生产跑步、滑板、综训、工装、户外等系列运动鞋,全面投产后年产值将超10亿元。

“荣伟鞋业落地投产,弥补了荣昌在生产成品运动鞋方面的空白,更为荣昌做大做强鞋服产业链,提供了重要的动力引擎。”荣昌区发展促进中心副主任刘蕾介绍,入驻荣昌高新区后,荣伟鞋业已运行4条生产线,去年产值达1亿元。当下,企业正依托总部的先进研发团队、检测中心,不断引进自动划线机、智能裁割机等先进设备,践行“全力以赴带动荣昌鞋服产业向现代化、智能化、品牌化、高端化发展”的签约承诺。

落地的“大牌”企业,还有中乔体育。2021年10月,中乔体育股份有限公



拾尚工园自动纺缝车间。

司相中荣昌,在荣投资6亿元建设生产基地,主要从事乔丹品牌运动服饰的设计、研发、生产和销售。去年5月,中乔体育在荣全线投产,今年预计生产运动服饰460万件,年产值突破7100万元。

企业争相落地只是荣昌体育鞋服产业蓬勃发展的一个缩影。近年来,荣昌积极引进运动服装、瑜伽健身服、休闲服等服装加工企业,对接服装面料辅料知名企业,加大引入纽扣、拉链、金属配件、包装盒袋等关联产业,提升服装产业配套水平,推动荣昌体育产业专业化、集约化、链条化发展。

截至目前,全区运动鞋服年产值已达5亿元。

集群效应凸显 奋力建设“美丽产业”特色基地

企业纷至沓来、蓄势待发,扎根荣昌的“老字号”鞋服企业也蹄疾步稳迈向新征程。

今年一季度,重庆尚诚服饰集团有限公司马不停蹄赶制欧美订单,共计生产510万件。这样的“业绩”对于2650万件年生产目标来说,一季度完成率并不理想,但企业总裁办副主任李祖斌并

不焦虑。

“今年迎来国际国内市场回暖的有力势头,企业积极拓展非洲市场,已传来捷报。我们正有条不紊对接订单,企业今年定下的7亿元生产目标一定能顺利实现。”李祖斌信心满满。

和尚诚服饰同期入驻荣昌高新区的重庆中加熙妮服饰有限公司,也在积极迎战国际市场。

“今年国际市场回暖,企业已收到美国、瑞典、韩国等地的订单或展会邀请。我们将主动对接,重拾与‘老客户’的合作,同时多‘走出去’展示推广‘荣昌造’,在订单上做‘加法’,争取今年实现产值9000万元。”企业总经理赵正熙坚定表示。

企业发展绘蓝图,政府护航有行动。刘蕾介绍,目前,荣昌正大力培育服装品牌,积极探索先进纺织服装加工技术,推广纺织智能装备、智能工厂;扩大服装生产规模,提升精细化管理水平,以生产线自动化、高品质外贸出口、个性化高端定制为基础,推动高附加值纺织服装发展,奋力建设“川渝体育鞋服产业基地”。

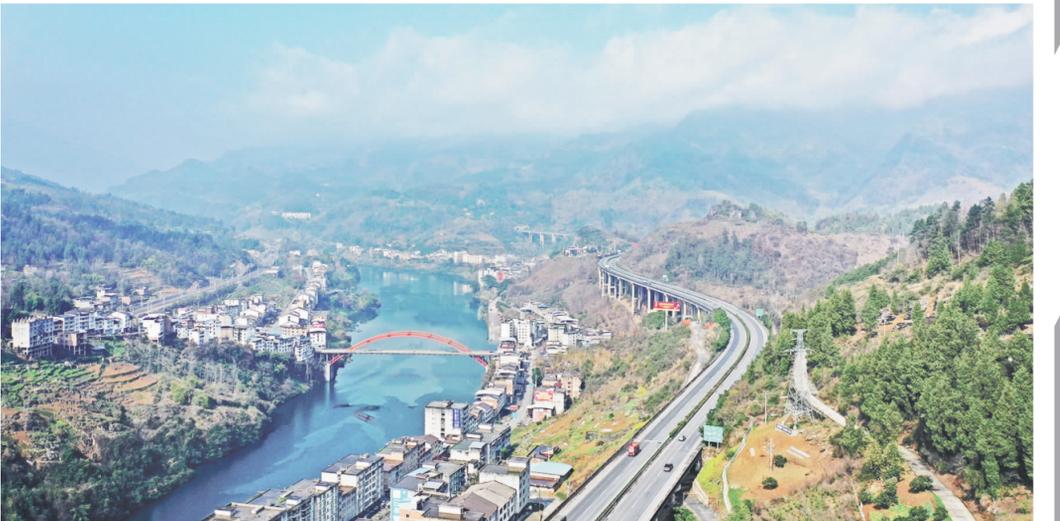


彭水:条条公路串起美丽乡村

近日,车辆行驶在渝湘高速公路高谷镇段。山川、乌江、高速公路、居民房屋等在薄雾笼罩下,显得格外美丽,构筑起了一幅美丽的乡村画卷。

近年来,彭水县在交通建设方面,积极构建铁公水空“四式”联运的交通物流运输体系,促进全县农村公路“加硬”、高速铁路“加快”、普通干线公路“加等级”、高速公路“加密度”,为当地经济社会的发展提供外通内联、通村畅乡、客货到村、安全便捷的交通运输网络。

彭水日报首席记者 赵勇 摄



铜梁:油茶飘香乡村振兴路

□ 铜梁报记者 李慧敏

近日,在铜梁区安溪镇一个当地俗称吊线沟的地方,从一栋崭新的厂房里传出阵阵浓郁的茶香——山茶油加工厂开始榨油了。

这个占地两千多平方米的油茶加工厂,地址在安溪镇谭洪村9社,却是由邻村金滩村建起来的。这是怎么回事呢?

脱贫村引进“油果果”

事情还得从2015年说起。当时,谭洪村因万亩茶园早已名声在外。而同在铜梁山脉的市级脱贫村金滩村却缺乏自己的产业。应该跟着邻村种茶,还是走出一条自己的乡村振兴路?经过安溪镇党委政府和重庆市农科院、林科院多次考察论证,发现金滩村的土壤、气候条件反而非常适宜种另一种“茶”——油茶。而且油茶树从种植到结果,虽然成长周期较长,但它的稳定收获期可长达数十年。

当年,金滩村通过引进业主和村集体共同开发闲置土地,建起了2000亩的油茶基地。项目采取“集体+农户”模式,农户以土地入股,由村集体成立的专业合作社进行统一管理经营。前期的土地整理、苗木采购、基础设施建设等投入由村集体出资或申请上级项目资金。赵林平就是最早开始在金滩村种油茶的业主。他在金滩村的流水湾承包了150亩地,雇佣当地村民务工。

“每年九、十月份就要摘油茶果。这么高的油茶树,一棵要摘一二十斤!”正在给油茶树除草的当地村民王开梅,今年已经74岁。不过,她在坡上除草扯藤的劲头不比年轻人差,已经是基地的熟练工了。

“头两年油茶籽收得不错,去年夏季高温天气影响了收成。不过,今年初在农技人员的指导下进行了补栽。”看着山腰一带郁郁葱葱的油茶树,赵林平充满了信心。

除了村集体和业主种植,村里还有500亩左右的油茶树是村民自己种植的,由合作社统一收购油茶籽。金滩村12社的脱贫户唐明瞻就种了两亩油茶树,在他的精心管护下长得很是不错。在村干部的鼓励下,他干脆把旁边几亩没人种的山地也搬过来种上了油茶树。

“除了卖自己种的油茶籽,村里还要给我们脱贫户分红。加上管护补助和茶树行间种海椒的收入,一年下来怎么也能多个六七千块钱。”唐明瞻说。

更让业主和村民高兴的是,依托油茶基地,村里这几年环境变化很大。修缮了山坪塘和电灌站,建起了灌溉设备;天然气管道和入户饮水工程惠及全村800多户农户;水泥产业公路把一个个村社连成了路网,彻底解决了过去出行不便、生产运输困难的问题。

闲置砖厂变身油茶加工厂

一开始,金滩村主要是收取油茶果

再对外销售。有一次在收油茶籽的时候,唐明瞻顺口向村党支部书记郑显琼抱怨了两句:“辛苦这么久,1斤茶油籽就卖个1块多钱。”

收取油茶果再对外销售,这种传统的供销模式利润很低。1斤鲜果不到2元,烘干后也不到10元。如何提高油茶果的附加值?必然要走加工之路。

加工厂哪里建?村干部们把村里角角落落都走遍了,也找不出一处合适的地方,只能向镇里求助。

“邻近的谭洪村就有废弃的厂房,我们这里找不到就去那边找?”在镇村干部辗转选址中,有人无意间的一句话给大家打开了思路。

经过现场勘察和安溪镇党委政府的协调,金滩村将谭洪村一个废弃了20来年的砖厂盘了下来,利用债券资金和衔接资金重新建起了1500多平方米的厂房。

刚开始,大家还只是想在这里对油茶果进行烘干和压榨初加工,再售卖到生产油茶产品的企业。但是看着竣工后的崭新厂房,村干部们决定,干脆建一个精深加工中心,打造自己的品牌。

去年10月,厂内设施设备安装调试完成,开始试运行。榨出的山茶油送往重庆市食品药品检验检测研究院检验,结论为“一级”,不含铅砷残留及黄曲霉素。

实现油茶产业精深加工

每天早上7点半,金滩村村民梁

孝国就准时出门,骑车两公里来到油茶加工厂上班。他是厂里聘请的工人之一。

“种了半辈子的地,现在在家门口还当起了技术工人。”梁孝国以前有修小家电的技术,就毛遂自荐到厂里来上班。经过培训,他现在可以操作从压榨到精炼整条油茶加工生产线,每个月能拿到4000多元的工资。

要把茶油品牌打出去,卖出好价钱,还需要专业团队来运营。为此,村里引进了益品巴岳科技有限责任公司负责厂区运行和市场开拓,统一标识、统一技术管理、统一包装销售,逐步形成产业规模化、集约化经营模式。

“村集体经济除了每年按照比例进行固定分红外,还能以低于成本价百分之二十的价格买入茶油再售卖。”金滩村党支部副书记卿凌香告诉记者,加工厂正式运行后,日处理量达5吨,预计年产茶油180吨以上,年产值达3000万元以上。

现在,光是金滩村的油茶果已经满足不了工厂的加工能力。经过安溪镇党委政府的协调,永川、合川和大足等周边区县农户种植的茶油果正在陆续运往这里。

经过处理后,榨油剩下的油茶渣是很不错的饲料,甚至还能再加工成为生产日化产品的原料。目前,已有商户上门收购油茶饼。

从一二产业到第三产业,小小的“油果果”让金滩村的乡村振兴路一路飘香。

巴渝视窗

达硕人类疾病模型动物全球中心落地永川

□ 重庆日报记者 周雨

3月21日,成都达硕实验动物有限公司与永川区政府签署正式投资协议,在该区打造国内首个全生态链模式化实验大动物基地——达硕人类疾病模型动物全球中心。

根据协议,达硕人类疾病模型动物全球中心建设标准化实验犬繁育中心,超洁净猪、基因编辑猪与无菌动物制备中心等八大中心,总投资2亿元,达产后预计可实现年产值1.8亿元,带动生物医药产业链经济15亿元以上。另外,达硕公司总部也将落户永川。

达硕公司董事长钟浩称,其将达硕人类疾病模型动物全球中心放在永川的一个最为重要的原因是:永川为其提供了一块理想的基地建设用地——一个已废弃5年之久的煤矿。该煤矿即永川区中心桥煤矿,位于双石镇中心桥村的一个山间谷地,谷地中心及四周均为茂密森林,形成天然隔离,可避免人类活动污染,符合基地建设的生物安全要求。

另外,该基地交通也非常便利,距永川中心城区仅15公里,而永川又位于成渝之间,是成渝地区双城经济圈的区域性中心城市,距离成都、重庆主城和重庆新机场都非常近,公铁空综合交通优势明显,符合公司战略布局要求。该基地将分三期建设,今年9月动工建设一期工程,2025年全部完成三期项目建设。

垫江 发展黑山羊养殖 壮大村集体经济

□ 垫江日报记者 王俊杰

日前,记者在垫江县沙河乡宝顶村黑山羊养殖基地看到,一群群体型健壮、浑身黑亮的山羊在草地悠然吃草、晒太阳,羊圈里小羊羔依偎在母羊身边。

据介绍,该黑山羊养殖基地是去年向县上争取项目资金100万元,经过前期平整土地、修建羊圈等系列工作,于今年正式投入使用。目前,集中养殖黑山羊200余头。

“我们宝顶村的黑山羊采取生态放养、散养的方式养殖,养出来的羊肉质更加鲜美、营养丰富,从而具有更高的经济价值和市场前景。”该乡宝顶村党支部书记孔德翼说。

除了村集体进行集中养殖,该村还发动了周边10户村民进行散养,实行“集体+农户”“集中+散养”的模式,发展特色黑山羊产业,壮大村集体经济,带动村民通过产业增收。

“预计我们今年可以出栏黑山羊1000头,实现产值100万元。”沙河乡党委副书记翟静说,接下来,沙河乡将致力于推动黑山羊养殖产业向标准化、专业化和规模化发展,探索新型的销售模式,打开销售市场,有效推动黑山羊养殖产业发展壮大,带动村集体经济发展。

大渡口 小妙招让基层治理升温出彩

□ 大渡口报记者 文球

“小区现在跳广场舞的人越来越多,有居民反映音响声音太大,建议对广场舞队伍进行规范管理。”近日,大渡口区建胜镇相关负责人来到百佳社区居民议事厅,收集居民意见。

这是建胜镇正在推进居民议事会工作的一个画面。“坚持人民至上”是建胜镇探索基层治理的最根本原则。人民群众的获得感、幸福感和安全感是基层治理的工作目标,更是检验基层治理成效的“试金石”。

“对于居民提出的问题,一定要迅速回应,能当场解决的就当场解决,需要部门联动的,我们就向上级部门反映,确实难以解决的,也会做出解释。”建胜镇相关负责人表示,深入到群众中,提升群众参与度,是破解基层治理难题的关键。

为提升群众参与小区治理,建胜镇先后制定了《居民公约》《居民骨干自治章程》《夜巡队员管理工作方案》等一系列规章制度。同时,建胜镇积极搭建议事平台,建立居民议事会机制,每月召开一次,参会人员包括社区网格员、党员骨干、居民骨干等,对涉及居民利益的重大事务按民主集中制原则实行决策。

巴南 地下综合管廊试点工程预计6月底全面完工



3月22日,位于巴南区龙泽路的地下综合管廊试点工程,工人正在调试设备。巴南区地下综合管廊试点工程位于龙洲湾B区和高城片区,全长10.12公里。该地下综合管廊采用三舱设计,高压电力、燃气管道分别为独立舱,中低压电力、通信、给水管线为综合舱,建设充分利用地下空间资源,有效避免马路反复开挖的现象,为城市建设打下良好基础。

据了解,该工程于2020年被列为国家重点研发计划“城市地下综合管廊安全防控技术研究与示范”项目,是全市首条装配式地下综合管廊工程。目前,项目已经有3公里投用,其余部分正在调试中,预计6月底全面完工。重庆日报记者 谢智强 实习生 赵浩男 摄