

借羊还羊——

“借”来增收路 “还”出新希望

□ 新渝报记者 毛双 实习生 喻丹

“今年4月，我准备把借的51只黑山羊还了。明年我有信心把种羊群发展到300只，年出栏黑山羊800只。”在大足区石马镇繁羊农牧发展有限公司，负责人邓俗优一大早便来到羊舍巡视，喂养草料、清理羊粪。

近年来，为带动老百姓增收致富，大足区实行“借羊还羊”模式——由重庆腾达牧业有限公司向有意愿和有能力的养殖户借羊，养殖户只需按期归还同等数量、体重的种羊，这样的方式降低了养殖户的养殖风险和资金的压力，从而更好地发展黑山羊产业。

养殖户邓俗优便是“借羊还羊”的受益人，靠着当初借来的51只黑山羊，至今发展到近300只的养殖规模，日子越过越红火。

8年养殖路戛然而止

邓俗优今年57岁，石马镇太平社区人，曾在外地打工二十多年。

2011年，厌倦了在外漂泊的打工生活，邓俗优毅然选择回老家创业。他从石马镇政府拿到计生对象户低息借款15万元，和别人合伙开办起大足黑山羊养殖场。但没过多久，养羊的辛苦让合伙人打了退堂鼓，邓俗优便和妻子赵青盘下了整个养殖场。

最开始场里只有68只黑山羊，邓俗优采取的是半牧式，每天天不亮就赶羊上坡吃草。放羊的山路崎岖不平，往返

加上放羊的时间，一次就是6个小时。“放羊回来之后，我负责把羊分开，检查羊的情况。她负责洗衣做饭，家务事都靠她。”邓俗优说，养殖黑山羊的过程是很辛苦的。

有一年下大雪，一只母羊凌晨两点产小羊羔，夫妇二人半夜起床穿着大衣，守在羊舍整整三个小时，直到小羊生下来……类似这样的经历有很多，一年又一年，寒来暑往，尽管很辛苦，但两人依然默默地坚持着。

经过几年摸爬滚打，加上大足区农业农村委和镇村干部的关心指导，邓俗优从一窍不通变为独当一面的养殖能手，种羊繁殖、防治疫病都由他一手包办，黑山羊养殖从散养实现了规模化饲养。同时，夫妇二人还计划开设一家农家乐。

“房子盖好了，她却走了……”就在2019年，妻子突发脑溢血离世，突如其来的变故让邓俗优一蹶不振。万念俱灰之下，他卖掉了所有的黑山羊，结束了自己和妻子亲手培育起的黑山羊产业。

“借羊还羊”重燃致富梦

一年之后，在亲人和朋友的鼓励之下，邓俗优渐渐从悲伤中走出来。无趣的生活让他有了干事的想法。

“生活还是要继续，像我这个年纪，打工也没有人要。”思来想去，邓俗优认为自己最熟悉的还是黑山羊养殖，懂技术、有圈舍，他打算“重操旧业”。

恰好在那一年，大足区推广“借羊还羊”模式，由重庆腾达牧业有限公司向合

作社和散养户提供后备母羊，待种羊生产、小羊长大后还返认购种羊，其余羊只收益归合作社和散养户所有，以此帮助老百姓降低养殖风险，助力增收致富。

得知政策后，邓俗优果断找到重庆腾达牧业有限公司，通过前期考察和饲养能力的评估，邓俗优成功借到51只黑山羊，并签订了3年种羊归还期限。

“别人愿意借这么多只羊给我，是对我的信任，我一定要把黑山羊养好，这51只羊必须如期归还。”邓俗优说。

凭借多年的养殖经验，邓俗优的黑山羊产业发展之路一路“绿灯”，养殖的黑山羊还未出栏，便被商贩提前预定。2021年，黑山羊出栏20多只，收入3万多元；2022年，黑山羊出栏数量达到70多只，收入10余万元。

“黑山羊价格稳定，从不愁销路。”去年，在政府部门的支持下，邓俗优申请了乡村振兴专项资金，用于加修新的羊舍。

“这个月母羊群会产100多只羊羔，新圈舍就用来喂养这批小羊羔。”邓俗优乐呵呵地说，目前养殖场共有300只黑山羊，等4月把借来的51只种羊还了，今年的主要任务就是育种繁殖，明年种羊群可以达到300只，届时年出栏黑山羊800只，收入100万元左右。

带领村民增收致富

“在政府和企业的帮助下，我自己养黑山羊挣到钱了，我也想尽一点绵薄之力，帮助乡亲们多找点钱。”太平社区有不少村民上了年纪，无法出去打工挣

钱。在自己尝到养羊的甜头后，邓俗优想着拉乡邻一把。

邓俗优利用养殖基地每年种植、收割牧草的用工需求，为村民提供打工的机会。此外，他还一直在思考如何带动村民通过黑山羊养殖，达到增收致富的目的。

几年前，邓俗优尝试建立一种合作模式——养殖场出本钱，村民出人工。邓俗优将种羊和肉羊羔送给村民饲养，种羊生产的小羊羔与村民对半平分，而肉羊成年后销售所得也同样平分。村民们只需要日常照料，每天把羊放在山上散养，不用花很多时间。而种羊配种，以及黑山羊防疫、治病费用则全部由邓俗优承担。

基于这种合作模式，他给村民郑光国家送去18只羊，给周高洋家送去30只羊，种羊和肉羊各一半，两家人当年的收入就增加了一倍。其他村民看到了效益，也找到邓俗优合作。

为了帮助村民更好地养殖，邓俗优还免费为养殖户提供技术支持，只要别人有技术方面的问题，他毫无保留，全部倾囊相授。

智凤街道村民康来几年前养殖了几只黑山羊，因为缺乏技术，黑山羊养殖屡屡受挫，繁殖培育情况进展缓慢。于是，康来找到邓俗优，在邓俗优的技术指导下，康来的黑山羊养殖明显有了起色，数量增加到30余只。

“大足黑山羊产业要抱团发展，我们要相互支持帮助，把大足黑山羊产业做大做强。”邓俗优说，下一步，他将延续借羊还羊的模式，尽自己所能帮助更多养殖户壮大和发展黑山羊产业。

“重庆好人”秦卫东 为环保卫士宣讲二十大

新渝报讯(记者 邓小强)3月7日，大足区“榜样面对面”宣讲党的二十大精神活动走进大足区生态环境局，重庆好人、大足道德模范、重庆富葛实业有限公司经理秦卫东以《党的二十大精神》为题，为环保卫士宣讲党的二十大精神，结合自身在乡村创业的经历，讲述以党的二十大精神为指引、深度参与乡村振兴的思考。

宣讲开始，秦卫东带领听众一同观看视频，回顾党的二十大召开的过程。

党的二十大对于优先发展农业农村、建设农业强国、加快实施乡村振兴等工作作了全面部署。秦卫东对此倍感振奋，这进一步坚定了他扎根大足发展富葛产业、勇当富民产业带头人、带动村民增收的信心。

秦卫东向听众讲述了他深耕富葛产业的经验。对于这个产业，他钻研越深入，信心就越大，对于以富葛产业推动大足乡村振兴的责任感也越强烈。他表示，今后将持续增加富葛种植和加工的科技含量，叫响大足富葛品牌，带动更多乡亲从事富葛全产业链，以产业振兴带动乡村全面振兴。

他的话送到了现场环保卫士们的心坎上。大家纷纷表示，要立足自身岗位，贯彻党的二十大精神，为推动全区生态环境持续改善而不懈奋斗。

又讯(记者 余杰 见习记者 彭茜)近日，大足区三驱镇开展“榜样面对面”党的二十大精神宣讲活动，党员群众齐聚一堂，共同聆听学习贯彻党的二十大精神大足区委宣讲团成员、智凤街道登云社区党支部书记吕元林带来的党的二十大精神宣讲。

宣讲中，吕元林将“书面语”变成“家常话”，再现了党的二十大会议召开盛况，概述了党的二十大主题和主要成果，分享了自身的学习感悟。同时结合实际情况，围绕粮食安全、污染防治、生态环境治理等方面，与大家分享了经验与成果，让大家学懂、悟透。

“宣讲生动接地气，让我受益匪浅。”宣讲结束后，党员群众一致认为此次宣讲鼓舞人心、受益匪浅，为大家全面领会党的二十大精神起到了引领指导作用。



拔菜还绿 美化家园

新渝报讯(记者 侯小梅)为进一步提升居民文明素养，营造文明社区环境，3月6日，大足区财政局组织人员走进棠香街道蓝桥圣菲小区，对小区内的违规“菜地”开展专项清除行动。

整片“菜地”位于蓝桥圣菲小区13幢、14幢楼旁，紧邻永定河，在影响市容市貌的同时，也造成了沿岸水土流失和水质污染。

活动现场，20余名志愿者分组行动，有的在“菜地”里徒手拔菜除草，有的认真清理垃圾，还有的正在施工建设围挡，以便后续的绿化改造，不多时，整片“菜地”面貌焕然一新。

“今天的活动我非常支持，不仅改善了小区的绿化环境，也提升了大家的生活品质。”作为蓝桥圣菲14幢业主，杨光蓉在主动清除了自己的“菜地”之余，还帮助志愿者们一起拔菜除草。

据悉，为净化市容环境，杜绝此类不文明现象，大足区财政局联合棠香街道，多次挨家挨户上门宣讲创文知识，提升辖区居民的文明意识，并提前张贴公告告知业主，清除行动得到了居民的理解和配合。

此次行动共清除违规“菜地”面积约5000平方米，后续还将对该片区进行绿化改造提升，为居民创造干净、整洁的人居环境。

绿化荒山



3月8日，大足区高升镇组织60余名区镇人大代表、志愿者一行在东升社区新龙坳荒坡上，开展植树造林、绿化荒山美化家园活动，现场栽种树苗500余株。

新渝报记者 谭全全 摄

中敖火龙 “遨游”花海

新渝报讯(记者 李东 陈柯男 毛双 文/图)三月，各地的田野乡间，处处是春色。在大足区中敖镇加福社区，农户们在两千多亩油菜田间，舞动起了中敖火龙，湛蓝的天空、热情的笑脸与花朵连片的景致，令人心生向往。游客穿行其间，拍照合影，记录美好春光。

据介绍，油菜产业是加福社区支柱产业之一，3月油菜花盛放，社区推出了赏花线路，游客能参与油菜苔采摘等互动项目，丰富春日出行体验。

近年来，大足区打造10万亩油蔬两用油菜基地，在中敖、回龙、宝兴、拾万等镇街建成核心示范片3万亩，实现“油+菜+花”一体化模式生产，形成规模集群、要素集聚、优势明显、特色鲜明、亮点突出的油菜旅游观光带及特色示范区，促进油菜产业及乡村旅游发展。



“大足造”无人无驾驶室换电矿卡面世

新渝报讯(记者 罗冠晓 通讯员 刘邦海 文/图)3月6日，伴随一声响亮的鸣笛，由重庆重型汽车集团专用汽车有限公司(以下简称“重庆红专”)联合国家电投启源芯动力、伯镭科技、特百佳动力共同打造的“大足造”无人驾驶、无人驾驶、换电矿卡“电牛Ebull”在双桥经开区正式面世。该款矿卡产品的面世，标志着我国露天矿山开采和运

营方式正式进入“绿色+无人+换电”的“3.0时代”。

“电牛Ebull”产品以重庆红专深厚的专用车底盘技术为基础，按照国家电投绿电交通中心发起制定的“无人驾驶换电矿卡设计标准”正向设计，主要有无人驾驶系统、远程遥控系统、V2X系统及监控调度系统、同轴双电机串联系统等多个模块。通过建立矿区实景三

维地图及进行高精GPS定位，从云端对整个矿区车辆进行统筹调度和运营管理，实现了无人驾驶和纯电运行，在保障安全和降低碳排放的同时提升了经济效益。

对于“电牛”名称的由来，产品团队负责人贺小冬介绍：“它不仅不需要驾驶员，还像任劳任怨没有脾气的牛一样，吃的是绿电，输出的是稳定强劲的运力。”

据介绍，每台“电牛”每年能够节省人力成本至少20万元。

据了解，近年来，重庆红专在经营范围上实现了由重卡汽车改装、销售和零部件领域，拓展到汽车服务、运输、挂靠和金融等增值业务，改装重型专用汽车能力由最初的500辆增至5000辆，年营业收入也提升至20亿元。

新时代 新征程 新重庆

你好! 三月

重庆文明行为促进月



市委宣传部 市文明办 宣