

抢抓“两高”机遇 促进“两城”腾飞

□ 开州日报记者 邓青春

一朵朵焊花闪烁，一顶顶“安全帽”奔走，一台台吊车转动，机械声、焊接声此起彼伏……连日来，在开州区竹溪镇春秋村，170万乡儿女翘首以盼的渝西高铁开州段正加紧建设。

尽管春雨淅淅沥沥下个不停，在相距100多公里外的渝西高铁城口段一期工程建设现场，同样是一派火热的施工场景。

起步就是冲刺，开局就是决战。春节过后，开州、城口两地加速推进渝西高铁建设，各施工单位正以只争朝夕、攻城拔寨的干劲，全力以赴完成各项建设任务。

“开城高速通车、渝西高铁开工……开城两地大事不断、喜事连连。”开州区交通局党委书记袁毅说，开城高速全线通车，拉近了两地的距离，补齐了渝东北地区交通短板。渝西高铁全线正式开工，更是为融入区域发展新格局迈出实质性一步，为推动两地高质量发展注入了强劲动能。

一条路打通大山阻隔

“以前我从大进镇走省道到城口，一趟要花两个多小时，现在通了高速公路，只要半小时，太方便了。”大进镇红旗村村民马胜彪说，他一直在城口县城做腊肉生意，经常往返于大进、城口之间，开城高速通车后，他切身感受到交通带来的便利。

千百年来，因大山阻隔、交通制约，城口县一直孤悬渝东北、困守大巴山，是重庆最后一个不通高速的县。经过多年的不懈努力，去年12月30日，开城高速公路全线通车，为两地提速发展提供了广阔大道。至此，城口县结束了不通高速公路的历史，重庆市圆满实现“县县通高速”目标。

开城高速公路是银川至百色国家高速公路(G69)的重要组成部分，起于赵家街道，经渠口、大进、满月等11个乡镇，穿城开特长隧道至城口县，全长128.5公里，双向四车道，总投资约234.5亿元。

“现在回城口县进货，又快又方便。”龙先生是城口县人，在开州区开了一家专卖店，经营核桃、板栗等城口土特产。他说，以前回城口县要花4个多小时，路况也比较差。现在走开城高速，一个多小时就可以到城口县城，他相信以后的日子会越来越好。

开城高速公路通车，为开州区、城口县两地的群众出行带来极大便利。如今，沿线的城乡群众，购买小汽车的越来越多，出行更便捷，大家的幸福指数越来越高。

开城两地交通发展驶入“快车道”

行更便捷，大家的幸福指数越来越高。

“开城高速通车后，将继续向成渝界推进，2026年有望新增一条北上陕西的直连快捷省际通道。”开州区发展改革委主任侯大平说，开城高速是打通我市向我国北部、东北部辐射的重要通道，对于完善全市骨架公路网布局、拉动沿线地区经济发展、促进产业经济升级、加快秦巴山区矿产资源及旅游资源开发、助力秦巴山区乡村振兴有着重要意义。

一条路带出一片产业

“开城高速公路通车，为红旗村的茶产业发展带来新机遇。”大进镇红旗村党支部书记郑代发说，高速公路修到家门口，不仅方便了前来购买茶叶的客户，还吸引了更多城里的游客来大进镇旅游观光。

近年来，大进镇瞄准开城高速公路建设契机，结合自身区位优势，大力发展茶产业，全村茶园面积2500亩，并注册成立茶叶销售公司。去年，该村茶叶实现销售收入60多万元，今年可望实现销售收入200多万元。

“每逢采茶时节，前来旅游观光的游客络绎不绝。”郑代发说，随着交通的极大改善，村里发展起农家乐、旅游接待酒店4家，乡村旅游人气越来越旺。不少村民还外出学习种植、养殖技术或做销售当地农特产品的生意，乡村振兴底气越来越足。

开州区与城口县，自古山水相连、人文相亲、习俗相通。开城高速公路建成通车，是促进两地经济发展的“催化剂”，能助力沿线各乡镇经济发展，带动产业升级，形成以高速公路为纽带的可持续发展模式。

“我是被热情好客的开州人以及开州区便捷的交通吸引来的。”重庆智能家居产业园一家套家门企业负责人王怀东说，他对开城高速提前一年竣工通车点赞，“交通便利了，企业的投资成本降低，产品的竞争力更强。开州，来对了！”

开城高速公路建成通车，更是加强两地交流协作的“黏合剂”，将发挥运量大、速度快的特有优势，进一步满足群众出行需求，实现区域之间在物资、人员、信息等方面的密切交流。

一条路催生旅游复苏

“开业不到3个月，收入相当于以前在外务工一年。”满月镇甘泉村“甘泉小筑”农家乐老板李德好说，依托丰富的旅



开城高速开州互通枢纽(开州日报资料图片)

游资源和便捷的交通，去年他在家门口开办起农家乐，没想到生意会这么好。

以前交通不便、物流不畅、运输成本高，制约了甘泉村的发展。如今，随着开城高速公路建成通车，全国各地的游客自驾前往甘泉村。

春来登山赏花、夏来避暑戏水、秋看红叶采果、冬来赏雪烤羊，乡村旅游成为甘泉村新的经济增长点。

“从甘泉村到开城高速公路出入口，车程仅需15分钟。”甘泉村乡村振兴第一书记郭邦春说，村里利用北部山区独特的自然资源，发展起一家桶装水厂、一家蓝莓种植基地，以及5家民宿接待酒店，乡村旅游发展正驶入提质升级的“快车道”。

在城口县鸡鸣乡，人们也围绕如何发展乡村旅游这条“振兴路”谋划了许久。鸡鸣乡文艺民宿“耕读简居”老板罗渊，几年前，在外打拼多年的他预见开城高速公路将带来发展机遇，拿出半辈子的积蓄约300万元，回乡办起了民宿。

“这下游客要更多了哦。”罗渊说，近年来，周围几个村子也办起了几家民宿，大家都不怕辛苦，只希望“明天可以更忙”。

开城高速公路全线通车，给开城两地注入了源源不断的发展活力。接下来，两地将抢抓开城高速公路带来的崭新发展机遇，同心协力打通对外“大动脉”、畅通内部“微循环”，不断满足群众对交通的新期待。

圆梦高铁未来可期

高速加密、铁路破零，随着开州区交通“两高”建设的逐步推进，开州全国综合交通物流枢纽大节点建设蹄疾步稳。

开城高速公路沿线群众，一边体验着交通发展带来的变化，一边期待渝西高铁尽快建成。

两地竭尽全力携手争取渝西高铁过境开州区和城口县，得到了市委、市政府、国铁集团、西昆公司、中铁二院及市级有关部门的大力支持，最终，渝西高铁尘埃落定，圆了两地群众的“高铁梦”。

渝西高铁是国家“八纵八横”高速铁路通道之包(银)海、京昆通道的重要组成部分，也是推进成渝地区一体化发展的高速客运通道。

建好一条路，带动两座城。与渝西高铁同步开工的还有开州区高铁新区和城口县东部新区。

开州区高铁新区面积约4.15平方公里，包括公交枢纽、长途客运站、换乘中心、地下停车场、站前广场、商业配套等在内的渝西高铁开州站交通枢纽配套工程，同步规划了集商业区、住宅区、医疗、教育、集贸市场、物流等为一体的城市发展空间布局。

城口县东部新区实行“站城一体化布局、一体化建设”，结合高铁站及周边山形地貌建设“一心三片五谷七点”，规划面积4.75平方公里，规划人口4.5万人，分四期进行开发建设。

渝西高铁建成投运后，将缩短成渝城市群与关中、京津冀等北向城市群的时空距离。未来，开州区、城口县的前景必将更加值得期待。

县头条

洞见山城 藏在戴家巷的梦幻防空洞

戴家巷崖壁国防防空洞对外开放后，已成为市民、游客打卡热点。该防空洞主洞为“洞见山城公共艺术空间”，分支洞为“星际熊时空穿越隧道”，洞壁上绘制了有重庆特色的壁画，市民、游客穿行其中，如置身于巴渝画卷中。

近年来，渝中加大对防空洞的活化利用力度，防空洞纳凉点、防空洞酒窖、防空洞火锅等特色文化、消费场景应运而生，在切实将人防工程融入经济社会建设发展大局的同时，也成为一道独特的城市景观。

渝中报记者 何超 摄



丰都：农文旅融合发展激发乡村振兴新动能

□ 丰都日报记者 夏朝燕

平坦的乡间小径，整洁的农家庭院，绿树环绕的村落，独具特色的文化……走进丰都县江池镇，处处见景、处处怡人，一幅农村靓、文化美、乡风淳的乡村振兴画卷徐徐铺开。

近年来，江池镇围绕建设丰都边贸经济示范镇、生态康养特色小镇目标定位，坚持党建引领高质量发展，同步推进乡村治理、环境整治、产业发展三大任务，以农文旅融合发展激发乡村振兴新动能。

推出“双龄共养”新模式

记者在江池镇青红服务中心看到，志愿者正在为孩子们上书法、绘画课。老师从基本手型入手，结合汉字结构特点，讲授了硬笔书法基础知识，孩子们听得兴趣盎然。

在这里，不仅有孩子们的兴趣课堂，也为老人们开办了活动室。

“没有这个活动室的时候，我们通常是在坝子晒太阳，现在，我们就有活动的地方了，大家一起打牌、下棋、拉二胡，都很开心。”江池镇村民郎远丰说。

江池镇青红服务中心将青少年家庭教育互助会与老年家庭关爱互助会相结合，不断完善关爱保护体系，健全工作机制，丰富了农村留守群体生活。截至目前，江池镇的青红服务中心已经有100多个家庭参加相关活动。

“青红服务中心在去年7月份投入使用，重点关注农村‘一老一小’，组织开展思想教育、素质拓展、身心关爱、文体娱乐等活动，让留守儿童快乐成长，让空巢老人老有所依。”江池镇青红服务中心工作人员马渝蒲说。

绿水青山焕发新面貌

在推进人居环境整治工作中，江池镇将横梁村老官坝作为人居环境整治示范点，打造两公里青红步道，将红色

革命故事融入其中，步道尽头，青红小院整洁有序，绘出一线一院人居旅游新环线。

“原来我们这个地方，大家堆的柴，喂的牛、鸡到处都是，卫生条件差，现在修成青红小院，都规范了，卫生也做好了，我们的精神面貌也大有改变。”江池镇横梁村村民向学良告诉记者，曾经村里污水乱流、垃圾乱倒，为改变“旧貌”，镇村两级党员干部率先垂范，撸起袖子带领群众全面清理道路两旁的露天垃圾、废弃土料、临时工棚、残垣断壁，以及农村生活垃圾，整治房前屋后、道路乱堆乱放乱搭建等问题，对清理后空间平整、绿化。经过短短几年的建设改造，如今，横梁村旧貌换新颜。

“去年7月底我们对横梁村八组老官坝的青红小院进行了升级改造，目前已投资5万多元。”江池镇横梁村党支部书记向小平说，改造后的横梁不仅提升了形象，也让老百姓日子更安逸舒适。

走上现代农业致富路

近年来，江池镇统筹推进产业结构调整，结合本地实际和市场前景，大力发展种养业。

“我2015年开始发展肉牛养殖，现在一年可以出栏30来头牛，纯收入30多万元。”南洋村二组肉牛养殖基地，肉牛养殖户杜辉义一边喂牛一边说。

而在江洋、大安、邹家等村(社区)，成片的构树也进入了生长关键期。

江池镇大力推行“公司+专业合作社+农户”利益联结机制，积极稳妥推进规模化、集约化经营。截至目前，江池镇存栏生猪6000多头、肉牛3000多头，在全镇发展起了猕猴桃种植300多亩，年产值约90多万元。

产业结构不断优化，让江池镇发展后劲更足。除猕猴桃、构树产业外，还发展起无公害蔬菜、辣椒、清脆李、车厘子、核桃等特色产业，实现了村民土地流转有租金、就近务工有薪金、固定分红有股金，农业现代化水平显著提升。

巴渝视窗 奉节县63个重点项目开工 总投资190亿元

□ 重庆日报记者 左黎韵

3月1日，奉节县举行2023年一季度重点项目开工活动，开工项目63个，总投资190亿元，涉及清洁能源、基础设施、社会民生、产业发展等多个领域。

此次开工的项目中，禾丰股份年产1000万只肉兔全产业链项目是本次开工活动的重头戏，项目总投资7.8亿元，将打造集种兔育种、商品兔养殖、兔肉食品深加工及饲料生产加工于一体的肉兔全产业链。

据了解，禾丰食品股份有限公司是全球畜牧业颇具影响力的大型农牧企业，拥有饲料及饲料原料贸易、肉禽产业化、生猪养殖三大核心业务，同时涉猎动物药品、养殖设备、宠物诊疗及食品加工等相关领域。目前，该公司拥有200余家下属企业，产品覆盖全国32个省市，并在尼泊尔、印尼、菲律宾、俄罗斯等国家设有工厂。

“我们将用3年时间在奉节投资7.8亿元，在完善产业链的基础上，同步建设商品兔养殖小区，鼓励家庭农场生产。”该项目负责人表示，项目建成后，预计可实现年产值14.5亿元，提供2000个以上就业岗位，带动400—700个家庭农场增收致富。

为保障项目尽快落地见效，奉节将组建起服务专班，强化要素保障，切实解决项目建设中的各项难点、堵点。

江津推进全民健身 赋能乡村振兴

□ 江津日报记者 陈婷

昨日，江津区圣泉街道三河村文化广场热闹非凡，丰富多彩的体育活动开展得如火如荼，众多趣味强、参与度高的体育挑战项目不仅吸引11个村(社区)200余名群众踊跃参与，还收获了一致好评。

这是重庆市“全民健身助力乡村振兴”系列活动走进江津的热闹景象。体育展演一开始，圣泉街道群众带来的广场舞、武术表演、健身操表演就点燃了现场氛围，赢得了现场群众的阵阵喝彩。

“这套健身操非常简单易学，随时随地都能练，大家跟着我们行动起来……”活动拉开序幕后，群众们和社会体育指导员的带领下，开启了健身操技能的学习，掀起一股健身热潮。同时，还融入了《体育法》、全民健身政策宣传等内容，为群众普及科学健身知识。

近年来，江津区深入践行全民健身国家战略，大力实施全民健身计划，持续高质量举办群众喜闻乐见、参与度广的“活力江津·魅力之城”系列体育赛事活动，年均举办各项群众性体育赛事活动100余场次。同时，投入数亿元资金对全区体育场馆升级改造，现已形成“一场两馆三中心”的大型公共体育设施格局。在基层普遍建社区健身点，不断完善农村体育基础设施，全区体育场地面积400余万平方米，人均体育场地面积2.9平方米，农体工程、城区15分钟健身圈覆盖率100%。此外，全区拥有4000余名社会体育指导员，深入镇街社区，有效引导广大群众科学健身，打通体育为民惠民的“最后一公里”，为乡村振兴注入新动能。

潼南小龙虾错峰上市增补市场空白

□ 潼南日报记者 罗列 罗昌泽 刘文静

近日，潼南区寿桥镇福楼社区小龙虾养殖基地迎来了“新年第一捞”，工人们一大早来到虾田里，将沉在水里的虾笼提起，轻轻一抖，一只只色泽鲜艳、体形饱满的小龙虾就顺势滚进筐里，经过分级挑选后运往市场销售。

“目前市场上小龙虾数量较少，销售十分火爆，价格能卖到80多块钱一斤，我们的春季小龙虾销售一直持续到五月底。”寿桥镇福楼社区党委书记陈恒刚告诉记者，该社区依托寿桥镇“小龙虾之乡”的产业优势成立小龙虾集体经济组织，共有虾池16口102亩，让曾经的荒田“身价”倍增，农民“腰包”更鼓。

据了解，每年春季是全国小龙虾最紧缺的时间段。潼南区作为西南地区规模最大的小龙虾养殖基地，充分发挥区域优势和技术优势，推进早虾产业稳步发展，填补了这一市场空白。目前，全区大力推广稻虾共生种养等方式，小龙虾养殖面积达7万亩，年产1万余吨，从事生态小龙虾养殖经营规模主体200多家，8成小龙虾销往上海、南京、成都等城市。

“潼南区小龙虾现阶段已陆续抢早上市，市场供不应求，下一步，我们将进一步加强科技成果转化，带动更多养殖户一起走上致富路。”潼南区农业农村委水产技术推广站站长张波说。

跨汝溪河钢便桥即将建成投用



近日，渝万高铁忠县段跨汝溪河钢便桥施工快速推进，预计3月初建成投用。

跨汝溪河钢便桥由中铁十八局渝万高铁站前2标一分部承建，是进入蓝家湾隧道出口、江溪沟大桥及黑岩寨隧道进口便道的主要通道。该桥梁全桥设计为贝雷桁架钢桥，桥梁设计为5跨结构，全长为84.2米，桥面通行净宽度4.2米，设计荷载80吨。

忠州日报记者 赵军 张圳阳 摄