

重庆实施高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动

今年力争科技型企业超过4.8万家、高新技术企业突破7000家

□ 重庆日报记者 张亦筑

2月23日，2023年全市科技创新工作会召开。记者从会上了解到，今年我市将加快促进科技、产业、金融、人才良性循环，力争全市研发投入强度2.35%左右，科技型企业超过4.8万家、高新技术企业突破7000家。

高质量建设科创核心承载区，深入推进“一区一平台”建设

市科技局党委书记、局长明炬介绍，今年，我市将高质量建设科创核心承载区，大力推进科学城和大学城深度融合，加快建设成渝综合性科学中心（金凤片区），着力构建“原始创新—产业协同—产业落地”创新体系，切实推动智能制造、集成电路、软件服务、生物医药等产业发展。大力支持两江协同创新区聚焦“科创+产业”，围绕先进制造、新能源、航空航天等产业方向，构建明月湖产业创新和协同创新生态体系。加快促进广阳湾智创生态城智能化绿色化发展，大力建设重庆脑与智能科学中心，着力打造迎龙创新港，推动发展智能终端、软件信息、大健康、节能环保等产业。

同时，持续实施《关于支持区县科技创新发展的指导意见》，深入推进“一区一平台”建设，加快推动区县科技创新。其中，支持中心城区发展人工智能、硅基光电子、卫星互联网、氢燃料电池等未来产业，支持主城区完善电子信息、汽车、高端装备、生物医药等制造业技术创新体系，支持“两群”大食品、大健康产业绿色化特色化发展，着力形成“一区一特色”。

实施基础研究发展行动，强化企业主导的产学研协同创新

为切实加强基础研究，夯实科技自立自强根基，今年我市将实施基础研究发展行动，聚焦前沿、新兴、交叉领域，加快在脑科学、量子科学、合成生物学等重点领域布局。鼓励一批科技领军企业开展前沿性、引领性研究，支持设立市自然



位于大足高新区的重庆立玻光电科技有限公司生产车间，工作人员正在赶制订单。(新渝报资料图)

科学基金创新发展联合基金。加快建设重点实验室、科技基础设施、野外科学观测研究站和基础条件平台，推动科技资源开放共享。

同时，我市还将实施关键领域核心技术攻关行动，聚焦重点产业发展需求，组织实施汽车核心软件、人工智能、高端器件与芯片、先进制造、生物医药等科技创新重大（重点）专项，强化企业主导的产学研协同创新，提升有组织创新能力水平，加快攻克一批关键领域核心技术，力争形成一批重大科技成果。

此外，我市将加快建设国家新一代人工智能创新发展试验区，布局建设人工智能技术创新公共服务平台，组织实施人工智能重大专项，打造智能工厂、智慧城市等示范应用场景，一体化推进人工智能技术、场景、产业和生态。

实施“双倍增”行动，力争科创板上市企业总数达到3家

为加快培育更多创新型、高质量市场主体，今年，我市将实施高新技术企业和科技型企业“双倍增”行动，把“双倍增”行动作为全市科技创新工作的重要抓手，聚焦提升企业创新力和竞争力，构建科技型企业梯度培育体系，形成政府

引导、企业主导、全社会参与、各类机构竞相发力的工作格局，推动创新资源和要素向企业聚集，多措并举、引育结合、量质齐飞。

同时，实施《重庆市提升科技服务能力 推动科技服务业高质量发展三年行动计划（2023—2025年）》，打造未来产业科创园，建设大型创新创业孵化社区和科技企业孵化园，实施科技成果转化区县专项行动，构建“点、线、网、面”成果转化格局，加快重庆国家科技成果转化示范区建设，力争全市科学研究和技术服务业营业收入增速保持15%以上。

“为大力发展科技金融，我市还将发挥政府基金的引导和放大作用，有效吸纳社会投资，壮大科创培育基金。深化知识价值信用贷款改革试点，加大对科技型中小企业信贷支持。”明炬表示，我市将持续服务企业科创板上市，力争科创板上市企业总数达到3家。

构建充分体现知识、技术等创新要素价值的收益分配机制

为加强科技人才队伍建设，今年，我市将实施高水平科技人才集聚行动，依托科技型企业、新型研发机构，加快引育一流科技领军人才和创新团队。

开展外籍“高精尖缺”人才认定标准试点工作，完善外国人来渝工作管理服务，引进外国高端人才和科学家。深入开展“为科技工作者办实事、助科技工作者作贡献”行动，增强科技人才幸福感获得感。

“为优化科技人才发展环境，我市还将实施《重庆市完善科技激励机制的若干举措》，向用人主体充分授权，积极为人才松绑，构建充分体现知识、技术等创新要素价值的收益分配机制。”明炬介绍，同时，持续开展减负专项行动，减轻青年科研人员负担，加大支持力度。讲好创新故事、宣传创新典型，打造“近悦远来”人才环境，形成优秀人才脱颖而出、创新活力竞相迸发的生动局面。

力争今年技术合同成交额超750亿元

据介绍，为进一步优化创新生态，着力营造主体协同互动、要素顺畅流动、资源高效配置的良好环境，今年，我市将实施科技体制改革攻坚行动，将改革向关键、纵深、系统领域推进。

围绕企业发展这个重心，探索高校、院所与企业科研人员“双向流动”机制，构建产学研用联合创新体系。围绕成果转化这个焦点，优化科技成果转化国有资产管理机制，探索开展职务科技成果单列管理改革，深化赋予科研人员职务科技成果所有权或长期使用权改革和“先投后股”试点，促进科技成果转化走出实验室、走向大市场，力争今年技术合同成交额超过750亿元。

同时，我市还将实施“一带一路”科技创新合作区建设行动，精心编制“一带一路”国际技术转移中心建设方案，高水平举办首届“一带一路”科技交流大会。高质量推进川渝科技合作，争取创建成渝综合类国家技术创新中心，着力推动“万达成”协同创新示范区建设，高起点谋划打造成渝中线科技创新走廊。

实施新时代科学普及行动，出台《重庆市关于新时代进一步加强科学技术普及工作的实施方案》，创新举办科技活动周、科普日等群众性科普活动；加强科研诚信建设，弘扬科学家精神，涵养优良学风，营造创新氛围。

大足区三届人大常委会主任会议召开

新渝报讯（记者 邓小强）2月27日，大足区人大常委会主任主持召开区三届人大常委会第十七次主任会议，研究区人大常委会2023年工作要点（草案）等事项。

大足区人大常委会副主任肖朝华、周虹、骆华、贺泽贵、印国建出席会议，副区长王大蓉列席会议。

会议听取大足区政府关于《大足区人大常委会对<区政府关于国家现代农业产业园建设推进情况的报告>的审议意见》研究处理情况的报告，认为大足区国家现代农业产业园工作应再提速，建议大足区政府围绕抓紧抓好粮食和重要农产品稳产保供引入和实施农业项目；听取大足区检察院关于《大足区人大常委会对<区检察院关于刑事执行检察工作情况的报告>的审议意见》研究处理情况的报告，认为区检察院各项工作富有成效，建议今后加大公益诉讼工作力度，推动地方社会治理能力和水平再提升。

会议研究了大足区人大常委会2023年工作要点（草案），要求结合最新发展情况，对草案内容再优化；提前做好任务清单管理，确保全年各项工作计划按时、扎实、高效推进。

会议还研究了大足区人大常委会2023年“主任接待日”工作方案，要求把这项工作与提高人大代表履职实效、帮助镇街解难题紧密结合，实现对所有大足区三届人大代表的全覆盖。

大足区政协民主评议区交通工作会议召开

新渝报讯（记者 毛双 通讯员 王厉霞）2月27日，大足区政协民主评议区交通工作会议召开。大足区政协主席廖丽，区政协副主席李继刚、李德芬、吴洪奎、何永忠、薛燕、夏尧宣、唐华俪参加会议。

会上，大足区交通局就全区交通工作进行了汇报，大足区政协民主评议工作组作调研发言，部分委员围绕交通工作发言，并提出意见建议。随后，与会人员对全区交通工作进行了民主测评。

近年来，大足区交通局干部职工真抓实干、攻坚克难，各项工作取得良好成效。截至目前，全区高速公路通车里程125.6公里，普通公路总里程3680.736公里，村民小组通达率、通畅率均达到100%。大足区交通局2021、2022年共承办提案51件，全部按时办结。

廖丽对全区交通工作取得的成绩表示肯定。她指出，民主评议工作是政协开展民主监督的一个重要形式。大足区交通局要以这次民主评议为契机，对监督评议过程中提出的问题对症下药、精准施策，推动全区交通工作再上新台阶。评议小组要继续就交通工作中存在的共性问题、政策层面存在的现实问题开展深入的探讨，形成高质量的评议报告，供区委、区政府决策参考；区政协机关干部职工及全体委员要多深入基层、深入群众，倾听带有广泛性和代表性的呼声，在参与中监督，在监督中支持，在支持中服务，真正做到敢监督、善监督。

大足区委常委、宣传部部长刘青青到拾万镇督导“创文”时强调

优化文化供给 满足群众需求

新渝报讯（记者 邓小强）2月27日，大足区委常委、宣传部部长刘青青到拾万镇督导全国文明城市创建工作，指出要通过“创文”进一步优化基层文化供给，满足群众对先进文化的需求。

当天，刘青青走进全国文明城市长虹村、拾万镇场镇、拾万镇新时代文明实践所等地，对照全国文明城市创建标准，实地检查基础设施、环境卫生、文化生活、居民素质等情况，对发现的短板问题提出整改要求。

刘青青指出，要及时补充乡村农家书屋藏书，规范书屋管理，提振书屋人气，引领群众热衷于在这里学习党的最新理论和各类科学文化知识，实现相互学习、相互促进。要进一步完善和利用好文化广场、新时代文明实践所和实践站等宣传文化阵地，策划举办丰富多彩的群众文化活动，优化文化供给，通过院坝电影展播、文化进万家文艺汇演等群众喜闻乐见的方式，传播弘扬社会主义核心价值观，推进移风易俗，提升乡村文明程度。

刘青青强调，“创文”旨在让群众得实惠，要以“创文”为契机，挖掘、整理和盘活本地特色非遗文化，通过展示、展演、展销等方式，让非遗走进群众生活，进一步满足群众文化生活需求。



大足等川渝六地公积金一体化

新渝报讯（记者 邓小强）2月24日，四川省遂宁市、资阳市、自贡市，重庆市潼南区、合川区、大足区六地住房公积金管理中心在大足区召开住房公积金一体化协同发展交流会，谋划深化六地业务合作，加快公积金一体化发展进程。

会上，六地住房公积金管理中心有关负责人介绍了各单位业务发展情况，分享公积金一体化协同发展先进经验、有效做法，重点就进一步推进缴存信息共享互认、政策全面协同、灵活就业人员缴存试点区域协同、干部交流学习、党群共建、宣传联动合作和数字化发展等相关工作开展探讨交流。

会议明确，今年六地要加强交流学习、加强跨省联动合作，每半年召开一体化协同发展交流会议一次，每季度互派干部开展交流学习、联学共建等活动一次，促进双方互动共进；共同梳理政策异同，探索推动川渝两地政策宣传、归集扩面、灵活就业人员试点、提取使用政策趋同；进一步缩小贷款政策差异，支持川渝两地缴存职工享受同城待遇；强化线下协查合作机制，先期实现缴存信息、婚姻信息、房产信息的共享，同时加快数字化转型，全面实现信息共享；加强治理违规提取住房公积金联动核查机制，互认住房公积金失信信息。

“成人礼”让学子迈入新阶段

2月26日，大足中学举行2023届成人礼仪式暨高考百日誓师大会。该校全体高三学生举行成人礼，学生家长为孩子佩戴成人帽，并为他们送上成长的美好祝愿。

新渝报记者 瞿波 龚文韬 摄



“老基地”如何再创佳绩？

——重庆新能源车销量“开门红”观察

□ 新华社记者 黄兴

翻开重庆几家新能源车企1月份的销售报表：长安汽车自主品牌新能源车销售2.8万辆，同比增长106%；赛力斯旗下新车型销售4400余辆，同比增长449%，累计交付超8万辆；阿维塔开启交付1个月就已突破2000辆……重庆市经济和信

息化委员会数据显示，上述几家企业新能源车总产量在当地占比逾八成，“重庆造”新能源车销售迎来“开门红”。

中国汽车工业协会兼职副秘书长谢光认为，今年1月，受购车优惠政策提前透支需求、春节假期等因素影响，全国汽车产销销量有所下滑，但重庆新能源车销量仍保持增长，显示出重庆新能源车产业韧性足、潜力大；此外，重庆新能源车的销售“开门红”，也延续了去年以来产业快速发展的良好势头。

重庆是全国重要的汽车制造业基

地，从燃油车领域转换到新能源车的“新赛道”，“老基地”如何再创佳绩？记者了解到，重庆锚定汽车产业绿色化、智能化发展趋势，持续推动科技创新赋能产业发展，不断强化汽车产品及技术创新，带动新能源汽车产业链条不断完善、产品品质及品牌持续提升、供应链体系新趋稳固。

2022年8月，重庆提出打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群，并在做大做强、做优存量、做优生态上下功夫。目前，重庆已集聚了长安汽车、赛力斯等16家新能源整车企业，多个新兴品牌加速崛起，一批中高端新能源车上市热销，有力支撑产销数据“飘红”。

走进长安汽车全球研发中心，其自主研发的新一代超集电驱系统引人注目。它的体量同一般燃油发动机类似，却集电机、减速器、电机控制器、交流充电等多功能于一身。产品的高频脉冲加

热技术攻克了电池包从内部加热的难题，可让电池包在极寒环境下使用。

长安汽车相关负责人告诉记者，近年来公司每年将不低于销售收入5%的资金投向研发，已掌握智能网联、智能驾驶等领域的600余项智能低碳技术，部分已搭载在量产车型上。依托自主打造的智能汽车数字化平台架构，未来几年长安汽车将相继推出20余款智能电动汽车。

“向外借力”，推动跨界融合创新，也是重庆打造新能源汽车产业的重要抓手。在由长安汽车、华为、宁德时代联合打造的阿维塔科技（重庆）有限公司，车辆生产各道工序的工人们正紧张忙碌着。该公司助理副总裁雍军说：“阿维塔品牌集成了3家企业在整车制造、软件科技和电池领域的优势，实现汽车产业与ICT（信息与通信技术）企业跨界融合。”和阿维塔一样，赛力斯近年来也强

化与ICT及互联网等企业跨界合作，与华为联合推出新车型。在汽车产业创新平台方面，重庆引进了中科院汽车软件创新中心、清华大学李克强院士团队等重大创新平台，推动汽车与软件、电子等行业融合创新。

推动新能源汽车产业“加速跑”，重庆还注重构建稳固的供应链体系。重庆市经信委相关负责人告诉记者，当地持续推进“链式招商”，已集聚智能网联新能源汽车产业链企业200多家，构筑了新能源汽车产业发展的基础。以电池产业为例，全市建成和在建动力电池年产能已提升至77吉瓦时，可有效满足新能源车配套所需。

“如今重庆在纯电动、插电式、增程式、氢燃料、换电式等多种技术路线全面布局，形成了较为完整的链条，正加快打造万亿级智能网联新能源汽车产业集群。”重庆市经信委汽车处处长王昭杰说。