

川渝首创危险废物跨省“白名单”制度 已纳入国家相关制度设计

□ 上游新闻记者 郭发祥

川渝在全国率先探索建立的危险废物跨省转移“白名单”制度，是服务企业高质量发展的创新之举。目前，“白名单”已经纳入国家相关制度设计。

据统计，2020年来，川渝两地完成“白名单”跨省转移审批14.4万吨，平均审批时限由1—2个月压缩到5天，惠及70家企业，覆盖城市（区县）40余个。

危险废物跨省市转移需求增多

重庆一家再生资源公司主营废铅蓄电池回收利用，曾经因“无废可用”而停工，因为这种废电池在重庆量少。

与之相反，四川的这类废电池量大，处置往往需要排队等待。何不把四川的废铅蓄电池运到重庆来处理呢？

然而，废铅蓄电池属于危险品，处置程序复杂，要层层审批，有时得花一个月工夫，量再小都要审批，企业只得安排专人来跑手续。

“危险废物种类繁多，往往无法单独依靠一个省市自行建设类别齐全的危险废物利用处置设施，跨省市转移的需求也就越来越大。”重庆市生态环境局固体废物处相关负责人介绍。

按照有关法律规定，跨省、自治区、直辖市转移危险废物的，应当向危险废物移出地省、自治区、直辖市环保部门申请。移出地省、自治区、直辖市环保部门应当商经接受地省、自治区、直辖市环

部门同意后，方可批准转移该危险废物。未经批准的，不得转移。

“此外，危险废物还具有毒性、腐蚀性、易燃性、反应性、感染性等危险特性，环境风险大。”该负责人说，再加上跨省市转移危险废物手续繁琐、办理时间长，既影响生产，又增大了危险废物贮存的环境风险，企业对此反映强烈。

重庆市生态环境局多次组织到危险废物产废单位、经营单位调研，组织专家分析症结所在，积极思考解决问题的措施。

成渝地区双城经济圈建设的启动，让此事“柳暗花明”。

探索建立危险废物跨省市转移“白名单”

怎样找到突破口？源于一场构想。

重庆在2018年和四川签订《危险废物跨省市转移合作协议》，规定信息互通、需求对接、快审快复、应急转移、监管协调等5大机制。

同时，两省市提出了危险废物跨省转移“白名单”构想：针对川渝双方转移量大、对方利用处置能力欠缺的危险废物，由接收省市确定危险废物类别及相应利用处置单位。只要属于“白名单”范围内的，合作双方省市可以直接予以审批，不再进行函商。

构想经过不断完善改进与反复研讨论证，在2020年4月成为现实。当月，川渝两地签订首个《危险废物跨省市转移“白名单”合作机制》，将废铅蓄电池、废荧光灯管、废线路板等3类危险废物、川

渝两地共15家经营单位纳入首批“白名单”，并从五个程序对“白名单”制度进行动态调整、严格管理：

——确定“白名单”类别和数量。上年底两地根据各自危险废物利用处置能力和危险废物产生情况，分别提出下年度危险废物经营单位以及相应接收危险废物类别和数量“白名单”。

——直接审批。双方省级生态环境部门在白名单确定的危险废物类别和数量范围内直接予以审批。

——定期交换数据。每年第一季度，双方将上一年度通过“白名单”制度转移危险废物的实际接收、处置情况，以及经营单位环境管理情况相互函告。

——严格日常监管。发生严重环境违法行为或利用处置单位不再具备处置能力，以及其他影响危险废物经营活动的情况，应及时函告或者通报对方，立即停止转移和利用处置。

——定期会商和调整白名单。双方协商后对纳入危险废物跨省市转移“白名单”制度的危险废物类别和数量进行调整。每年召开一次联席会议，建立常态化联系机制。

“白名单”制度助推企业高质量发展

川渝危险废物跨省转移“白名单”制度实施以后，成为全国其他省市探索完善危险废物转移制度的示范样本。

正是得益于此，重庆这家再生资源公司满血复活。现在一年只需办两次审

批，每次3万吨，只要累计不超过总额，每次运送几百吨不用单独审批。随着“白名单”制度“朋友圈”扩大，该企业还能处理贵州、云南的废铅蓄电池。

为深化拓展“白名单”制度，2020年11月，在长江经济带省市座谈会上，川渝滇黔等西南四省联合签订《危险废物跨省市转移“白名单”合作机制》，新增拓展废脱硝催化剂、废矿物油、废有机溶剂、废汞触媒、含铅玻璃等5类危险废物，涵盖的经营单位增加至44家。

上述负责人介绍，纳入“白名单”制度的危险废物跨省转移许可申请至少有5方面作用。

一是缩短了审批时限，由原来的1—2个月压缩至5个工作日。

二是减少了审批流程中双方省厅函商函复、反复征求地市、区县、企业意见的过程，精简转移程序，极大提升行政审批效率。

三是节省建设成本。危险废物种类多，一个省市难以自行建设类别齐全的利用处置设施，临近省市依托“白名单”制度，可以共用下游利用处置资源，避免重复建设。

四是推进技术工艺升级，促进本地利用处置行业技术更新换代，形成良性竞争，实现提档升级，淘汰落后产能。

五是推进信息化。重庆2021年完成市级固体废物管理信息系统与国家系统的对接工作，目前已实现无纸化申请、函商，不见面审批。



大足区人大常委会主任会议召开

新渝报讯(记者 龚文韬 见习记者 余佳)12月9日，大足区人大常委会主任王志主持召开三届区人大第十三次主任会议，研究大足区三届人大二次会议的有关事项。

大足区人大常委会副主任肖朝华、骆华、贺泽贵、印国建出席会议。

会议听取并通过了关于调整大足区三届人大二次会议召开时间的建议，将会议召开时间由2022年12月12日—13日调整为2022年12月26日—27日，会议其他事项不变。

会议指出，为顺利召开大足区三届人大二次会议，圆满完成市六届人大代表选举工作任务，各部门要加强工作组织，做好准备工作，坚决贯彻落实防疫“新十条”要求，统筹疫情防控和会议筹备工作。

全国首个新能源汽车检测站投用

□ 重庆日报记者 周松

12月8日，记者从市公安局交巡警总队获悉，我市建成的全国首个新能源汽车检测站，经过数月试运行后于近日投用。

当天，记者在位于渝北回兴的重庆锦城机动车检测站看到，该检测站新建的新能源汽车检测线，除车速检测、制动检测、灯光检测等传统检验设备外，最大的区别就是配备了充电检测、电安全检测、车载综合检测以及整车安全检测等应用于新能源汽车“电池、电机、电控”的专用检验设备。

负责技术支持的中国汽车工程研究院相关负责人介绍，这些专用检测设备可以通过检测新能源汽车电池健康度、容量衰减、电池自放电等，发现新能源汽车“三电”的安全隐患，避免汽车失控、电池自燃等危险发生。

市公安局交巡警总队车管所车管科副科长彭明刚告诉记者，重庆新能源汽车保有量已突破24万余辆，呈持续增长趋势，但由于目前尚无国家层面的新能源汽车安全技术检验标准，对新能源汽车“电池、电机、电控”的安全监测手段滞后，新能源汽车电池、制动等安全问题成为社会广泛关注的课题。

为此，按照公安部交管局部署安排，市公安局交巡警总队会同中国汽车工程研究院全力推动，在重庆先行先试，于今年7月建成全国首个新能源汽车检测站，构建新能源汽车安全运行性能检验“线上+线下”相结合的新模式。

(上接1版)

稳产能关键：藏粮于地、藏粮于技

近日在湖南省汨罗市罗江镇罗江村，刚忙完手上的农活，村党总支书记周艳就带领村干部们测量田地面积。“今年村里有1200亩稻田要开展高标准农田建设，以后机械化作业更方便，增产更有保障。”

高标准农田建设的内容之一是完善水利设施，旱能浇、涝能排。

据了解，南方夏季高温少雨，对秋粮造成了一定影响，但对产量影响总体有限。主要原因一是水源灌溉条件较好。南方2亿亩中稻大部分有水源条件，7600多万亩双季稻田大部分也有水源，高温干旱主要影响丘陵岗地，“望天田”和部分灌区末端没有灌溉水源条件的地块。

同时，当南方高温干旱发生时，早稻已经收获；部分中稻抽穗扬花，影响了结实率，但占比较小；双季晚稻大多处于分蘖拔节期，对高温干旱不敏感，影响较小。

据农业农村部调度，南方12省(市)粮食作物因高温干旱受灾3119万亩，分别占南方秋粮、全国秋粮面积的6.1%、2.4%。通过及时落实“一喷多促”等稳产增产措施，一方面促进受灾作物生长恢复，减少了产量损失，另一方面促进未受灾地区秋粮单产提高，实现非灾区多增产，部分弥补灾区损失。

科技是稳产增产的关键。农业农村部持续开展下沉一线包省包片联系指导，组织防灾减灾专家指导组、科技小分队赴主产区及重灾区蹲点指导，采取喷施叶面肥、以水调温等技术措施。各地也多渠道调度水源科学抗旱，能浇尽浇，对确实没有灌溉条件因灾绝收的中稻田，蓄留一季再生稻以弥补损失。

真金白银支持粮食生产

日前，在位于新疆巩留县的山东登海种业股份有限公司伊犁分公司库房，工人们正把玉米种子搬运上大型货车，这批种子将被运到山东。“现在企业年加工玉米种子4万吨，产品面向全国销售。”伊犁分公司经理许福生说。

今年农业农村部提出稳口粮、稳玉米，扩大豆、扩油菜。

潘文博表示，确保粮食产量保持在1.3万亿斤以上是底线任务，扩种大豆油料、提高食用油自给率是硬任务。今年小麦、稻谷两大口粮基本稳定，玉米面积稳中略减，但单产提高，总产稳中有增；大豆面积增加较多，实现扩面增产，总产创历史新高。

各地通过复耕复垦、减垄增地、水改旱、推行杂粮杂豆马铃薯与大豆轮作等方式，挖掘大豆扩面潜力，大豆玉米带状复合种植示范推广超过1500万亩。在东北、西北等主产区集成推广玉米密植、精准调控等高产技术模式，在黄淮海地区推广玉米适当晚收技术模式。

面对农资价格上涨等情况，今年中央财政先后向实际种粮农民发放400亿元一次性补贴。稳定实施玉米大豆生产者补贴和稻谷补贴。扩大耕地轮作休耕项目实施规模，用于支持稳定南方双季稻、扩种东北大豆、开发冬闲田扩油菜和大豆玉米带状复合种植。

同时，我国继续提高稻谷和小麦的最低收购价水平，稳定农民收入预期。实现三大粮食作物完全成本保险和种植收入保险主产区省产粮大县全覆盖，启动大豆完全成本保险和种植收入保险试点。

“今年中央财政安排16亿元实现小麦‘一喷三防’在主产区全覆盖，在南方抗高温热害关键农时，安排100亿元支持南方中稻抗旱保丰收，力度之大是多年少有的。”潘文博说，随着全球气候变暖，我国极端气象灾害事件增多，粮食生产的过程，就是不断与自然灾害斗争的过程，我们始终立足抗灾夺丰收，采取一系列政策措施、技术措施，努力做到“防灾就是增产，减损就是增粮”。(新华社记者 于文静 关俏俏 李鹏 周楠)



12月12日上午，大足区“新时代好少年”先进事迹宣讲活动在昌州小学举行。活动中，该校获得重庆市2022年度“新时代好少年”的学生何安然，向全校同学分享了自己的学习成长之路，鼓励大家勤学上进、砥砺品格、增长本领，“扣好人生第一粒扣子”，争做“新时代好少年”。

今年，大足区评选出10名“新时代好少年”，其中2名获评2022年度重庆市“新时代好少年”，在家庭、学校和社会开展学习实践活动300余场。

新渝报记者 瞿波 摄

□ 华龙网记者 王旭睿

近日，重庆市城市管理局印发《关于加强全龄友好型城市公园规划设计工作的指导意见》(以下简称《指导意见》)。《指导意见》提到，下一步重庆将继续加强全龄友好型城市公园规划设计工作，充分发挥公园绿地生态、游憩、造景、文化功能，服务各年龄段人的全面发展，助力儿童友好型城市和老年友好型城市建设。

到2025年底，重庆将完成80处单个面积5公顷以上城市公园全龄友好化更新改造，其中每个区(县)至少改造2个全龄友好型城市公园；新建城市综合公园、大型主题公园100%符合全龄友好要求，让人民群众有更多的获得感、幸福感。

全龄友好型公园建设是指在公园建设及运营维护过程中，贯彻全龄友好理

到2025年底 重庆将完成80处城市公园全龄友好化更新改造

念，充分考虑全年龄段，特别是老年人、儿童的使用需求，因地制宜地提供健康、安全、舒适、充满关爱的高品质公园环境及服务设施，以提升公园的服务效能与使用体验。

那具体应该怎么建?《指导意见》提出了注重系统规划、注重功能布局、注重无障碍交通体系三点重要工作要求。

在系统规划方面，重庆在新编城市绿地系统规划时，鼓励编制全龄友好型城市公园专项规划，结合综合公园、社区公园、专类公园等公园体系规划，将用地面积5公顷以上城市公园绿地兼容布局为全龄友好型城市公园，并在城市用地范围内均衡布局。同时，针对未实施的规划公园绿地，进行公园规划设计时，应

贯彻全龄友好理念，用地面积5公顷以上的应进行全龄友好专项设计，用地面积5公顷以下的因地制宜布局适老化、适老化的游憩景观、活动场地和服务设施。

在功能布局方面，《指导意见》指出公园内须满足各年龄段对公园功能的不同需求。以运动功能为主的适合青少年的动态空间和以休闲功能为主的适合老年人的静态空间应当适当分割，并以慢行系统串联。纳入城市更新、城市提升的公园绿地，需要根据游人的活动需求和行为特点，综合考虑各年龄段人群活动区域对公园周边区域的干扰程度，优化调整公园的整体布局与功能分区；优化完善功能区后的公园绿地须符合公园绿

地规划设计管理相关要求。

在无障碍交通体系方面，要利用地形条件设置无障碍通道，开展有重庆特色的山地公园全龄友好型无障碍设计。城市公园主要出入口应设置无障碍专用通道，宽度设置不应小于1.20米，保证一辆轮椅和一个人侧身通过，条件允许的情况下，无障碍专用通道宽度设置为1.80米，保证同时通行两辆轮椅。

同时，城市公园应结合主园路设置无障碍游览路线，并能到达主要景区和景点，且易形成环路。无障碍道路纵坡宜小于5%，具有山地地形特征城市公园的无障碍游览路线纵坡可放宽到不大于8%；无障碍游览路线不宜设置台阶、楼梯，须设置时应同时设置轮椅坡道。

渝企研发超细微纤维玻璃棉填补国内空白 隔音隔热 C919所穿“棉衣”是重庆造

□ 重庆日报记者 彭瑜

12月9日上午，中国商飞公司(下称中国商飞)向中国东方航空交付全球首架C919大型客机。记者了解到，这架迈入市场运营“第一步”的国产大飞机穿着重庆造“轻薄棉衣”。

据了解，“飞机客舱舱体隔音隔热系统中的玻璃纤维隔音隔热毡是一种轻质、柔性材料，由特殊的超细微纤维玻璃棉制成，通常称作“飞机棉”，专为节省空间和重量而设计。此前，全球只有美国两家公司生产这种“飞机棉”。

位于渝北临空消费走廊片区的重庆再升科技股份有限公司(下称再升科技)是全球唯一一家能够同时制造高性能玻纤滤料、低阻熔喷滤料和高效PTFE膜等三大主要空气过滤材料的专业公司。2016年，再升科技毛遂自荐为C919大飞机研制“飞机棉”。

“飞机棉”主要以石英砂、钠长石、硼砂等为原料，通过火焰喷吹、负压集棉等工艺方法生产而成。再升科技副总杨金明介绍，常规的玻璃纤维直径在5—10微米，而“飞机棉”要求的超细玻璃纤维平均直径为2微米。

为此，再升科技开始了长达5年的科技攻关，先后投资约7000万元，建立了单独生产车间、设立国内首家由中国商飞认定的航空级声学实验室，具备16项检测中的13项检测能力。

2020年，再升科技研制的第一款型号的“飞机棉”通过中国商飞审核，成为其合格供应商。2021年，再升科技第一批“飞机棉”样品交付中国商飞用到首架C919大型客机上。今年，再升科技与中国商飞签下首单“飞机棉”订单。

“隔音、阻燃、拒水、耐腐蚀。”再升科技董事长郭茂介绍，再升科技研制的航

空级隔音隔热棉采用生物无害化超细玻璃纤维棉制成，与特殊薄膜材料双面复合，根据飞机尺寸裁切定型，形成隔音隔热包；隔音隔热包固定在飞机舱的龙骨上，均匀覆盖整个机舱，有效阻隔噪音和热传导，让舱室内保持安静与适宜温度。可以说，再升科技的这项技术填补了国内空白，实现了“飞机棉”的国产化。

郭茂称，这种航空级隔音隔热棉化学性质稳定、防水防潮隔音性能卓越，导热系数低，常用在高铁、船舶、航空等领域。现在，除了中国商飞，SpaceX的火箭整流罩也选用了再升科技研制的隔音隔热材料。