

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2022年12月

13

星期二

农历壬寅年十一月二十

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号77-40

总第125期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 习近平对非物质文化遗产保护工作作出重要指示强调 扎实做好非物质文化遗产的系统性保护 推动中华文化更好走向世界

新华社北京12月12日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对非物质文化遗产保护工作作出重要指示强调，“中国传统制茶技艺及其相关习俗”列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录，对于弘扬中国茶文化很有意义。要扎实做好非物质文化遗产的系统性保护，更好满足人民日益增长的精神文化需求，推进文化自信自强。要推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，不断增强中华民族凝聚力

和中华文化影响力，深化文明交流互鉴，讲好中华优秀传统文化故事，推动中华文化更好走向世界。

11月29日，我国申报的“中国传统制茶技艺及其相关习俗”在摩洛哥拉巴特召开的联合国教科文组织保护非物质文化遗产政府间委员会第17届常会上通过评审，列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录。目前，我国共有43个项目列入联合国教科文组织非物质文化遗产名录、名册，居世界第一。

### 袁家军胡衡华在中心城区调研时强调

# 深化城市设计 加强整体规划 努力打造人民幸福美好家园

□ 重庆日报记者 杨帆 张曙

12月12日下午，市委书记袁家军，市委副书记、市长胡衡华前往渝中区、南岸区调研。袁家军强调，要深入贯彻习近平总书记关于城市工作的重要论述，坚持人民城市人民建、人民城市为人民，深化城市设计，加强整体规划，提升城市形象，加快转变城市发展方式，深入实施城市更新提升行动，建设人与人、人与自然和谐共处的美丽家园。

市领导陆克华、罗蔺参加。来到重庆市规划展览馆，袁家军在馆前平台远眺两江四岸，察看水位水质和岸线整治成效。他说，重庆有山有水，是一座很有气质的城市，城市规划要注重城市形态与色彩、天际线与山脊线相协调，让得天独厚的自然禀赋与现代城

市浑然一体，彰显厚重文化底蕴，体现独特人文精神和城市气质。朝天门、江北嘴是重庆的城市地标，要在细节处着手，让城市价值熠熠生辉。步入馆内，袁家军听取我市国土空间总体规划、城市功能布局、产业发展等情况介绍。他说，重庆主城区在全市发展大局中作用至关重要，要全力以赴做大做强，全面增强发展能级和综合竞争力，在全市高质量发展中发挥更大带动作用，在成渝地区双城经济圈建设中发挥更强支撑作用。

南岸区弹子石老街、渝中区十八梯经过改造提升，焕发出新的生机。袁家军、胡衡华沿街而行，实地考察街巷风貌，不时走进街边店铺，同商户交流，了解大家的经营收入和近期客流等情况，祝大家把生意做得更好。袁家军指出，一个个老街旧巷，都很有重庆味道、很有

山城特色，是重庆城市文化传承的毛细血管。在城市建设中，要处理好改造开发和历史文化遗产保护利用的关系，在保护中发展、在发展中保护。要培育市场主体，挖掘地域文化中的市场机会，丰富商贸业态，优化营商环境，让老老老巷子既有人气、更聚财气。

调研中，袁家军、胡衡华登上来福士广场顶层，鸟瞰重庆中心城区全貌，听取朝天门片区改造工程等情况介绍。袁家军说，重庆拥有独特的山水资源、江岸资源，要坚持整体谋划、防止碎片化，加强工作统筹，做好留改拆增工作，努力把重庆的岸线做美，彰显现代感和艺术气息，打造能让更多老百姓共享的亲水岸线、绿色岸线。解放碑步行街上，大大小小的商铺已开门营业，购物的游客和市民逐渐增加，繁华的“十字金街”正在回

归。袁家军、胡衡华来到步行街，察看商铺复市、客流恢复状况，检查优化防控措施落实情况。看到逐渐热闹的街面，袁家军十分高兴。他走进一家小面馆，同老板交流，鼓励他继续努力、坚定信心，游客很快会回来，生意也会更加兴隆。袁家军说，要加快恢复正常生产生活秩序、加快恢复人气，多研究出台消费促进措施，搭建丰富的复市促销载体，进一步释放市场消费潜力，让城市烟火气、让城市繁华尽快回到市民身边。他强调，解放碑、朝天门是重庆对外开放的重要窗口，有大都市的风范，要坚持高水平高起点谋划，抓住管理和服务这个重点，提升功能品质，完善服务体系，加强日常管理，打造亮眼的城市形态和产业生态，为城市高质量发展注入强劲动力。

有关区、市有关部门负责同志参加。

## 确保中国人的饭碗牢牢端在自己手中 ——透视粮食生产攻坚克难夺丰收的关键之举

国家统计局12日发布数据显示，2022年全国粮食总产量达13731亿斤，比上年增加74亿斤，粮食产量连续8年稳定在1.3万亿斤以上。

粮稳天下安。在今年新冠肺炎疫情、极端天气、农资涨价等多重挑战下，我国粮食生产实现增产丰收，得益于以习近平同志为核心的党中央始终牢牢把住粮食安全主动权，统筹部署的一系列粮食稳产增产举措落地见效，印证我们有信心、有底气把中国人的饭碗牢牢端在自己手中。

### “人特别努力、天比较帮忙”

严冬将至，确保河南全省8500多万亩小麦安全越冬成为新课题。自秋收秋种以来，河南省商水县张庄镇南陵村的种粮大户邱守先就忙得一刻不停。“冬小麦刚种上，就已经签约了买家。”最近他又忙着走村串户，与更多有意愿的农户协商流转土地。

民以食为天，粮价是百价之基。今年粮食生产经历多重挑战，实现高位再增产，全年粮食产量保持在1.3万亿斤以上，为经济社会发展奠定基础。

农业农村部种植业管理司司长潘文博介绍，今年粮食面积继续增加，在粮食增产中发挥了关键性作用。各地严格落实粮食安全党政同责，加强耕地种植用途管控，清理“非粮化”，复耕撂荒地，推行间套复种，千方百计挖掘面积潜力，夏粮、早稻面积分别增加138万亩、31万亩，秋粮面积也增加较多，奠定了丰收基础。

大豆扩种取得实质性进展。我国启动实施国家大豆和油料产能提升工程，在东北地区推广轮作扩大大豆，在西北、黄淮海、西南和长江中下游等地推广大豆玉米带状复合种植。今年大豆面积超过1.5亿亩，是近60多年来大豆面积最高值。

今年粮食生产经历罕见秋汛、夏季干旱等挑战，局地灾情重，各地各部门攻坚克难、多措并举。

潘文博表示，夏粮遭遇上年罕见秋雨秋汛，三分之一小麦晚播、长势差，通过落实促弱转壮、“一喷三防”等措施，加上入春后天气比较好，夏粮最终实现增产，是“人特别努力、天比较帮忙”的结果。

秋粮生产方面，长江流域遭遇严重高温干旱，这些省份通过水库调水、人工降水、地下打水、河湖抽水等措施增加抗旱水源。同时，占全国秋粮产量70%左右的北方主产区大部旱涝灾害少，秋粮增产较多，有效弥补了灾区损失。（下转2版）

## 是党员就该读党报

最近，一位省委书记在会上批评一些领导干部不看着党报为荣，对党的声音不上心，对八卦消息很关心，这样下去，迟早要出问题。这番话，其实点出了不少干部在学习尤其是政治学习上的误区。

今天，尽管媒体格局已经多元化，但主流媒体依然是中央的重要政策、决策、声音发布和传播的主渠道，干部坚持看主流媒体、看时政新闻，能够及时了解中央精神、获取权威信息，有利于明确要求、开展工作。然而，一直以来，有些干部远离主流媒体，天天拿着手机浏览花边新闻、关注小道消息和八卦消息，对党的政策和部署并未放在心上，学习也就是翻翻报纸、做做样子，根本没有当回事，更谈不上入脑入心了。这种不良风气，在不少地方和单位存在已久，其弊不小。

知者行之始，行者知之成。是党员就该读党报，不认真读党报，就无法及时掌握党的政策理论，干起事来就会搞不清方向、摸不准路子，从而影响政策部署的落实效果，减弱了老百姓的获得感。就此而言，干部不看着党报和主流媒体，不是个人阅读兴趣的事情，而是一个事关政治学习的重要问题。我们讲遵守党的政治纪律，最核心的，就是坚持党的领导，坚持党的基本理论、基本路线、基本纲领、基本经验、基本要求，同党中央保持高度一致，自觉维护党中央权威。没有对中央精神、中央政策、各项部署的认真学习，就很难做政治上的明白人，也不可能把中央的各项要求真正落到实处。

邓小平同志曾告诫各级干部：不注意学习，忙于事务，思想就容易庸俗化。如果说要变质，那么思想的庸俗化就是一个危险的起点。这些话今天依然很有警示意义。一些干部对政治学习不上心，有的喜欢关注八卦新闻，有的专心研究官场哲学，有的沉迷于琢磨权术、关系学。这些不良思想倾向，不仅影响本职工作，而且逐渐引起思想上的蜕化，有的甚至走向了贪污腐化的不归路。从近年来查处的贪腐案例看，一些落马官员平时不加强政治学习，不懂法律、不讲规矩的大有人在。这方面的教训值得引起注意。

学海无涯，学无止境。对于领导干部来说，学习更是一种责任、一门必修课。现在改革发展的任务不少、挑战不小，反腐倡廉的任务也很重，更需要加强学习尤其是思想政治学习，努力在思想和行动上与党中央保持一致，才能明确方向、激发干劲，做忠诚、干净、担当的好干部。（据《中国纪检监察报》）

## “链式复工”助推重庆汽车产业“稳产满产”

□ 新华社记者 黄兴

作为全国重要的汽车生产基地，重庆上个月以来遭受疫情冲击。12月份以来，重庆在持续推动重点整车企业复工复产的同时，还对供应链上的零部件配套、物流配送等“堵点”“断点”逐一疏通，推动汽车企业全面“链式复工”。记者从重庆市经信委获悉，目前全市汽车企业员工返岗率超过80%，正全力迈向“稳产满产”。

整车厂是汽车产业的“主心骨”。自11月中旬以来，重庆重点推动8家整车企业封闭生产。在长安汽车两江工厂，只见组装线上一台台机械手臂不断舞动，工人们佩戴口罩进行着道工序，一辆辆汽车陆续生产下线……11月份疫情暴发后，长安汽车立即组织2万余名员工实施闭环生产，20余天内抢抓生产整车5.4万辆、发动机9.2万台，实现产值约54亿元。

“当前，我们强化生产组织上的无缝

衔接，长安汽车5家整车工厂正开足马力，力争将疫情带来的产能减损补回来。”长安汽车相关负责人说。

在重庆另外一家车企——上汽红岩公司的总装车间，机器轰鸣作响，各类型重型卡车正以每小时3辆的节奏被组装完成，之后交付到全球各地市场。“自12月1日开始，在政府部门的协调下，我们有序推进复工复产，一线生产员工到岗率达60%，正以封闭生产的形式加速订单交付，有望在接下来一周内实现满产。”上汽红岩党委书记夏洪彬说。

整车厂按下复工复产加速键，为汽车产业链重启奠定基础。但汽车产业链条长，一辆车配备超过2万个零件，需要大量的零部件企业协同复产。而不少零部件企业体量较小、财力较弱，协调能力不足。为此，重庆政企联动逐一破解复

工复产链条上的瓶颈、堵点，带动上下游协同复工复产。

记者了解到，连日来，重庆相关区县府针对汽车等重点产业成立复工复产专班，及时响应整车企业诉求，协调解决大量配套企业复工复产问题。目前，重庆汽车产业供应链体系总体稳定，多家整车企业的供应商已实现稳定生产。

“长安汽车仅在重庆就有460多家主要供应链企业，一家停供就会影响整车下线。早些时候，一些零部件供应一度非常紧张，对生产造成影响。”长安汽车物流中心总经理兰祥文说，为此，政府部门持续协调供应商复工复产，仅两江新区就帮助解决了上百个问题；长安汽车也积极发挥“链主”作用，对一些出现资金困难的配套企业提前支付货款，助其渡过难关。目前，长安汽车所有在渝

供应商已实现稳定生产，恢复至疫情前状态。

物流运输是衔接产业链条的“血脉”。针对部分企业物流不畅的问题，重庆市经信委等部门积极梳理整车企业在全国的重点配套企业名单，落实货运司机“白名单”制度，全力帮助企业做好物流保障，配套衔接等相关工作，保证原料运得进、产品运得出，有力保障企业及时复工复产。

重庆长安民生物流股份有限公司主要为汽车厂商提供零部件及整车物流服务。在该公司的仓储库房，工作人员正忙着将整车产品转运出库，并陆续发运至全国各地。记者了解到，重庆主要汽车物流企业均已复工复产，正持续畅通汽车产业链“血脉”，全力保障汽车产业“稳产满产”。

## 当好群众“代言人” 做好人民“贴心人”

徐晓勇赴高坪镇走访选民

徐晓勇关切地向选民了解“今年医保交了多少钱”“子女多久回家一次”“今年种了几担田”……聊着聊着大家就说出了心里话，选民们提出“有没有政策和资金帮我们整治撂荒地”“有些山坪塘建好后储不起水”“夏天最热的时候自来水水压有点不够”……

对选民们提出的问题和意见建议，徐

晓勇认真聆听并当场进行了解答，同时表示一定会将选民们反映的问题和困难带回去整理成意见建议，转交有关部门认真调查摸底，提出具体方案加以解决。

徐晓勇指出，自己作为高坪镇的人大代表，要认真履职尽责，尽心尽力为群众办实事、办好事，当好大家“代言人”

“贴心人”。下一步将充分依托高坪镇现有楠木林、蜜蜂产业、生态环境等资源优势，支持发展乡村旅游、生态养蜂、水稻+等产业，不断增加老百姓的收入，持续提升群众的获得感、幸福感。

大区人大常委会副主任周虹，区政协副主席何永忠，有关单位主要负责人参加走访。

# 1—11月，2022年重庆市级重大项目完成投资3711亿元

提前1个月完成年初目标任务

□ 重庆日报记者 王亚同 周尤 何春阳

12月12日，重庆市五届人大常委会第三十八次会议听取了市政府关于“十四五”规划重大项目推进情况的报告。报告显示，今年以来，我市全力以赴推动重大项目建设取得实效，1—11月，2022年市级重大项目完成投资3711亿元，占年度计划的99.6%，提前1个月完成年初3600亿元的目标任务。

市发展改革委相关负责人介绍，重庆市“十四五”规划纲要谋划了532项重大项目，涵盖科技创新、基础设施、现代产业、城市提升等8个领域，包含重大建设项目411项、前期论证项目121项。截至目前，渝湘高铁重庆至黔江段、渝万高铁、成达万高铁等272项重大建设项目已启动实施，累计完成投资5800亿元以上；郑渝高铁重庆段、轨道交通9号线一期、合川至长寿高速公

路、白居寺长江大桥、沙坪坝站交通枢纽、三峡公共卫生应急医院等31个重大建设项目已完工投用。

我市列入国家“十四五”规划纲要的8个重大项目中，成都至重庆至上海沿江高铁、重庆江北国际机场T3B航站楼及第四跑道、渝西水资源配置工程、川渝天然气千亿产能基地等4个项目进展顺利；川渝特高压交流工程、哈密至重庆特高压输电通道配套煤电项目已于今年9月开工建设，渝西高铁项目已于今年11月开工建设；三峡水运新通道项目即将启动可研报告编制工作。

今年以来，我市持续开展“抓项目稳投资”专项行动，狠抓重大项目工作机制、要素保障、服务管理、信息化建设等环节，安全高效推动重大项目建设。目前，我市已完成基于国家和市“十四五”规划纲要储备项目的第一批前期工作计划，共涉及项目208个。其中，围绕贯彻

落实国家重大战略决策，聚焦我市经济社会发展短板，谋划渝昆高铁连接线（九龙坡至重庆东站）、安张常铁路（安康至奉节段）、重庆运河体系、小南海水电站、合川双槐电厂三期、藏电入渝等重大项目，并计划提前纳入“十四五”期间启动研究。

今年1—11月，全市新开工项目完成投资1113亿元，开工厦门海辰西南智能制造中心及研发中心等259个项目。在建项目完成投资2598亿元，其中，郑渝高铁重庆段、轨道交通4号线二期、白居寺长江大桥、红岩村嘉陵江大桥、市郊铁路江津至跳磴线等126个项目完工投用。大足宝顶山至北山快速通道等6个原计划2023年开工项目，已提前至今年开工。加快推进市级重大项目全面复工复产，截至12月8日，累计复工率达99.5%。

下一步，我市将以成渝地区双城

经济圈建设、西部陆海新通道建设等重大战略为牵引，加快全市“十四五”规划纲要储备项目落地，扎实推进市级重大项目建设，着力增强投资对优化供给结构的关键作用，全力以赴推动重大项目建设取得新成效、实现新突破。

强化重大项目谋划储备，重点围绕现代产业体系、基础设施、科技创新、社会事业发展等领域谋划一批项目，持续加大向上对接力度，争取国家层面支持。持续深化重大项目前期工作，重点围绕“十四五”市级专项规划、行业发展方向等，继续梳理编制储备项目前期工作计划，有序推进资源要素保障，确保重大项目有储备、可接续。加快推进成渝中线高铁、渝西高铁、白市驿隧道、科学城隧道、轨道交通等项目实施，力争今年全年市级重大项目完成投资3900亿元以上。