

坚持第九版 落实二十条 优化完善疫情防控工作举措

公共交通运行正常 消毒清洁防疫到位

新渝报讯(记者 曾蕊 见习记者 余佳)自大足区开展常态化疫情防控工作以来,大足区交通运输行业各部门、企业及从业人员通过建立司机健康监测台账、落实重点场所及设施消杀、强化从业人员防护、监督被服务对象防护等多种措施,严把关键环节,做好交通运输防疫防控工作,以保障居民正常出行,安全顺利乘车。

12月4日14时,在大足区公交公司停车场,207路公交车司机刘东正穿着防护服对车辆内部的座椅进行消杀。“每一次发车前我们都会对乘客可能接触到的地方,比如扶手、座椅、车门等位置进行消毒,这些动作花不了多少

时间,但却能较大地减少乘客被感染的风险。”刘东说,每天晚上,车辆收班后,公司都会请专业的消杀团队对所有车辆进行集体消杀,以保障车辆不会被病毒污染。

“您好,请佩戴好您的口罩,扫码乘车。”刘东告诉记者,提醒乘客做好防护佩戴好口罩已经成为他日常工作的一部分。“有时看到有乘客上车后还没戴口罩,我一般不会急着开车,等他把口罩戴好了我再启动,宁愿慢一点,防疫安全无小事。”

“为监督司机做好个人防护,我们要求司机每天到岗前必须进行体温检测和两码查验,提供24小时内核酸检

测阴性证明,同时在驾驶过程中,全程穿戴防护服,佩戴口罩;为加强乘客的防护意识,我们通过语音播报、车载电视广告等宣传方式提醒乘客全程佩戴口罩并及时接种新冠疫苗加强针。”重庆交运集团大足分公司相关负责人丁江华说。

全区公交车辆做好疫情防控的同时,出租车、网约车也在做好消毒清洁防疫等各项措施的前提下有序进行。

“我们要求司机,每天将24小时核酸检测报告上传到App上,我们会同步进行核查;同时要求司机每次轮班进行2—3次,每次20—30分钟的开窗通风换气。”万顺叫车大足分公司主要负责

人胡世元告诉记者,他们在大足区域内建立了9个实体服务站用于日常消杀。“每个服务站都设置了消毒点,有消毒水、口罩等防疫物资,每位司机上车前都要在实体服务站登记,每天至少要做两次车内车外消毒。”

大足区交通事务中心主任李开勋表示,将加强对交通运输常态化疫情防控工作落实情况的监督。“大足区交通执法支队、交通事务中心会通过视频监控、路面检查等方式,开展专项监督检查,对未落实疫情防控措施的车辆和人员暂停上岗服务,对相关企业严格纳入信用考核评价予以扣分,并作出暂停运营等处罚。”李开勋说。

□ 新渝报记者 熊教秀 陈安林

鄢中红：骑行四十公里抗疫

大足东下道口与双桥经开区山水名都小区相距20多公里。为看好一个门,守护一座城,51岁的鄢中红每天雷打不动地骑着自行车往返于两地之间。

12月2日19时30分,鄢中红一脚一脚踏着自行车出现在大足城区龙棠大道,此时距离她家中出发已经过去了40余分钟。几度的气温下,即使脱下外套,鄢中红的额头依旧冒出了细密汗珠。10分钟后,鄢中红到达目的地——大足东下道口。短暂休整后,鄢中红便开始了自己从0时至早上8时的志愿服务工作。

凌晨一点的大足东下道口夜色如墨,仍有车辆不断进出。在这里,鄢中红主要负责人员排查、核酸检测信息录入等工作。露天公路待了一个多小时,鄢中红冷得开始搓手、跺脚,但也不敢离开座位一会儿。“如果离开间隙,漏统一个人,都会给后续工作造成麻烦。”每来一个人,鄢中红都仔细询问对方行程,留下联系方式,丰富完善来返台账。

9月25日至今的60多天里,鄢中红每天骑着自行车往返。单程20公里,耗时90余分钟奔赴抗疫一线,鄢中红充满动力。“我觉得这是很有意义的事情,再远也值得!”

其实,几年前鄢中红曾生过一场大病。经过治疗,虽然病情基本康复,但还是对身体造成了影响。病愈后,闲不下来的她主动寻求渠道参加了多个志愿服务组织,在山水、疫情一线,在困难儿童、老人的帮扶中都留下了身影。凭借优秀表现,鄢中红先后获得优秀新晋志愿者、优秀志愿者等称号。“我现在51岁,想用余生的时间做一些有意义的事情,让自己生命更精彩。”鄢中红说。

□ 新渝报记者 谭全文/图

专人 专车 专运

大足对风险区生活垃圾单独收运消杀

疫情期间,大足区环卫部门积极做好风险区的清运工作,全力确保垃圾及时安全清运。本轮疫情发生以来,大足区环卫部门累计转运风险区生活垃圾68吨,为群众提供了安全保障。

这些被集中分类收集的“特殊”生活垃圾都去哪儿了呢?为了弄清这些生活垃圾的回收处理流程,近日,记者跟随风险区垃圾清运组来到了垃圾清运驻地。

记者了解到,风险区均采用“专人、专车、专运”方式对区域内生活垃圾实行单独收运,不得与未封控、管控管理小区生活垃圾混装混运。

当天下午1点,在垃圾清运驻地,清运车驾驶员赖文均完成了每天例行的体温测量登记后,穿好防护服,开始对清运用的压缩车进行全面消杀。消杀完毕后,赖文均对接接下来的工作进行了布置。

“今天要去园丁新村、海棠香国香溪樾、蓝湖国际3个小区。”赖文均说完,便驾车赶往园丁新村垃圾清运站。停好车后,工作人员对区域垃圾桶进行了一次全面消杀,之后才将装满垃圾袋的垃圾桶固定到车辆尾部,

□ 新渝报记者 谭全文/图

蔬菜销售难 超市来解“套”

大足区全力推动“双减”落地

做好“加减法”解好“成长题”

有着十分重要的意义。

于是,大足区教委联动有关部门,将“清零”“查处”“规范”三个环节形成一条监管线,强化监督管理,有效减轻了学生校外培训负担和社会焦虑。

一是对不合格者坚决“清零”。通过对全区278家校外培训机构开展多轮整治,目前全区面向中小学(含3—6岁)的学科类培训机构已全部清零;对非学科类培训机构办学许可证、民办非企业登记证书或营业执照不齐全的已坚决关停整顿,整顿不合格的25家机构已全部取缔。

二是对违规行为坚决“查处”。对确有非学科类培训存在需求的机构,必须落实相关规定,在第三方机构“大足教培通”监管平台指定银行开设专用账户和基本账户,缴存最低余额10万元,参训学员只能通过监管平台在线选课、报名及预交费,明确合同收费项目和金额,退费标准与办法以及双方争议解决途径和方法等重要条款。目前大足区校外培训机构未发生一起恶意卷款行为和一例退费纠纷事件。

三是对从业机构持续“规范”。对全区88家合格校外培训机构在区内各种媒体上公布其预收费监管账户信息,接受社会监督,确保不触及法律法规底线和伤害家长合法权益;落实《重庆市校外培训机构从业人员管理办法实施细则》,对合格培训机构坚持“年审”和“复审”制度,发生重大违纪违规行为责令整改,整改不合格将被“清零”。

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

调了驾驶员、辅助工组成风险区清运小组,专人专车清运辖区生活垃圾。”

14时30分,3个点的垃圾收集完毕后,赖文均驾车来到了渝蓉高速大足东收费站,他将驾车把这些垃圾运送到江津区支坪镇的火力发电站进行焚烧处理。

为保障人员安全,防止疫情传播,风险区垃圾清运车队实行闭环管理,车辆和人员安置在垃圾中转站等点位,不与其他工作人员接触。目前,小组共配备清运车8辆、驾驶员16人、辅助工20人,车辆进出驻地前后全面消毒,人员实行健康监测,闭环管理。

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

调了驾驶员、辅助工组成风险区清运小组,专人专车清运辖区生活垃圾。”

14时30分,3个点的垃圾收集完毕后,赖文均驾车来到了渝蓉高速大足东收费站,他将驾车把这些垃圾运送到江津区支坪镇的火力发电站进行焚烧处理。

□ 新渝报记者 谭全文/图

雷竹盖“棉被” 早市效益高

大足区全力推动“双减”落地

做好“加减法”解好“成长题”

有着十分重要的意义。

于是,大足区教委联动有关部门,将“清零”“查处”“规范”三个环节形成一条监管线,强化监督管理,有效减轻了学生校外培训负担和社会焦虑。

一是对不合格者坚决“清零”。通过对全区278家校外培训机构开展多轮整治,目前全区面向中小学(含3—6岁)的学科类培训机构已全部清零;对非学科类培训机构办学许可证、民办非企业登记证书或营业执照不齐全的已坚决关停整顿,整顿不合格的25家机构已全部取缔。

二是对违规行为坚决“查处”。对确有非学科类培训存在需求的机构,必须落实相关规定,在第三方机构“大足教培通”监管平台指定银行开设专用账户和基本账户,缴存最低余额10万元,参训学员只能通过监管平台在线选课、报名及预交费,明确合同收费项目和金额,退费标准与办法以及双方争议解决途径和方法等重要条款。目前大足区校外培训机构未发生一起恶意卷款行为和一例退费纠纷事件。

三是对从业机构持续“规范”。对全区88家合格校外培训机构在区内各种媒体上公布其预收费监管账户信息,接受社会监督,确保不触及法律法规底线和伤害家长合法权益;落实《重庆市校外培训机构从业人员管理办法实施细则》,对合格培训机构坚持“年审”和“复审”制度,发生重大违纪违规行为责令整改,整改不合格将被“清零”。

疫情期间,大足区环卫部门积极做好风险区的清运工作,全力确保垃圾及时安全清运。本轮疫情发生以来,大足区环卫部门累计转运风险区生活垃圾68吨,为群众提供了安全保障。

这些被集中分类收集的“特殊”生活垃圾都去哪儿了呢?为了弄清这些生活垃圾的回收处理流程,近日,记者跟随风险区垃圾清运组来到了垃圾清运驻地。

记者了解到,风险区均采用“专人、专车、专运”方式对区域内生活垃圾实行单独收运,不得与未封控、管控管理小区生活垃圾混装混运。

当天下午1点,在垃圾清运驻地,清运车驾驶员赖文均完成了每天例行的体温测量登记后,穿好防护服,开始对清运用的压缩车进行全面消杀。消杀完毕后,赖文均对接接下来的工作进行了布置。

“今天要去园丁新村、海棠香国香溪樾、蓝湖国际3个小区。”赖文均说完,便驾车赶往园丁新村垃圾清运站。停好车后,工作人员对区域垃圾桶进行了一次全面消杀,之后才将装满垃圾袋的垃圾桶固定到车辆尾部,

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

调了驾驶员、辅助工组成风险区清运小组,专人专车清运辖区生活垃圾。”

14时30分,3个点的垃圾收集完毕后,赖文均驾车来到了渝蓉高速大足东收费站,他将驾车把这些垃圾运送到江津区支坪镇的火力发电站进行焚烧处理。

为保障人员安全,防止疫情传播,风险区垃圾清运车队实行闭环管理,车辆和人员安置在垃圾中转站等点位,不与其他工作人员接触。目前,小组共配备清运车8辆、驾驶员16人、辅助工20人,车辆进出驻地前后全面消毒,人员实行健康监测,闭环管理。

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

□ 新渝报记者 谭全文/图

太阳能路灯照亮石马小学

大足区全力推动“双减”落地

做好“加减法”解好“成长题”

有着十分重要的意义。

于是,大足区教委联动有关部门,将“清零”“查处”“规范”三个环节形成一条监管线,强化监督管理,有效减轻了学生校外培训负担和社会焦虑。

一是对不合格者坚决“清零”。通过对全区278家校外培训机构开展多轮整治,目前全区面向中小学(含3—6岁)的学科类培训机构已全部清零;对非学科类培训机构办学许可证、民办非企业登记证书或营业执照不齐全的已坚决关停整顿,整顿不合格的25家机构已全部取缔。

二是对违规行为坚决“查处”。对确有非学科类培训存在需求的机构,必须落实相关规定,在第三方机构“大足教培通”监管平台指定银行开设专用账户和基本账户,缴存最低余额10万元,参训学员只能通过监管平台在线选课、报名及预交费,明确合同收费项目和金额,退费标准与办法以及双方争议解决途径和方法等重要条款。目前大足区校外培训机构未发生一起恶意卷款行为和一例退费纠纷事件。

三是对从业机构持续“规范”。对全区88家合格校外培训机构在区内各种媒体上公布其预收费监管账户信息,接受社会监督,确保不触及法律法规底线和伤害家长合法权益;落实《重庆市校外培训机构从业人员管理办法实施细则》,对合格培训机构坚持“年审”和“复审”制度,发生重大违纪违规行为责令整改,整改不合格将被“清零”。

疫情期间,大足区环卫部门积极做好风险区的清运工作,全力确保垃圾及时安全清运。本轮疫情发生以来,大足区环卫部门累计转运风险区生活垃圾68吨,为群众提供了安全保障。

这些被集中分类收集的“特殊”生活垃圾都去哪儿了呢?为了弄清这些生活垃圾的回收处理流程,近日,记者跟随风险区垃圾清运组来到了垃圾清运驻地。

记者了解到,风险区均采用“专人、专车、专运”方式对区域内生活垃圾实行单独收运,不得与未封控、管控管理小区生活垃圾混装混运。

当天下午1点,在垃圾清运驻地,清运车驾驶员赖文均完成了每天例行的体温测量登记后,穿好防护服,开始对清运用的压缩车进行全面消杀。消杀完毕后,赖文均对接接下来的工作进行了布置。

“今天要去园丁新村、海棠香国香溪樾、蓝湖国际3个小区。”赖文均说完,便驾车赶往园丁新村垃圾清运站。停好车后,工作人员对区域垃圾桶进行了一次全面消杀,之后才将装满垃圾袋的垃圾桶固定到车辆尾部,

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

调了驾驶员、辅助工组成风险区清运小组,专人专车清运辖区生活垃圾。”

14时30分,3个点的垃圾收集完毕后,赖文均驾车来到了渝蓉高速大足东收费站,他将驾车把这些垃圾运送到江津区支坪镇的火力发电站进行焚烧处理。

为保障人员安全,防止疫情传播,风险区垃圾清运车队实行闭环管理,车辆和人员安置在垃圾中转站等点位,不与其他工作人员接触。目前,小组共配备清运车8辆、驾驶员16人、辅助工20人,车辆进出驻地前后全面消毒,人员实行健康监测,闭环管理。

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

□ 新渝报记者 谭全文/图

做好人才“引、用、留”

大足区全力推动“双减”落地

做好“加减法”解好“成长题”

有着十分重要的意义。

于是,大足区教委联动有关部门,将“清零”“查处”“规范”三个环节形成一条监管线,强化监督管理,有效减轻了学生校外培训负担和社会焦虑。

一是对不合格者坚决“清零”。通过对全区278家校外培训机构开展多轮整治,目前全区面向中小学(含3—6岁)的学科类培训机构已全部清零;对非学科类培训机构办学许可证、民办非企业登记证书或营业执照不齐全的已坚决关停整顿,整顿不合格的25家机构已全部取缔。

二是对违规行为坚决“查处”。对确有非学科类培训存在需求的机构,必须落实相关规定,在第三方机构“大足教培通”监管平台指定银行开设专用账户和基本账户,缴存最低余额10万元,参训学员只能通过监管平台在线选课、报名及预交费,明确合同收费项目和金额,退费标准与办法以及双方争议解决途径和方法等重要条款。目前大足区校外培训机构未发生一起恶意卷款行为和一例退费纠纷事件。

三是对从业机构持续“规范”。对全区88家合格校外培训机构在区内各种媒体上公布其预收费监管账户信息,接受社会监督,确保不触及法律法规底线和伤害家长合法权益;落实《重庆市校外培训机构从业人员管理办法实施细则》,对合格培训机构坚持“年审”和“复审”制度,发生重大违纪违规行为责令整改,整改不合格将被“清零”。

疫情期间,大足区环卫部门积极做好风险区的清运工作,全力确保垃圾及时安全清运。本轮疫情发生以来,大足区环卫部门累计转运风险区生活垃圾68吨,为群众提供了安全保障。

这些被集中分类收集的“特殊”生活垃圾都去哪儿了呢?为了弄清这些生活垃圾的回收处理流程,近日,记者跟随风险区垃圾清运组来到了垃圾清运驻地。

记者了解到,风险区均采用“专人、专车、专运”方式对区域内生活垃圾实行单独收运,不得与未封控、管控管理小区生活垃圾混装混运。

今天下午1点,在垃圾清运驻地,清运车驾驶员赖文均完成了每天例行的体温测量登记后,穿好防护服,开始对清运用的压缩车进行全面消杀。消杀完毕后,赖文均对接接下来的工作进行了布置。

“今天要去园丁新村、海棠香国香溪樾、蓝湖国际3个小区。”赖文均说完,便驾车赶往园丁新村垃圾清运站。停好车后,工作人员对区域垃圾桶进行了一次全面消杀,之后才将装满垃圾袋的垃圾桶固定到车辆尾部,

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

调了驾驶员、辅助工组成风险区清运小组,专人专车清运辖区生活垃圾。”

14时30分,3个点的垃圾收集完毕后,赖文均驾车来到了渝蓉高速大足东收费站,他将驾车把这些垃圾运送到江津区支坪镇的火力发电站进行焚烧处理。

为保障人员安全,防止疫情传播,风险区垃圾清运车队实行闭环管理,车辆和人员安置在垃圾中转站等点位,不与其他工作人员接触。目前,小组共配备清运车8辆、驾驶员16人、辅助工20人,车辆进出驻地前后全面消毒,人员实行健康监测,闭环管理。

大足区环境卫生管理所相关人员说:“本轮疫情发生后,我们第一时间抽

调了驾驶员、辅助工组成风险区清运小组,专人专车清运辖区生活垃圾。”

14