

实施“对标世界一流管理提升专项行动” 重庆积极打造具有核心竞争力企业标杆

□ 重庆日报记者 白麟

日前，庆铃氢燃料电动车（渝籍）实际总运营里程超过100万公里，刷新全球氢燃料电动车商用物流场景里程纪录，引领氢燃料电动车行业应用取得重大突破。

重庆水务环境集团三峰环境也传来好消息，该公司旗下三峰卡万塔签下亚洲最大垃圾协同焚烧处置单体项目，进一步凸显行业地位。

重庆轻纺集团登康口腔近期报送上市申请资料，拟在深圳证券交易所主板上市。公司核心品牌“冷酸灵”在抗敏感牙膏细分领域拥有60%左右的市场份额，是中国抗敏感牙膏市场的领导品牌。……

近年来，重庆积极开展对标世界一流管理培育具有核心竞争力企业专项行动，持续加强管理能力建设、提升管理水平，多家国有企业构建核心竞争力成效显著，树立起行业标杆。

聚焦重点领域 对标提升全覆盖

2020年下半年，重庆启动了“对标世界一流管理提升专项行动”，背后用意深远。

“重庆市国有企业这些年来企业管理等工作取得长足进步，但与世界一流企业相比，仍存在管理制度不完备、体系不健全、机制不完善等问题，一定程度上影响了企业发展的质量和效益。”市国资委相关人士表示，企业必须从先进的管理中要质量、要效益、要增长。

在上述专项行动中，重庆聚焦企业战略、组织、运营、财务、科技、风险、人力资源、信息化等8个重点领域，细化38项管理提升事项，制定了81项对标标准。同时制定各项指标，定量指标重点突出净资产收益率、收入利润率、全员劳动生产率等企业核心数据。

有了对标的体系和标准，各市属国有重点企业“一企一策”，全面制定实施方案和时间表、路线图。对标提升行动，在市属国有重点企业实现了全覆盖。

取经世界一流 突破关键领域

在对标管理提升中，重庆摸索出了一套有特色的改革路径：将对标世界一流与企业自身的高质量发展目标相结合，项目化、清单化一体推进。

近期，重庆化医集团“PPS生产工艺中低聚物、盐和助剂回收利用处理技术”等两项技术实现国际首创；庆铃汽车“消除柴

油车碳氢排放物在氧化催化器后处理中沉积的控制策略”等9项技术实现国内首创；重庆机电集团“成套齿轮加工机床、工具的设计技术”等原创技术实现全国国产化替代。

分析这几家企业核心竞争力提升的原因，均是从行业中的世界一流企业身上取经，强化新兴技术和战略竞争领域前瞻性布局，加大研发投入，打造“长板优势”，同时完善梯次研发体系，提高协同创新水平，健全激励机制，从而使一批关键核心技术得以加快突破。

与此同时，重庆市属重点国企还不约而同地促进以数字化、智能化为支撑的管理变革。

例如，重庆高速集团旗下首讯科技建设并运营“高速云”，深度融合大数据、互联网、人工智能等前沿技术，使路况信息推送更及时、更精细化，并为高速公路运营管理、开展事故救援等提供大数据分析。

重庆三峡银行创新推出全景平台，落地运用360°客户画像，成功入围人民银行重庆营管部“重庆市金融科技创新监管工具”第二批创新应用名单。

市储备粮管理公司采用先进的科学储粮技术，加快推进“信息+智能+仓储+加工”信息化建设，为粮库建立了“千里眼”，成为维护我市粮食储存安全的重要屏障。



重庆铁路枢纽东环线 进入工程验收阶段

11月8日，重庆铁路枢纽东环线开始动态检测，进入工程验收关键阶段，线路开通运营进入倒计时。重庆铁路枢纽东环线南起渝贵铁路珞璜南站，向北经珞璜东、南彭、重庆东、迎龙、庙坝、龙兴、统景、古路、水土，止于磨心坡北场，线路全长约159公里，设计时速160公里。重庆日报记者 杨锐紫/文 中国铁路成都局集团公司供图

□ 重庆日报记者 夏元

11月8日，市经信委联合市财政局发布消息，按照《关于印发重庆市促进汽车产业平稳增长政策措施的通知》，即日起我市将对涉及汽车产业的多个领域项目发放市级财政资金奖励，合规申报单位可在2023年1月31日前向市经信委提出申报。

据介绍，这批市级财政资金奖励主要涉及10个项目，它们分别是：

全新新能源乘用车研发奖励，面向市内新能源整车生产企业，申报范围是价格在15万元以下的全新车型，年产销量达1万辆、5万辆，且续航里程达到200公里、价格在15万元低于30万元的全新车型，年产销量超过1万辆且续航里程达到500公里、价格高于30万元的全新车型，年产销量超过0.5万辆且续航里程达到600公里。

整车出口研发奖励，面向市内整车生产企业，申报范围是2022年度获得出

《重庆市促进汽车产业平稳增长政策措施的通知》印发 10个汽车产业项目将获市级财政资金奖励

口目标国家整车认证的车型，且乘用车单车型年出口量达1000辆、商用车单车型年出口量达500辆。

新能源车型公告检测奖励，面向市内新能源整车生产企业，申报范围是2022年度在市内国家机动车检测机构检测，并获得国家道路机动车辆公告的新能源汽车整车企业。

公共领域、公交客运、城市环卫车、港口作业车运营奖励，由市内新能源整车生产企业代为申报，申报范围是2022年度巡游出租、网约出租、公务出行、驾培、城市物流、公交客运、城市环卫车、港口作业车等公共领域车辆运营企业，新增或更新市内生产的新能源汽车，且车辆已接入重庆市新能源汽车与充电基础设施监测平台。

充电基础设施建设补贴，按照《关于申报2016—2019年度新能源汽车推广应用市级财政补助资金及2021—2022年度充换电基础设施建设补贴有关事宜的通知》执行。

换电站建设补贴，按照《关于申报2016—2019年度新能源汽车推广应用市级财政补助资金及2021—2022年度充换电基础设施建设补贴有关事宜的通知》执行。

换电站运营奖励，面向具有独立法人资格的换电站运营企业，申报范围是2022年度在全市范围内建成并投入运营30座及以上公共领域换电站的企业，单站平均每月换电次数达到5000次及以上的换电站。

氢燃料电池商用车研发奖励，面向

市内氢燃料电池商用车整车企业，申报范围是2022年度年产量达到《政策措施》要求的氢燃料电池商用车全车型。

保险费用补贴，由市内新能源整车生产企业代为申，申报范围是2022年度中心城区新增或更新的新能源巡游出租车超过传统巡游出租车的保险费用。

整车销售贷款补贴，面向市内整车生产企业，申报范围是今年7月28日至12月31日期间，在市内销售并上牌，且联合经销商、金融机构给予消费者车辆购置税补贴、交强险赠送、金融贴息等综合促销优惠，并以贷款方式销售的车辆。

市经信委表示，届时将由第三方中介机构对申报材料进行专项审核后，该委将提出补贴资金安排方案并公示，随即拨付资金。

川渝两地法院 共建“川渝边界调解室” 设立“涉渝事务窗口”

□ 重庆日报记者 黄乔

11月8日，重庆市三中法院与四川广安中院“云上”召开服务保障成渝地区双城经济圈建设新闻发布会。记者从会上了解到，两地法院共同创建了“川渝边界调解室”，并设立“涉渝事务窗口”，为涉渝案件的当事人开设“绿色通道”。

据了解，自2020年重庆市三中法院与四川广安中院签订《成渝地区双城经济圈司法协作框架协议》(以下简称《协议》)以来，两院通过同步召开辖区民营企业座谈会、联合评选民营经济保护典型案例、召开服务保障双城经济圈联席会等活动，建立了常态化的沟通联络、司法协作工作机制。

两地两级法院为落实《协议》采取更加细化的举措，分别签订诉讼服务、执行联动、人才交流等合作协议27个，并设立“涉渝事务窗口”，为涉渝案件当事人开设绿色通道，专项办理涉渝案件的跨域立案、材料收寄、诉前调解、在线庭审等事务。

同时，共同创建“川渝边界调解室”，打通协作送达、调解、处理案件的通道，充分发挥川渝两地法院的各自优势，共同服务两地经济发展。

此外，两地两级法院在执行委托、协调协助、执行信息共享、财产查控处置等方面加强配合，有效遏制跨区域转移财产、规避执行等行为，实现执行办案“同城效应”。



“十四五”期间重庆将改造提升 202万亩高标准农田

□ 华龙网记者 赵紫东

11月8日，重庆市冬春农田水利建设暨秋冬“三农”重点工作现场推进会在涪陵区召开。记者了解到，“十四五”期间我市将改造提升202万亩高标准农田，进一步提升粮食综合生产能力。

高标准农田是耕地中的精华，其主要特点是集中连片、设施配套、高产稳产、生态良好、抗灾能力强、宜机械化耕作等，与现代农业生产和经营方式相适应。

截至去年底，重庆累计建成高标准农田1498万亩，实现亩均增收近200元。此次实施的丘陵区高标准农田改造提升示范工程重点放在“四改”(即改大、改水、改路、改土)上，力争建成一批宜机宜耕、能排能灌、高产稳产、旱涝保收的现代粮油、种养循环产业示范区，让土地综合产能提升10%以上。

据悉，重庆丘陵区高标准农田改造提升示范工程涉及36个涉农区县。“十四五”期间，重庆计划完成202万亩高标准农田改造。同时，配套加强骨干水源工程建设、高效节水设施配套改造等农田水利基础设施建设，推动灌溉渠系与田间灌溉设施互联互通，提高水源稳定性和灌溉效率。

2022年度市级中小企业 公共服务示范平台认定申报

□ 重庆日报记者 夏元

11月8日，市经信委消息称，即日起我市启动2022年度市级中小企业公共服务示范平台申报，合规企业可在11月25日前向所在地区县经信委提出报送。

市经信委表示，市级中小企业公共服务平台是经过市级以上中小企业主管部门批复确认，为所在区域或行业范围内的中小企业提供政务代理、融资、培训、技术支持等各类服务的平台。平台须满足条件包括，在我市注册、具有独立法人资格、资产总额不低于100万元、从事为中小企业服务的人员不少于7人、具备相应的服务资质及能力等。

按照全市中小企业服务需求和中小企业公共服务体系建设需要，此次我市将重点支持“技术服务”类的服务机构申报市级中小企业公共服务示范平台，为中小企业提供工业设计、检验检测、技术成果转化等服务的机构将予以优先认证。

据介绍，全市中小企业公共服务平台自2012年成立以来，目前已建成枢纽平台、区县窗口平台和产业窗口平台等全覆盖网络，聚集服务机构近1600家，发布服务项目3000多项，累计为全市中小企业融资超过5亿元。今年以来，通过市中小企业服务平台网络，我市陆续为近700家“专精特新”企业提供公益服务5000多次，并经过中小企业专题数据库和政策发布平台推送多批惠企信息，惠及中小企业200多家。

民进会员帮助困难学子

新渝报讯(记者 张玮 陈柯男)近日，民进大足区委会组织部分会员前往石马镇、龙岗街道等地开展“小书桌大情怀”行动，为10余名帮扶儿童送去崭新的书籍、文具等。

今年以来，通过“小书桌大情怀”行动，民进大足区委会会员每周都到帮扶儿童家中辅导，引导数十名乡村孩子学会阅读、爱上阅读。

“小书桌大情怀”是民进大足区委会打造的三个社会服务品牌之一。据介绍，民进大足区委会从2017年启动资助优秀困难学生，迄今累计开展捐赠活动11次，共计帮扶32人次，资助金额合计超过了20万元，他们用实际行动传递爱心，鼓励指引困难学生奋斗逐梦。

党的二十大报告提出，坚持大团结大联合，动员全体中华儿女围绕实现中华民族伟大复兴中国梦一起来想、一起来干。为此，民进大足区委会将充分发挥在教育、文化、出版传媒领域的鉴别优势，动员全体会员服务大局、双岗建功，突出学习贯彻中共二十大精神这条主线，促进组织建设和履职尽责两个提升，打造捐资助学、小书桌大情怀、科技润星空三个社会服务品牌，为加快做靓享誉世界的文化会客厅、建强链接成渝的“两高”桥头堡汇聚力量。

□ 重庆日报记者 廖雪梅

11月8日，记者从市住房城乡建委了解到，为促进建设领域绿色低碳发展，推动城乡建设领域实现碳达峰、碳中和目标，市住房城乡建委与市财政局日前共同出台了《重庆市绿色低碳示范项目和资金管理办》(简称《办法》)，对四类“绿色低碳建筑示范项目”给予财政补助资金。

四类项目分别是：绿色建筑示范项目、近零能耗建筑示范项目、可再生能源区域集中供冷供热示范项目及既有公共建筑绿色化改造示范项目。

其中，申报绿色建筑示范项目为本市行政区域范围内取得绿色建筑标识并获得全国绿色建筑创新奖一年内的绿色建筑；申报近零能耗建筑示范项目，应满

足国家及重庆市近零能耗建筑技术标准且建筑面积不小于2000平方米的项目；申报可再生能源区域集中供冷供热示范项目，为在供冷量大于10MW或供暖空调建筑面积大于10万平方米的集中供冷供热建筑中利用水源热泵技术，进行供冷供热以及提供生活热水、利用土壤源热泵技术进行供冷供热以及提供生活热水的建设工程项目；申报既有公共建筑绿色化改造示范项目，为改造实施的建筑面积不少于5000平方米，根据《重庆市既有公共建筑绿色化改造效果核定办法》核定，改造后实现单位建筑面积碳减排率达到15%及以上目标的项目。

具体补贴标准分以下四种情况：对获得全国绿色建筑创新奖一等奖、二等奖、三等奖的绿色建筑示范项目按照建

筑面积分别给予60元/平方米、40元/平方米、20元/平方米的补助资金。单个示范项目补助资金总额，分别不得超过400万元、200万元、100万元。

对申请补助的零能耗建筑、近零能耗建筑、超低能耗建筑示范项目按示范面积分别给予200元/平方米、120元/平方米、80元/平方米的补助资金。单个示范项目补助资金总额，分别不得超过400万元、240万元、160万元。

对申请补助的可再生能源区域集中供冷供热示范项目(供冷量大于10MW或供能能力≥10万平方米)按照机组额定制冷量进行补贴，补助标准为150元/kW，对同一个示范项目(含分期建设的多个能源站)补助资金总额不得超过1500万元。

对申请补助的既有公共建筑绿色化

改造示范项目按照绿色化改造效果核定机构核定的改造面积和碳减排率进行核算，对碳减排率达到25%(含)以上的改造项目按示范面积给予25元/平方米的补助资金，碳减排率达到15%(含)至25%的改造项目按示范面积给予15元/平方米的补助资金。

记者还了解到，近年来，市住房城乡建委将绿色建筑与节能工作作为加快生态文明建设的重要内容，积极推进我市绿色建筑与节能工作

高质量、高水平发展，截至目前，累计建成节能建筑7.41亿平方米，新建节能建筑达到城镇建筑总量的60%；推动设计阶段绿色建筑占新建城镇建筑的比例达到97.88%，竣工阶段绿色建筑占新建城镇建筑的比例达到72.5%。