

# 新渝报

XIN YU BAO

主管主办：重庆日报报业集团 出版：《新渝报》编辑部

2022年10月

12

星期三

农历壬寅年九月十七

国内统一连续出版物号

CN50-0036

邮发代号77-40

总第78期 今日4版



微信公众号



新闻客户端

## 重庆首套个人住房公积金贷款利率下调0.15个百分点

10月11日，重庆市住房公积金管理中心发布关于调整首套个人住房公积金贷款利率的通知，根据中国人民银行关于《中国人民银行关于下调首套个人住房公积金贷款利率的通知》，2022年10月1日起，下调首套个人住房公积金贷款利率0.15个百分点。

其中，2022年10月1日起发放的首套个人住房公积金贷款执行调整后的利率，即五年以下(含五年)个人住房公积金贷款利率2.6%；

五年以上个人住房公积金贷款利率3.1%。

2022年10月1日前已发放的首套个人住房公积金贷款，贷款期限在一年以内(含一年)的，仍执行原合同利率；贷款期限在一年以上的，2023年1月1日起仍执行原合同利率，从2023年1月1日起开始执行调整后的利率3.1%。

第二套个人住房公积金贷款利率政策保持不变，即五年以下(含五年)和五年以上利率分别为3.025%和3.575%。重庆日报记者 廖雪梅

03 版刊登

## 到2025年 大足公民具备科学素质比例达15%

# 习近平同德国总统施泰因迈尔就中德建交50周年互致贺电

新华社北京10月11日电 10月11日，国家主席习近平同德国总统施泰因迈尔互致贺电，庆祝两国建交50周年。

习近平指出，过去50年来，中德秉持相互尊重、互利共赢的精神，持续推进两国关系，努力为世界和平与发展作出积极贡献，谱写

了携手同行、相互成就的篇章。我高度重视中德关系发展，愿同施泰因迈尔总统一道努力，以两国建交50周年为契机，继往开来，推

动中德全方位战略伙伴关系迈上新台阶，造福两国和两国人民。

施泰因迈尔表示，50年来，德中关系在多层

面向多层次发展，增进了两国交流和两国人民福祉。中国是德国第一大贸易伙伴，德中经贸合作符合双方利益。祝愿两国间合作继续蓬勃发展。

喜迎二十大 书写新篇章

## 大足：交通建设为经济社会发展注入新动能

重庆日报记者 陈维灯

不久前，大足与重庆瑞得思达光电科技有限公司、成都华合屹科技有限公司分别签约，总投资金额达18亿元。

截至目前，今年大足已成功签约158个项目，总投资金额达510.7亿元。

地处成渝相向发展战略腹地，作为重庆主城区外桥东堡的大足，具备良好的区位优势，营商环境日益优化，加上不断完善的交通基础设施，吸引了众多企业纷至沓来。

大足区委书记陈一清介绍，近年来，大足全力推进重点交通项目建设提速提质提效，加快提升互联互通水平，努力将区位优势、交通优势转化为经济优势、发展优势，让交通建设为经济社会发展注入新动能。

9月，位于双桥经开区的威立雅环境资源服务中心项目正式投产。

许多企业并不知道，威立雅环境资源服务中心项目，从初次接触到最终签约，仅用时8天，创造了大足招商引资的最快记录。

时间，回到2020年6月。当时，威立雅集团相关负责人正在双桥经开区考察。

双桥经开区投资促进局局长邓启明介绍，“我们得知消息后，立即想办法和对方取得了联系，并很快赶到其上海总部进行洽谈，一边洽谈一边起草协议。”

仅仅8天，双方就成功签约，投资10亿元建设威立雅环境资源服务中心项目。威立雅集团在双桥经开区建设页岩

秋高气爽好时节，大足区城南路上车辆川流不息，道路两侧绿草如茵，车窗外大足城区和远山一起勾勒出美丽的景致。

“以前开车上城南路我就担心挂底盘。”当地居民李先安记得，以前的城南路坡陡路窄，到处坑坑洼洼，晴天一车灰，雨天全是泥。

为了改善城南路的路面状况，大足区公路养护中心投入约800万元，按照三级公路标准，对城南路银石坳至永定路段进行升级改造，并对公路沿线进行了绿化美化。

如今的城南路不仅通行能力和行车舒适性大幅提升，颜值也显著提高，包括路面标识、防护栏、沿线民居均得到进一步美化。

“着急啥嘛，‘村村通’客车还要等七八分钟才走，进菜市场买起豆瓣再坐车搞得嘛！”

“以前想进个城好麻烦哦，我又不会骑摩托车，每次都要麻烦别人载我出去。”

“现在‘村村通’农村客运车辆直接开进村，不贵还方便。”

10月10日一早，金山镇火花村村口，看着缓缓驶近的“村村通”客车，等候乘车的村民七嘴八舌地聊着。

董强介绍，针对农村地区乘坐公共交通工具仍是主要出行方式的实际情况，大足对辖区内农村公共交通运营进行了新规划和新调整，在全区推行片区经营模式，把全区农村客运市场划分为



近日，高空俯瞰铜永高速和渝蓉高速蔚为壮观。近年来，大足区高速公路总里程增加至83公里，与重庆、成都及周边地区距离显著拉近，渝西川东重要交通枢纽初具雏形。

新渝报记者 瞿波 摄

### 放大交通综合效应 推动人口聚集产业聚集资金聚集

气开采和生产过程中产生的污染物(采出水、返排液、钻屑、油基泥浆、落地油泥等)无害化处理生产线，新型建材资源再生利用生产线，高端环保移动车，无害化处置设施等，项目一期全部建成达产后年产值将达3.2亿元。

“大足所处的区位优势、便捷的交通，以及我们的诚意打动了对方。”大足区交通局局长董强介绍，目前，渝蓉高速、三环高速、潼大荣高速及成渝高铁相继建成通车，与渝西川东地区实现快速通达。大足已基本形成以成渝高铁、成

渝高速以及成渝中线高铁、渝蓉高速构成的两大国家综合交通走廊；以三环高速、潼大荣高速、大足至内江高速为骨架，连接至遂宁、南充、内江、泸州、永川、合川六个方向的综合运输大通道，大足与周边地区互联互通水平显著增强。

无独有偶，阳江耀和家居用品有限公司投资的五金刀具智能制造项目、成都华合屹科技有限公司五金电料生产项目、无为融佳建筑劳务有限公司铝合金智能门窗生产项目，从洽谈到签约落地历时均不超过两个月，其中很重要的一

个因素便是大足便利的交通。

“我们紧跟城市定位和发展，放大交通综合效应，推动人口聚集、产业聚集、资金聚集，切实发挥交通对经济社会发展的支撑作用。”陈一清介绍，“十四五”期间，大足区将围绕“成渝地区双城经济圈重要节点、主城都市区桥头堡城市”两大定位，加快建设成渝中轴综合交通枢纽和主城都市区西部重要综合交通枢纽，基本建成“衔接顺畅、转换快速、高效便捷、安全可靠、智慧绿色”的综合交通运输体系，满足群众高品质出行需求。

### “点、线、面”一体谋划 条条道路变产业路旅游路致富路

城南路是进出大足城区的重要连接公路，也是连接南山石刻的重要旅游通道。在城南路升级改造的过程中，大足重新挖掘并着力打造了道路沿线的景观、美食、人文特色，在打造样板“四好农村路”的同时，还让市民可在沿途游览植物园、欣赏特色花卉植被、观赏石刻造像。

类似城南路这样的变化，在大足并不鲜见。

去年初，宝兴镇针对制约镇域经济社会发展的交通问题，决定建设三条经济主动脉和一定规模的“四好农村路”。

三条经济主动脉是指宝兴镇至龙岗街道观音岩村的旅游扶贫路、宝兴镇镇环环路、宝兴镇旗团村至龙水镇车辅社区干线产业大道，其中旅游扶贫路、环城路为新建公路，产业大道为提档升级公路，项目建设总投资5000万元。

宝兴镇负责人介绍，三条经济主动脉和“四好农村路”建成后，实现了路网交融互通，将助力农业大发展，促使全镇打造的1000亩雷竹、1000亩梅花、1000亩果蔬、1000亩花椒、1000亩粮油“五个一”产业基地，实现聚点成线、连线成面，

联动发展效益日益显现。

正如陈一清所言，大足坚持“点、线、面”一体谋划，结合城市更新、危旧房改造、小镇焕新、景观提升等项目同步推进，让条条道路都变成“产业路”“旅游路”“致富路”。

下一步，大足将进一步推动交通与城市、产业、旅游融合发展，加速推动交通与产业融合发展，大力发展休闲全域旅游，形成“快旅慢游”的旅游新格局，有力支撑大足打造国际知名旅游地、世界知名研究院，创建国家全域旅游示范区。

### 提升农客覆盖率 方便群众同时推动商贸物流产业发展

三驱、万古、中敖、珠溪、邮亭5个片区，严格控制新增线路审批，鼓励片区经营企业合理调度，延伸既有线路，提升农客覆盖率。

目前，大足全区开行农村客运线路65条，有农村客运车辆364台，农村居民出行难问题得到了实质性的改善。

如今，高品质的快速交通网、高效率的普通干线网、广覆盖的基础服务网不断改变着大足人的出行方式，方便群众的同时，也推动着商贸物流产业的发展。

近年来，随着以“公路为主、铁路为

辅”交通运输网络的形成，以及传统五金、现代汽摩、智能制造等产业的快速发展，大足作为区域性物流中心的地位更加凸显。目前全区208家物流企业覆盖了全国约400条线路，贯通连接了西南、西北和中部大部分省市。

在此基础上，大足还大力提升物流智能化水平，引入京东集团打造“京东云仓”互联网商贸物流平台，建立供应链体系、数据体系、营销体系等智能化操控体系，协调阿里巴巴国际站等跨境电商平台提供跨境电商代运营、国际市场开拓、

跨境电商人才培养等服务，有效补齐了五金产业全产业链“上云”的“最后一块拼图”。

“我们既要完善工作方案，科学组织、积极推进，加快项目建设，又要确保人流、物流畅通。”陈一清表示，下一步，大足将全力建设好成渝中线高铁大足石刻站，规划万古、双桥等铁路枢纽；构建以“一园四中心、三级层次、多点多级联动”为主体“1+4+N”的物流体系结构，形成布局合理、覆盖城乡、功能完善、保障有力、运转高效的现代综合物流体系。

## 大足区政府召开2022年第28次常务会议

安全生产与自然灾害防治、疫情防控、信访稳定工作情况汇报，研究部署了下一步工作。

会议审议并原则同意大足区深入打好污染防治攻坚战实施方案及重点工程清单(送审稿)。会议要求，一是高度重视，要深入学习习近平生态文明思想，持续深入打好污染防治攻坚战，不断提升全区生态环境质量。二是系统推进。要坚持稳中求进总基调，妥善处理好环境保护与经济发展的关系，以高水平保护推动高

质量发展、创造高品质生活。三是绿色低碳发展。要严把土地环评关，严控“两高”项目，全面落实碳达峰、碳中和相关要求。

会议审议并原则同意大足区26条河流两岸面源污染防治工作方案(送审稿)。会议要求，要严格按照工作方案，系统扎实推进河流两岸农业面源污染防治工作，加快建立健全长效机制，确保有效防治不反弹，尽早实现我区26条河流“岸上能看景、下河能游泳”的美好愿景。

会议审议并原则同意大足区促进餐饮业高质量发展三年行动方案(2022—2024年)(送审稿)。会议要求，要认真落实行动方案，统筹推进餐饮业高质量发展，加快打造地方特色餐饮品牌，不断提升我区餐饮业规模、特色、品质和影响力，满足群众多元化餐饮消费需求，助推旅游发展，助力国际文旅名城建设。

会议还研究了招商引资、老旧小区改造、农业农村改革等工作。



## 川渝将联合开展嘉陵江流域生态环境保护执法检查

重庆日报记者 王亚同

10月9日，重庆市人大常委会与四川省人大常委会以“双主会场”“现场+视频”方式召开动员会，就联合开展《重庆市人民代表大会常务委员会关于加强嘉陵江流域生态环境协同保护的决议》和《四川省嘉陵江流域生态环境保护条例》(以下简称“重庆决定”和“四川条例”)执法检查进行动员部署。

会议听取了川渝两省市有关部门及有关单位(市)贯彻实施“重庆决定”和“四川条例”的汇报，并对执法检查重点、范围和地点等进行了具体安排。

根据安排，本次执法检查重点为“重庆决定”和“四川条例”宣传贯彻、政府及有关部门、企业法律责任落实情况；相关规划、标准体系制定情况；协同机制建立和落实、流域生态修复、流域污染治理、河道岸线管理、横向生态补偿等制度落实情况；“重庆决定”和“四川条例”实施中存在的主要问题和原因，进一步推进“重庆决定”和“四川条例”实施和修改完善的意见建议。

执法检查将采取实地检查与委托检查相结合的方式，实现重庆嘉陵江流域执法检查“全覆盖”。重庆市人大常委会执法检查组将赴重庆市合川区、潼南区、梁平区开展实地检查，同时，委托渝中区、江北区、沙坪坝区、九龙坡区、北碚区、渝北区、永川区、大足区、璧山区、铜梁区、城口县人大常委会对本行政区域开展执法检查。四川省执法检查组将赴四川省有关区县(市、州)开展实地检查。

“重庆决定”和“四川条例”自2022年1月1日同步实施以来，川渝两地坚持生态共建环境共保，协同推进嘉陵江流域生态保护修复，开展尾矿库、废弃矿井涌水治理和废弃矿山修复，完善嘉陵江流域生态环境硬约束机制。共同编制实施铜钵河、琼江流域水生态环境保护川渝联防联控方案(计划)，共同投资22亿元实施96个项目。今年1—8月，嘉陵江干流重庆段水质保持为优，3个国控断面水质均为Ⅱ类，达到国家考核要求。

## 直播带货不能“张口胡来”

喻岩妍

据澎湃新闻报道，近日，浙江舟山，一女主播售卖梭子蟹时称“我爸说，只要娶了我，身后所有的船都是你的”、“1箱只赚你1块，价格便宜到怀疑人生”。该主播因虚假宣传被市场监管局罚款4万元。

“娶了我身后的船都是你的”，为了卖货，这位主播也够“拼”的。但直播间并非谁的自留地，直播带货更不能“张口胡来”，应合理表达，遵循起码的公序良俗和法律法规。如此雷人雷语，显然已挑战道德和法律的双重底线，虽然吸睛，但不可取，因为“虚假宣传”被罚，一点不冤。

如今，直播带货风生水起。不可否认，在移动互联网时代，网络直播为一些品牌带来了新的生机，不少人也纷纷加入直播大军角逐这片蓝海。但随着直播带货竞争越来越激烈，也催生了诸多乱象，一些主播为了引流无所不用其极，有像上述主播一样“张口胡来”的，有语言粗俗、恶搞谩骂的；也有以低俗内容博出位的，比如女主播衣着暴露等，五花八门，毫无底线。

近日，椰树集团小助理频繁热舞的直播风格就再次引发网友争议。据中国基金报报道，10月8日晚，停播两天后，椰树集团按预告在20点直播，不少网友早早守候，瞬间涌入5万多人。但小助理们才热舞几分钟，即被平台掐断，十分钟后其尝试恢复，但播了五分钟再次被掐断。这样的情况在椰树10月5日的直播中也屡次发生。“还是熟悉的味道，熟悉的配方”，椰树集团打擦边球的行为也再度引发公众质疑。

这样的直播乱象，如果不严加打击，任其发展，既会影响网络生态，还会在整个直播行业形成劣币驱逐良币的现象，主播为博出位争相效仿，不惜以身冒险，影响整个行业健康有序长远发展。

因此，对于这类直播乱象，必须重拳出击，及时清理。对于违法行为，发现一起惩处一起，该停播就停播，该处罚就处罚，并将部分违规网络主播纳入跨平台禁播黑名单。只有行之有效的监管加上严厉到位的惩处，双管齐下，才能倒逼商家和主播们自律，自觉维护良好的网络购物环境。只有回到规范运营的正道上，整个直播带货行业才能行稳致远。

