



轨道交通27号线 磁器口站未来长这样



磁器口站设计效果图。(受访单位供图)

□ 沙坪坝区记者 何远征

9月7日,重庆交通开投集团发布消息,轨道交通27号线磁器口站室内空间公共艺术方案正式出炉。

据了解,轨道交通27号线磁器口站室内空间设计将以江为镜,穿越时空,重现码头繁华。磁器口从古至今是重庆重要的繁盛商埠,而轨道交通27号线又是重庆首座穿越江底的轨道交通。设计方案以此为切入点,将磁器口站的三层由上到下抽象表达为:层叠错落的古镇风貌,以倒影的方式展现山城古巷特有的城市肌理和繁华景象;处在站厅层透过江水中扬帆而行的船队看到古镇的倒影;江底江水不断冲刷着沉入江底的千年遗迹。展现磁器口历史人文与繁荣昌盛,传扬巴渝文化精神。

据悉,重庆轨道交通27号线全长约51.9千米,西起璧山站,东至重庆东站,设计时速140公里/小时。全线设车站14座,分别为:璧山站、虎溪站、大学城南站、寨山坪站、西永站、磁器口站、沙坪坝站、石桥铺站、大坪西站、重庆站、后堡站、南坪站、广福大道站、重庆东站。

目前,重庆轨道交通27号线多个站点进入全面施工。该线路未来投用后将服务主城区中心城区、西永及茶园组团中心,支撑沿线沙坪坝、大坪、南坪、茶园、大学城等商圈及人口聚集地区发展,串联重要门户枢纽,实现城市内外交通快速转换,提升轨道交通效率。

全国最大天猫超体店落户永川

□ 渝西都市报记者 冉能全

9月7日,永川易满购实业集团加盟天猫超体店正式签约,标志着渝西地区电子商务发展迈上新台阶。

根据合作协议,双方就打造天猫易满购超体店,形成线上线下互动发展的战略合作关系。永川易满购集团将以此次牵手天猫为契机,深入推动实体卖场和电商建设齐步走。天猫与易满购集团合作共同打造2万平方米线下实体店,全面开业后将引领永川电器家居行业的发展。作为天猫集团全国首个落地最大超体项目,天猫集团很看好永川区域经济的发展势头,将同时启动线上易满购超体商城,线上线下商场上万种产品供消费者自由选购。这也标志着永川企业正式与全国电商龙头企业阿里巴巴正式合作,销售将辐射渝西,面向全国,这也是电器、家居行业线上线下互动发展的全新探索。

记者了解到,天猫易满购超体店是“互联网+”概念融合家居建材电器等全新消费模式,使商业模式更加贴近现代消费者的行为模式。此次,天猫集团与永川易满购集团达成独家战略合作,这种优势可以直接体现在消费者的购买感知上。对区域规范行业发展,保障价格体系,提升家居服务具有积极意义。“目前这个卖场在重庆片区是最大的一个卖场,卖场涵盖建材家居电器等一系列的产品,可以带动渝西片区的家电家居行业的发展。同时,线上线下有机的结合,让消费者购物更加方便。”永川建材商会名誉会长、永川易满购实业集团创始人岳帅兵表示。

庆铃推出P2+ 移动核酸检测方舱



庆铃P2+移动核酸检测方舱。(庆铃汽车供图)

□ 重庆日报记者 白麟

日前,由庆铃汽车自主研发的P2+移动核酸检测方舱,开始在各区县投入疫情防控工作。该方舱以单舱2万管的日检测能力,极大提升了全市各地核酸检测效率。

据了解,P2+移动核酸检测方舱是在13.7米半挂车底盘上,严格按照P2+生物安全实验室标准改装而成。舱体两侧为拓展结构,能够增加使用空间。舱内分区完善,设有试剂准备区、样本制备区、PCR扩增分区、洗消区等核心区域,并采用独立的自动化生物密闭、空气净化系统。核心区域还配备核酸提取仪、生物安全柜、荧光定量PCR扩增仪等专用核酸检测设备。

巫山清漂队员自创江面垃圾“围追堵截”法—— 19年来,他们追着垃圾跑

□ 重庆日报记者 龙丹梅

“前面有垃圾,追!”9月6日上午10点,长江巫山段江面,一大片树枝正漂向下游,巫山县汇馨环卫公司清漂队“清漂16号”船加速驶向垃圾,只见清漂船的收集臂朝水中一铲、一抬,枯枝便从江面进入收集舱……

这支清漂队成立于2003年,负责境内长江干流和次级水域岸线总长183.45公里的水域清漂,是三峡重庆库区清漂的最后一道防线。19年来,他们从驾驶普通的渔船清漂到使用人工清漂船、机械清漂船,从使用普通的捞网到自制垃圾收集网,从追着垃圾跑到自创“围追堵截”法清理江面垃圾,默默地守护着重庆“东大门”。

巫山县河长办提供的数据显示:自2017年以来,该县累计出动清漂船只5300艘次,清理、转运水域垃圾共12万吨。

高温下的甲板 一月烫坏好几双胶鞋

今年7月以来,重庆遭遇历史罕见高温天气,巫山清漂队也调整了作业时间:早上7点到中午12点,下午4点到晚上8点。

尽管如此,船上的酷热仍然难以抵挡。“热得连呼吸都困难。”驾驶人工清漂船的队员沈启海说,在长江上清漂可谓“上晒下蒸”,头顶炎炎烈日,脚下踩着至少五六十摄氏度的铁皮甲板。长时间的站立烫得脚底生疼,要不停地左右倒换脚,外人看起来就像在“跳舞”。高温还会导致鞋底脱落,每年夏天都要烫坏好几双胶鞋。

如今的巫山大部分水域已实现了“机械化作业”,27艘清漂船中有4艘是全自动机械清漂船。机械船体积小、动力足,特别擅长清理成片的漂浮垃圾,一翻斗下去就如同给长江扫地。但是,港湾、码头内湾、狭窄的支流等地,机械船去不了,清漂的主力仍然是人工打捞船。

重庆的主汛期在每年6月至9月,高温与洪水交织。一次洪水后会带来大量的垃圾,它们往往堆积在支流的回水湾,严重时堵塞河道,需要长时间的清运。这段时间,清漂人吃在船上、住在船上,与高温、恶臭和水面的蚊虫同时作战。



暴雨过后,清漂船未等天亮便开始作业。(受访者供图)

水域清漂管理部部长葛亮是个有着17年经验的“老清漂”,他最长的一次清漂经历在2008年。那年7月15日,巫山特大暴雨导致抱龙河上游乡镇大量树木、树根、农作物、生活垃圾和动物尸体涌入河道,形成的漂浮体长达1300米、宽90米,完全堵塞了河道,当地人甚至能背着背篓直接从河面垃圾上行走。

为抢在学生上课前疏通河道,清漂队出动了十多艘清漂船,葛亮和同事们吃在船上、住在船上,每天工作15个小时,用了整整24天,将所有垃圾清运完毕。

自创“围追堵截”法 把垃圾“吃干打尽”

清漂工作看起来简单,其实不易。

江水是流动的,垃圾随着江水的流向和风向四下漂浮。为了把江面垃圾“吃干打尽”,大家在实践中总结了不少招数。

一是围歼式。葛亮说,暴雨后的江面垃圾量特别大,如果用一两艘船追着垃圾清运,那么在清运的同时,垃圾就会从其他方向往下游漂走。因此,队员们会同时使用3条到4条清漂船把垃圾团团围住不让其被冲走,歼“敌”于包围圈。

二是追逐式。雨后的长江干流,江水流速特别快。“垃圾前一秒还在眼皮底下,下一秒就在数十米开外。”葛亮说,由于漂浮垃圾体积小,用不着“围歼”,就只能追着垃圾跑。这时,老清漂人的经验就很重要,得时刻注意流速和风向,在合适的时机伸出收集臂,管叫垃圾“逃不掉”。

三是拦截式。这种方法需要至少两条船配合,在垃圾到来前,通过两条船张网配合,让江面垃圾“自投罗网”。但说来容易,实际操作中两条船配合的默契程度十分重要。下网深了1米,垃圾便会从江面流走;下网浅了1米,垃圾又会从网下流走。说到底,都是熟能生巧。

清漂也有危险,最怕的是清漂途中天气突变。

今年7月25日下午5点30分左右,当时4艘机械船、5艘人工保洁船正在江面清漂,突然狂风袭来,波浪大作。“浪高有半米,机械船还好,人工保洁船船体轻,被吹得左右摇晃。”葛亮说,这种时候全靠经验,有经验的船长顶着风开,因为一旦侧身,小船便有可能被吹翻。船员们也要积极配合,比如风从左边吹来,人便站到船体右侧,反之站到左侧,努力保持平衡。

一度“打游击” 现在有了专用码头

巫山县汇馨环卫公司负责人杨旭



蔡家嘉陵江大桥 南引道工程 有望年内全面通车

9月13日,两江新区礼嘉,涡轮造型的金山寺立交。

金山寺立交即蔡家嘉陵江大桥南引道工程,全长约7000米,由一条主干道礼白大道、两条次干道和12条匝道组成。继去年主干道和三条匝道开通后,该立交近日通过竣工验收,有望年内实现全面通车。届时,渝武高速马鞍山大桥的交通压力将得到有效缓解,两江新区礼嘉片区及北碚蔡家片区居民出行条件可大幅改善。

重庆日报记者 张锦辉 摄

渝中:打通老城交通微循环 畅通百姓便捷回家路

□ 渝中报记者 晏艳辉

从人民支路到静园,从家到菜市场,这段1.1公里的路,是老人杨光明每天买菜必经之路,对于肢体二级残疾的杨光明而言,这不长不短的路程,让他拄杖前行、步履维艰。自去年3209路大溪沟静园环线“小巷公交”开通以来,杨光明单程行走的时间从原先的半小时锐减到5分钟,这条“买菜之路”变得平坦顺畅、幸福感十足。

近日,3209路“小巷公交”全新升级为中车纯电动巴士,不仅空间更宽敞、座位更舒适,功能也更加健全。亲眼见证“小巷公交”从无到有、从小变“精”,杨光明满脸的肯定,“小巷公交”省去了我上上下下的辛苦,升级后的公交对腿脚不利索的残疾人更方便了,这为老百姓做了好事,很贴心!”

近年来,渝中区聚焦居民出行难题,深化老城区交通“微循环”线网打造,推进“小巷公交”绿色发展,优化文旅设施,创新文旅产品,提升文旅服务,打造出独具特色的文旅品牌,探索出文旅融合发展新路子,合力推进渝中交通强区建设。

“小巷公交”畅通出行

爬坡上坎、迂回曲折,从渝中的老巷子里穿行到向往的目的地,直线距离看似“触手可及”,行走在路上气喘吁吁。一直以来,渝中受特殊的“山城”地形地貌所限,许多背街小巷弯多坡陡、道路狭窄,是城市公交难以触及的“毛细血管”,群众出行极为不便。

为了让背街小巷的居民实现“出门有车坐”“零距离换乘”,自2020年开始,渝中区交通局会同多个部门“死磕”坡陡路窄设站难、车辆夜间停放难、“小巷公交”五小设施配置不完善等“老大难”问题,在全国首创开行“小巷公交”,突破传统车型,弥补常规公交车无法通达狭窄、坡陡、弯急道路的短板,有效扩大公交线路网的覆盖深度,优化城市公交线网,有效缩短了城市次支道路居民聚集区与周边商超、学校、医院等生活配套设施的时空距离。

“我每天准时坐8点多这班车去我女儿家带孙孙,掐着点上车,几分钟就到了,不用爬坡受累还可以吹空调,确实安逸。”张荣跟女儿分别住在曾家岩和大礼堂附近的小区,上坡下坡20分钟的路

程,随着“小巷公交”3209路的开通,变得轻松便捷起来。

如今,渝中区已开通“小巷公交”3200、3201、3208、3209等4条线路,打通了城市交通运行的“毛细血管”,切实解决公交出行“最后500米”的问题,形成了重庆公交独有的城市流动风景线。

文旅专线构建品牌

如果说“小巷公交”是服务于民的出行利器,那么,“红色三岩”“两江四岸”等文旅品牌专线就是供市民、游客了解历史的“行走的文化馆”,坐上专线公交,自在穿行于“母城”渝中的街头巷尾,在流动的风景中体验积淀已久的山城文化。

据了解,观光公交巴士1777路红色观光路线,全程6.2公里,共50分钟车程,能一站式游览抗战时期重庆的“红色三岩”——红岩村、虎头岩、曾家岩,此外,公交内融入了红岩文化元素的装饰,还循环播放着红色革命的相关信息,方便乘客在路上提前了解历史信息。

另一品牌环线“两江四岸”T888线,则是将朝天门、洪崖洞、长江索道等22处“两江四岸”核心景点串珠成线,在车

厢中设置重庆特色文化展柜及旅游地图,配备智能显示屏展播重庆城市历史,使公交成为移动的重庆文化“博物馆”,让市民、游客浸润其中,选择“慢日游”品味城市。

“除了观光巴士,我们还充分挖掘山水之城的优势,开通‘水上巴士’品牌航线,朝天门至大竹林、朝天门至弹子石轮渡航线和朝天门至广阳岛生态观光水上航线,集日常通勤、旅游观光于一体,打造高品质水上旅游交通体系。”渝中区交通局相关负责人介绍,该区将持续扩大“小巷公交”开行范围,打通山城街巷穿巷“最后300米”,对辖区内的“小微”景点、特色文化资源点、自然资源点进行梳理串联,扩大“山城公交旅游圈”。

据统计,近年来,渝中区累计新增常规公交线路9条、微巴士线路4条、观光巴士线路7条,优化公交线路32条,实现轨道交通、旅游巴士、水上巴士、过江索道、山城步道等环游方式全连接,串联朝天门、洪崖洞、长江索道、湖广会馆等百余个景区、红色景点,实现交通旅游双融合、双促进,进一步构建“快进”“慢游”综合旅游交通网络,提升了市民、游客出行、游玩体验的幸福感。