

主城都市区 焕新的力量

□ 重庆日报记者 左黎韵 实习生 王森孝

就在上月底，两江协同创新区五期“创新空间”、协同创新区一孵化加速器两大科创项目同期开工，吸引了哈尔滨工业大学、新加坡国立大学、湖南大学等高校科研机构入驻，项目还将搭建创客加速空间、协创孵化空间、科技馆、服务中心等平台载体，形成创新集聚区。

“按照主城都市区功能定位，我们正不断推动产业链、创新链、人才链加速融合。”两江新区产业促进局相关负责人说。他们依托“科研+产业”的创新模式，让一大批科研成果走出实验室，走向生产线，为产业优化升级注入新动能。

主城都市区是“一区两群”的龙头，是成渝地区双城经济圈的一个极核，是全市推动高质量发展、创造高品质生活的主力军。近年来，围绕强核提能级、扩容提品质，主城都市区持续增强产业引领，做靓城市名片，提升重庆知名度和国际影响力，全面打造城市建设发展“升级版”，让老百姓收获满满的幸福感、获得感。



首条市域(郊)铁路江跳线列车正在行驶中。重庆日报记者 张锦辉 摄

织密交通网络 同城化进程加快

8月31日，涪陵华晨鑫源汽车总装车间。智能化研究院院长杨昌军刚从高新区的研发基地赶来，就一头扎进了生产线。“公司在涪陵和中心城区都有项目，便捷的交通让双城通勤毫无压力。”杨昌军说。

“交通的互联互通，是促进同城化发展的重要途径。”市发改委相关负责人表示。

近年来，我市不断织密交通网络，构筑起“水陆空”立体交通体系。

铁路方面，随着郑渝高铁、重庆首条市域(郊)铁路江跳线正式通车，成渝中线、渝昆、渝湘高铁重庆至黔江段加快建设，以及中心城区至南川、綦江(万盛)等4条、278公里城轨快线进入国家规划，“米”字形高铁网建设全面铺开。

公路方面，主城都市区高速公路通车里程达2367公里，基本形成“三环十二射多联线”高速公路网，中心城区城市道路累计达到6026公里，建成“35桥22隧”。

与此同时，我市还着力打造了“轨道上的都市区”，在建及运营轨道里程达732公里，日均客运量约340万人次，轨道交通单点成

线、连片成面，构建起城市发展的大骨架、大动脉。

出行的便利，强化了区域间产业链的协同协作，形成“研发在中心、制造在周边，链式配套、梯度布局”的产业格局，使主城新区更好地融入中心城区发展。

华晨鑫源的研发团队主要集中在高新区，而生产基地则在涪陵。以前，为了帮员工节省路费、时间，公司开通了通勤专线，还在涪陵厂区周边租下房间作为职工宿舍，一年就要花掉好几十万。

交通提档后，涪陵离中心城区的距离更近了，“这为我们降低了生产成本。”华晨鑫源办公室主任吴春梅说。他们将节约的成本用于新产品研发，在新能源“三电”、智能网联等多项技术上取得创新突破。

得益于同城化发展，主城都市区“1小时通勤圈”“1日生活圈”加速形成，在增强中心城区与主城新区融合互动的同时，也推动了与成都“双核”联动，比如成渝共建西部金融中心规划获批，全国一体化算力网络成渝国家枢纽节点、成渝金融法院项目落地等。

产业转型升级 科技创新能力明显增强

在位于两江新区的北京理工大学创新中心内，新材料院士团队的科研人员晃动着手中的试剂瓶，认真观察记录着每一组分析数据。自从去年该团队研发的锂电池正极材料应用于生产线实现量产，前来接洽的企业越来越多。

“以企业需求为导向，是我们加快科技成果转化的重要途径。”团队负责人苏岳峰说。通过创新制备工艺及先进改性技术，他们攻克了高镍材料稳定性难题，研制出的正极新材料，不仅可明显降低材料成本，改善材料安全性能，还提升了电池的能量密度和循环寿命。

重庆是全国重要的制造业基地，产业门类齐全。“增强产业引领，关键是要找准切入点和突破口。”市发改委相关负责人表示。

近年来，瞄准高端化、智能化、绿色化，重庆一手抓传统产业转型升级，一手抓战略性新兴产业发展壮大，在主城都市区聚集了汽车、电子信息、装备、材料、消费品等重点产业，进一步完善产业配套功能，带动产业结构不断升级。

譬如，立足主城都市区桥头堡城市定位，荣昌区依托良好的现代农业基础优势，大力发展食品加工产业，建立起涵盖淀粉制品、饮料酒水、肉制品、休闲食品、功能食品等领域的特色产业链。随着重庆琪香食品三期项目顺利投产、中国邮政电商物流中心启动建设，荣昌正加快打造成渝地区具有影响力的特色食品产业园，力争到2025年，实现休闲食

品产业产值达150亿元以上，全区食品产业总产值达到300亿元。

科技创新是构建现代化产业体系的重要支撑。

一方面，重庆加快推动传统产业转型升级，重点实施了以大数据智能化为引领的创新驱动，通过普及数字化装备、推动信息管理系统集成应用、建设应用工业互联网、培育智能制造新模式等，促进企业降本增效提质。

另一方面，不断优化创新版图，打造了西部(重庆)科学城、两江协同创新区、广阳湾智创生态城等平台载体，通过引进一批一流大学、大院大所和头部企业，汇聚了一批高水平创新人才团队，营造了政、产、学、研相互赋能的科技创新生态，着力解决“卡脖子”技术问题，实现产业链创新链深度融合。

“从全局来看，目前主城都市区产业升级引领区建设成效明显，科技创新策源地建设强势突破，为全市经济高质量发展培育了新的增长点。”市发改委相关负责人表示。

数据显示，2021年主城都市区完成规模以上工业产值2.4万亿元，占全市规模以上工业产值的92%。其中，战略性新兴产业保持快速增长，今年上半年便实现高技术产业投资增长14.1%。而在科技创新方面，主城都市区研发投入强度达到2.57%，高出全市0.46个百分点，全面激活了创新创造活力。



北京理工大学重庆创新中心科研人员正在电池组装实验室，利用手套箱对软包电芯进行注液和封装。重庆日报记者 张锦辉 摄



广阳湾智创生态城迎龙创新港。重庆日报记者 谢智强 摄



渝中区黄沙溪，市民在桥上篮球场打球。特约摄影 何超/视觉重庆

中欧班列(渝新欧)第10000列纪念专列满载货物驶出站台。重庆日报记者 谢智强 摄

城市更加开放 激活高质量发展一池春水

开放，是一座城市繁荣发展的必由之路，作为“一区两群”的龙头，主城都市区也是我市“带头开放、带动开放”的主载体、先行地。

6月23日上午10点，随着一列满载着电子产品、机械零件、日用百货的货运班列从沙坪坝团结村缓缓驶出，中欧班列(重庆)开行的重箱折列已累计突破1万列。

8月31日上午，一列满载越南线槽、碳酸钙，以及海南聚酯切片、椰子汁等货物的班列成功抵达重庆团结村站，这是西部陆海新通道铁海联运班列第2万列。

围绕拓通道、提能级，主城都市区全面融入共建“一带一路”和长江经济带发展，开放的大门越开越大。

出海出境大通道不断拓展——向东，长江黄金水道释放出“黄金效益”，重庆港港口货物和集装箱年吞吐量屡创新高；向西，中欧班列成为亚欧间重要的国际物流通道，累计运输货值近4000亿元；向南，西部陆海新通道仅今年上半年就开行1096列；向北“渝满俄”班列联通中蒙俄经济走廊，正跑出“加速度”。

开放平台能级不断提升——

依托两江新区、重庆经开区、重庆高新区等国家级开放平台，主城都市区大力推进了中新(重庆)战略性互联互通、中国(重庆)自贸试验区、西部(重庆)科学城等项目建设。我市在主城都市区共设立5个综合保税区，3个保税物流中心，3个保税口岸，带动全市外贸进出口额由2017年的4508.2亿元增长到2021年的8000.6亿元，年均增长15.4%。

开放的重庆，吸引世界目光，激活了高质量发展的一池春水。

在刚刚结束的智博会上，我市共签约70个重大项目，合同总投资额达2121亿元，含金量节节攀升；今年4月，陆海新通道国际消费中心城市、RCEP贸易促进中心、成渝涉外商会联盟相继落户渝中区，成为当地引凤来栖的重要载体；对标国际先进，重庆营商环境创新试点城市建设加快推进，51项经验做法获国家有关部门认可，国际贸易投资环境持续向好。

数据显示，今年上半年，主城都市区实际使用外资7亿美元，占全市比重约八成，两江新区、重庆高新区、重庆经开区等开放平台引资总额占全市比重的66%，主城都市区无疑成为重庆稳住外贸外资基本盘的“主战场”“主引擎”。

扮靓城市名片 打造近悦远来美好生活

以主城都市区为核心，宜居宜业宜游的城市新空间满足了市民对美好生活的向往，也吸引更多人到重庆“行千里、致广大”。

盛夏时节，流经主城南岸的长江一级支流苦竹溪风景如画，清澈的河水淙淙流淌，河面在阳光的照耀下泛着粼粼波光。

苦竹溪曾是远近闻名的黑水沟，过去，污水直通长江，周边居民怨声载道。近年来，围绕截污、清淤、绿地修复，当地对河岸环境进行了综合整治，苦竹溪逐渐清澈了。“河岸治理后，不仅美化了城市，也成了我们休闲的好去处。”市民李晓珍说，每到周末，她总会约上好友沿着步道散步、赏花。

围绕城市功能品质提升，主城都市区大力推进了以“两江四岸”为“主轴”的城市有机更新，统筹生态修复、滨江功能提升、历史文化传承等，倾力打造了长嘉汇、艺术湾、枢纽港等城市名片，加快建设了江北嘴江滩公园、雅巴洞湿地公园等十大公共空间，进一步彰显了“山水之城·美丽之地”的独特魅力。

“山水之城·美丽之地”的独特魅力。山城更新试点示范带动，我市还加快推进了公共服务提质扩容，围绕居民“衣食住行、生老病死、安居乐业”，重点实施了城镇老旧小区改造、社区服务提升，精准提供“全龄化”公共服务，让老百姓生活更方便、更舒心、更美好。在渝中区大溪沟街道双钢路小区，新建

的文化长廊成了居民休憩、纳凉的好去处，“小区改造后，环境变好了，心情也更舒畅了。”居民朱文伟高兴不已。

近年来，当地按照“消隐患、提环境、补短板、留记忆、强管理”的工作思路，对小区进行了改造升级，不仅解决了楼栋消防设施老化、管线私拉乱接等困扰居民的“老大难”问题，还打造了一处处绿意盎然、匠心独运的景观小品，为居民幸福生活“再加码”。

山水交融、人文荟萃，这样的重庆城美得独一无二，正成为近悦远来、主客共享的城市“会客厅”、旅游目的地。

南滨路、洪崖洞、江北嘴江滩公园……一众重庆地标“火出圈”，行走其间，既有现代都市的繁华喧嚣，又有小巷烟火气的平凡温馨。

今年8月，“十八梯·山城巷”、九龙坡区巴国城等网红景点入选第二批国家级“夜间文化和旅游消费集聚区”，精彩纷呈的夜游活动吸引各地游客前来打卡。“以文化为核心，我们正在不断丰富旅游业态供给，打造了夜食、夜宿、夜娱、夜市、夜读等夜间消费场景，让夜经济成为带动文旅消费的新引擎。”市商务委相关负责人表示。

截至去年底，主城都市区人均地区生产总值突破10万元。以山水人文为底色，绘美丽幸福新画卷，重庆大地一片欣欣向荣。

